



Stulna båtmotorer tillbaka i Sverige

DEN 19 MARS återfördes ett 20-tal båtmotorer stulna i Sverige. Motorerna hade anträffats och beslagtogs i Polen och Rumänien förra året.

Majoriteten av de stulna motorerna anträffades i Rumänien. Motorerna beslagtogs och identifierades av rumänsk polis och rumänsk kustbevakning under 2024. Av de stulna motorerna anträffades sex stycken i Polen, lastade på ett fordon som kunde lokaliseras tack vare att en av motorerna var utrustad med en Air-Tag. På samma transport återfanns även två stulna premiumbilar.

Samtliga motorer är avlysta i de internationella systemen och försäkringsersättning har betalats ut till ägarna. Många av motorerna har skador eller är i dåligt skick, men flera av dem kommer att kunna tas till vara som reservdelar.

– Det här visar tydligt hur viktigt det är att som båtägare dokumentera motorernas identitet. Utan uppgifter som skrovnnummer eller motornummer är det mycket svårt att efterlysa och identifiera stöldgods, säger utredare Viktor Eklöf på Larmtjänst.

För att underlätta detta erbjuder Larmtjänst ett digitalt båtkort. Det är ett enkelt och kostnadsfritt verktyg där du kan registrera viktig information om din båt och motor.

Källa och foto: Larmtjänst.

Ny generation solskydd

THE SKIN AGENT utökar sitt produktsortiment med Reflective UV Protection SPF 50. Sedan starten 2017 har The Skin Agent fokuserat helt på att skydda huden från skavsår – nu tar de nästa steg och lanserar ett innovativt solskydd med naturligt innehåll och avancerat skydd mot solens skadliga UVA- och UVB-strålar.

Att skydda huden är något The Skin Agent alltid tagit på största allvar. Därför var det en självklarhet att företagets första solskydd skulle ha en hög skyddsnivå – SPF 50.

Reflective UV Protection använder ett fysikaliskt mineralfilter som reflekterar bort solens strålar, och är berikat med havtorn och curcumin kraftfulla antioxidanter som skyddar hudceller mot oxidativ stress och fria radikaler. Reflective UV Protection är helt vattenfri, vilket gör den särskilt lämpad för vinterbruk.



Foto: Sweboat.

Samarbete mot utförel av stulna båtmotorer

SWEBOAT OCH TULLVERKET har startat ett nytt samarbete mot utförel av stulna båtmotorer. Fokus ligger särskilt på att förhindra utförel av stulna båtmotorer.

Sweboat har anslutit sig till Tullverkets initiativ Samverkan mot tullbrottslighet (SMT). Genom samarbetet bidrar Sweboat och dess medlemmar med information och tips som kan hjälpa Tullverket att upptäcka och stoppa illegal utförel av stöldgods såsom båtmotorer.

– Efter många års påverkan och samverkan med beslutsfattare, andra branscher och försäkringsbolagen så börjar nu äntligen alla bitar falla på plats! säger Mats Eriksson, vd på Sweboat.

– Genom denna överenskommelse öppnar vi upp för ett ömsesidigt informationsutbyte med varandra men kanske framförallt, snabba och förutbestämda kontaktvägar, vilket ger oss en direktlinje in till rätt personer.

Samarbetet sker i en tid då lagstiftningen skärps för att effektivare bekämpa stöldgods. Från och med 1 september 2025 väntas ett nytt brott

införas i svensk lag – utförelshäleri – som innebär strängare straff för dem som försöker föra ut stöldgods ur landet. Även försök, förberedelse och stämpling till brottet kriminaliseras.

Samtidigt får Tullverket utökade befogenheter och regeringen föreslår att det nya brottet ska ingå i Tullverkets huvuduppdrag. Detta förbättrar möjligheterna för tulltjänstemän att ingripa direkt vid misstänkt utförel av stöldgods – en viktig förstärkning i arbetet mot internationella stöldgods, som varje år beräknas föra ut stöldgods till ett värde av omkring 1,5 miljarder kr från Sverige.



Mats Eriksson, vd på Sweboat.

SYDMARIN



Nya flaggskeppet Nimbus 495
Flybridge, "An island of its own"

Kontakta oss för mer information



Ny entreprenör tar över Norrqvarn

GÖTA KANALBOLAG HAR tecknat avtal med en ny entreprenör för Norrqvarn Hotell & Konferens. Verksamheten kommer att drivas inom Vänerports företagsgrupp som idag även driver välbesökta Stadshotellet i Mariestad och Vänerport Lakefront – Hotell, Konferens & Restaurang, med Tea Westelius som hotellchef.

Den nya entreprenören tar över med målet att återskapa förtroendet för Norrqvarn och utveckla platsen till ett uppskattat besöksmål för både hotellgäster, husbilsresenärer, båtgäster, cyklister och familjer på semester längs Göta kanal.

Hotellens rum fräschas upp och restaurangen öppnar med ett nytt matkoncept. Under hösten 2025 och våren 2026 fortsätter upprustningen. Hotellet öppnar i maj som Norrqvarn Hotell & Resort by Vänerport.

Marstrand Boat Show i augusti



DET BLIR EN båtmässa på Marstrand även i år. Marstrand Boat Show hålls 22–24 augusti i öns unika miljö. Team Marstrand AB står bakom årets satsning på en flytande båtmässa i nytt format.

Arrangörens fokus är att skapa en exklusiv premiumbåtmässa på Marstrand – en av Sveriges mest kända gästhamnar och sommardestinationer, känd för sin förmåga att arrangera evenemang i världsklass. Som utställare välkomnar de båtar i segmenten motorbåtar, segelbåtar samt elbåtar.

I en pressrelease skriver de så här: "Marstrandsföretagarna och Ringens Varv går samman för att arrangera en mässa som inte bara presenterar fantastiska båtar utan även erbjuder en premiumupplevelse



Bilden är från 2022. I år står Team Marstrand AB bakom den nya mässan.

där besökarna får ta del av båtlivets allra bästa sidor. Tillsammans har vi förutsättningarna att skapa något unikt och framgångsrikt. Det kommer att erbjudas allt från mat- och dryckesupplevelse till andra livshöjande aktiviteter. Ett hospitalitypaket kommer att finnas tillgängligt för att ta del

av detta i sin ädlaste form."

Arrangörerna vänder sig till en målgrupp som söker exklusiva motorbåtar, produkter och upplevelser. Det gör mässan till en attraktiv arena för sponsorer inom detta segment som vill nå denna köpstarka och kvalitetsmedvetna publik.

Sensommarfest med båtar i Örebro

FÖR ANDRA ÅRET arrangeras Sensommarfest i Örebro med Båtens Dag 16 augusti. Arrangemanget

hålls 15–17 augusti med Mat- och Dryckesmarknad i Wadköping.

Båtklubbar i Hjälmaren kommer då med båt ända upp i centrala Örebro genom Mellanfjärden, Hemfjärden, Oset, Skebäcksbron och slussning till Hamnplan och Gästhamnen.

I samband med Båtens Dag kommer Gästhamnen att vara ett utställarområde för det marina livet.

Motorbåtar kan komma hela sjövägen i stort sett upp till centrum och nästan fram till slottet.

www.sensommarfestorebro.se



Trygg på sjön – med rätt båtförsäkring.

SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRING → ALANDIA.SE





Fakta Marex 390

Längd:	12,00 m
Bredd:	3,73 m
Djup:	1,03 m
Vikt:	12,9 ton
Bränsle:	870 liter
Vatten:	590 liter
Motorer alt.:	2 x 320 HP Volvo Penta D4-320 2 x 380 HP Volvo Penta D6 380 1 x 480 D6 Volvo Penta V drive
CE-klass:	B
Pris:	från cirka 9 Mkr
Info:	www.marex.no

Nästa generations långfärdsbåt

BÄTTRE, BREDARE OCH modernare. Marex tar långfärdsbåten för familjecruising till en helt ny nivå med sin kommande modell, Marex 390. Båten får världspremiär på båtmässan i Cannes i september.

Marex har i många år varit ledande när det gäller att ta fram moderna familjemotorbåtar. Inte minst när det kommer till båtar med mer traditionella men ändå tidsanpassade lösningar.

Den förra nyheten, Marex 440, vände på detta. Den modellen är som en yacht i kompakt förpackning med extremt genomtänkta lösningar i allt.

Den nya 390-modellen följer i samma spår. Båten, som är i storlek mellan Marex 330 och 440 Scandinavian, har rejält utökat bredd i skrovet och stora öppna ytor samtidigt som folket ombord får skydd för väder och vind.

Den nya 390 har en skrovdesign med variabel V-form som säkerställer god stabilitet, effektivitet och prestanda i sjön. Längs stora delar av båten löper långa glasrutor som en del av designen.

Sittbänkarna på badplattformen utgör både sittplatser och ger rejäl förvaring för fendrar, linor och lek-saker. Den nya genomskinliga rutan till sittbrunnen (samma som i Marex

440) släpper in mycket ljus och ökar känslan av öppna utrymmen.

Den för Marex typiska kapellösningen runt akterdäck gör att kapellets sidor kan fällas ut på några sekunder och tillsammans med två skjutbara takluckor kan båten anpassas till olika väderförhållanden.

Marex 390 har två stora matplatser, en i den öppna sittbrunnen och en i salongen. I sittbrunnen finns en U-formad soffa och det ryms totalt upp till åtta gäster runt bordet. En skjutdörr i kombination med ett nedfällbart fönster gör att salongen och sittbrunnen kan öppnas upp till ett sammanhängande utrymme.

Både fram- och midskeppshyttorna har extra stora dubbelsängar med premiumdrassor. Rymliga garderoberober och generös ståhöjd ger en hög känsla av komfort. I midskeppshytten fungerar en soffa som sittgrupp eller en extra sovplats för barn.

Marex 390 finns med flera motoralternativ för att passa olika behov. Ägare kan välja mellan enkla eller dubbla sterndrives, eller med axeldrivning som kommer senare. Bränsle- och vattentankens kapacitet är väl tilltagna. 🚦

Semester i kanot

BÅTLIV MÖTTE DEN här familjen i Stockholms skärgård förra sommaren när de på väg in mot stan från Finnhamn.

Familjen kommer från Tjeckien och var ute och paddlade en vecka i Stockholms skärgård i sina uppblåsbara kanadensare. De tyckte att båtlivet här var toppen. Familjen tältade på olika öar och hade det mysigt.



Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktat det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi.

Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i välsorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB www.kemiprodukter.com

Kris för Bottenhavet

DEN FINA VÄV av växter och djur som håller havet i balans är satt under hård press. Det visar analyser av 42 års data (1979–2021) som SLU (Sveriges lantbruksuniversitet) har gjort. Trenden är nedåtgående, det blir konstant sämre hela tiden. Forskarna har bland annat studerat växt- och djurplankton, fiskar, säl och små bottenlevande djur och genom det skapat en helhetsbild över hur ekosystemet ser ut, och har sett ut över tid, i Bottenhavet.

Det är det ökade fisket och de stigande fosforhalterna som försvagat näringsväven, enligt studien. Det är förändringar som oroar eftersom en försvagad näringsväv bland annat har svårare att stå emot förändringar i klimatet. Strömningen har blivit mindre och färre, men studien visar också att fosforhalterna har fortsatt att stiga i Bottenhavet de senaste 15 åren. De åtgärder som gjorts för att minska näringsläckaget från land har uppenbart inte hjälpt.

Forskarna kräver snabba insatser för att minska fisketrycket och sänka försörvningarna för att bromsa utvecklingen och förhindra att tillståndet försämrats ändå mer.



Fakta Sialia 45 Sport

Längd:	13,7 m
Bredd:	4,1 m
Vikt:	10 ton
Motorer:	2 x 300 kW el
Batterier:	700 kW
Laddning:	22 kW AC, 300 kW DC
Marschfart:	20–25 knop
Toppfart:	43 knop
Personer:	12
Info:	www.sialia-yachts.com

43 knops toppfart med elektrisk drivlina



POLSKA SIALIA YACHTS

erbjuder grymma prestanda för att vara en eldriven båt.

Den 14 m långa helelektriska Sialia 45 Sport ska göra 43 knop på topp med den största räckvidden för sin klass.

Sialia Yachts lanserade 2022 en större och eldriven modell på 57 fot. Denna rejala dagtursbåt gick under namnet Deep Silence. Nu kommer alltså Sialia 45 Sport, som är en mindre uppföljare men förmodligen lika tyst tack vare den elektriska drivningen.

Den 14 m långa båten har alla moderna bekvämligheter samt stora inner- och däcksutrymmen. Med dubbla 300 kW motorer kan båten i en marschfart på 25 knop ha en räckvidd på 55 nautiska mil med

standardbatteriet på 500 kWh, eller 77 sjömil med ett extra 200 kWh batteri.

Som tillval finns även en biodieselmotorkompatibel räckviddsförlängare på 140 kW, som ökar räckvidden till 142 respektive 164 nautiska mil. Diesel-enheten fyller på batterierna från 10 till 90 procent på tre timmar, vilket bör dämpa den värsta räckviddsångesten. I likhet med sin 59-fots syster-

modell finns Sialia 45 i versioner – Runabout, Sport och Weekender.

Botten spelar en avgörande roll i prestandan hos en planande elmotorbåt. Att minimera energiförbrukningen och maximera driftsräckvidden kräver att vattenmotståndet effektivt minskas. Sialia har ett samarbete med det svenska företaget Petestep, som är specialiserat på innovativa skrovlösningar. 🚀



Dockmate® stödjer alla märken och kan samverka med alla elektroniska manövreringssystem på din båt, vilket ser till att du har full kontroll.

Dockmate® integrerar motorer, bog/akter-propellrar för enkel manövrering via knappar eller joystick. Som tillval kan upp till två ankarspel manövreras från fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollen laddas trådlöst i medföljande laddhållare och är alltid redo för användning.

Ring eller maila oss för mer information.
076-173 55 20 (Magnus Samuelsson)

För offert gå in på vår hemsida och fyll i en intresseanmälan.

info@dockmate.se www.dockmate.se

dockmate®

Med **Dockmate®** fjärrkontroll har du möjlighet att stå var du vill på båten och enkelt manövrera med full kontroll och precision i en naturhamn vid en brygga eller båtplats.



NYHET!

Under våren 2025 finns möjlighet att boka in sig på en provkörning med

DOCKMATE® POSITIONING SYSTEM

Med **Dockmate® Positioning System** skapar vi möjlighet till "GPS-ankare" även för båtar med axlar eller drev i kombination med steglösa bog- och akterpropellrar.



Dockmate® säljs alltid installerat och klart med 3 års produktgaranti.

Vid driftsättning genomförs grundlig genomgång av installationen och med vårt egenutvecklade program **Dockmate® DockControl** justerar vi tillsammans in er båt på bästa sätt.



Riktlinjer för båtbottentvätt

HAVS- OCH VATTENMYNDIGHETEN

(Hav) har publicerat en artikel om de aktuella riktlinjerna för båtbottentvätt av fritidsbåtar. Artikeln är främst ett stöd till kommuner och verksamhetsutövare i deras arbete med att minska miljöpåverkan från fritidsbåtsaktiviteter.

För att minimera utsläpp och spridning av miljöfarliga ämnen och mikrokräp bör fritidsbåtshamn där båtar återkommande tas upp och tvättas tillhandahålla en lösning för båtbottentvätt. Till båtbottentvätt räknas spolplatta eller motsvarande och borsttvätt eller annan metod avsedd för ändamålet att rengöra båtbottnen.

Hela artikeln finns här:
www.havochvatten.se

Uppgradera din utombordare till en FULLVUXEN ATLET!

Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki, E-tec, Honda, Selva och Volvo Penta

Lundins Marin R&D research and development

NORRA HAMN 3
633 46 ESKILSTUNA **016-12 84 85**

Tionde modellen från Linjett



DEN SVENSKA segelbåts-tillverkaren Linjett Yachts från Rosättravarvet har presenterat sin tionde båtmodell. Linjett 36 blir den första modellen från Linjett med fast peke.

Den nya 36-fotaren har börjat byggas och ska lanseras 2026 efter testseglingar senare i år. Enligt varvet blir det en "nätt men bekväm båt med mycket seglingsglädje, som får en naturlig plats mellan Linjett 34 och Linjett 39".

Linjett är kända för sina välseglande kvalitetsbåtar, men också för att de ganska sällan lanserar helt nya modeller. Det fasta peket på 36-fotaren ska underlätta snabb segling med moderna segel som till exempel asymmetriska undanvinds- och codesegel. Peket är designat med utrymme för en elektrisk coderulle

och ett stävankare med ankarspel.

Boutrymmena är uppdelade på två rymliga hytter med en stor toalett med dusch med liknande layout som i Linjett 39. Även pentryt är generöst tilltaget.

I ett pressmeddelande skriver varvet så här:

"I Linjett 36 fokuserar vi på seglingskänsla och komfort i ett nätt och behändigt format. Vi kallar det litet med värdighet. Silhuetten är uppdaterad, men linjerna och arvet finns kvar där. Vi tycker att vi har lyckats fånga Linjettens känsla och formspråk i ett nytt och trevligt format."

Liksom de flesta moderna segelbåtar får Linjett 36 en stor och rymlig sittbrunn med en dedikerad rorsmansposition bakom de dubbla rattarna. 🚦

Fakta Linjett 36

Längd skrov:	11,0 m
Bredd:	3,66 m
Djup:	1,95 m
Deplacement:	6 800 kg
Motor:	Yanmar diesel 40 hk
Bränsle:	150 liter
Vatten:	300 liter
Design:	Linjett design
Info:	www.linjett.se



BaSiliCoat®



Miljövänligt båtbottskydd som fungerar i verkligheten, ta gärna kontakt med våra återförsäljare som du hittar inne på vår hemsida www.hripa.se

info@hripa.se

Ny glasögonmodell

VELODROM ÄR SVENSKDESIGNADE

sportglasögon sedan 1988. Deras bifokala modeller med läsruta är bra för alla som börjar behöva läsglasögon för att se det finstilla.

Den nya modellen är lite annorlunda med en ganska rak båge. Den har ett mjukt material (grilamid) och glas



av polykarbonat.

De finns med bruna glas, standard eller bifokala i styrka +1,50. Pris 369 kr för standardglaset och 599 kr för bifokala glas.

www.velodrom.se

Uppdaterad webbshop

MARINSHOPEN HAR TAGIT ett stort steg inom digital reservdelsförsäljning genom att lansera en uppdaterad version av Marinshopen.se.

Den nya plattformen, som riktar sig till båtägare, erbjuder både originalreservdelar (OEM) och eftermarknadsreservdelar, vilket gör den till Sveriges mest kompletta reservdelskatalog för båtägare. Dessutom kommer kunderna att kunna ta del av ett brett sortiment av båttillbehör.

– Historiskt sett har företaget haft två separata marina reservdelskoncept: Marinshopen, som fokuserat på OEM-reservdelar, och Hansen Marine, som specialiserat sig på eftermarknadsreservdelar. För att skapa en mer sammanhållen och effektiv kundupp-

levelse kommer Hansen Marines hemsida, hansenmarine.se, att stängas och all trafik hänvisas till nya Marinshopen.se, där även eftermarknadsreservdelar kommer att vara tillgängligt, säger Peter Magnusson, affärsområdeschef Marinshopen.

Utöver den digitala satsningen renodlar företaget sitt fysiska butikskoncept i Spånga under varumärket Marinshopen och har byggt ut butiken till över 300 m².

– Med denna satsning tar vi ytterligare ett kliv mot att bli den ledande aktören inom marin reservdelsförsäljning i Sverige. Vi ser fram emot att välkomna både nya och befintliga kunder till nya Marinshopen.se och vår fysiska butik i Spånga, avslutar Peter.

Kappseglare med blick för båttillbehör

Jolleseglaren Sten Hjertman blev specialist på att sälja båttillbehör i stora volymer. Nu har företaget han startade fyllt 50 år.

STENS SEGLARKARRIÄR började hemma i Sundsvall på 1960-talet. Då var OK-jolle en av de allra största kappseglingssklasserna och Sten tillhörde eliten.

– Vi började kappsegla OK-jolle i slutet av 1960-talet. Det var den största jolleklassen i Sverige då med upp till 30 OK-jollar på höstregattorna även hemma i Sundsvall. Vi hade ett gäng med bröderna Fromell i spetsen som var väldigt duktiga och en av dem blev världsmästare. Min båt hade nummer S-1973, berättar Sten.

Sten Hjertman såg tidigt affärsmöjligheterna i sporten. Det gällde att köpa hem större volymer för att få rabatt.

– Vi byggde OK-jollarna själva som halvfabrikat då vi köpte skrovet utan däck och färdigställda båtarna. Då kom jag på att vi skulle göra samköp för att få bättre priser. Det måste vara bättre att köpa grejer till fem båtar så att man får lite schysstare pris.

– Verksamheten kom igång ordentligt när vi byggde fem jollar samtidigt en vinter hemma i Sundsvall. Vi köpte aluminiumrör till masterna på Gränges Aluminium och gjorde egna rorkultsförlängare.

Skroven köpte Sten och hans kompisar till en början i Dan-



Seglaren Sten Hjertman grundade och drev i många år Hjertmans. Han har en gedigen bakgrund som kappseglare och har startat i över 1 000 regattor. Seglingen började en Piggjolle, som var som en utveckling av Optimistjolle, och därefter OK-jolle.

mark. Efter hand gick de över till att göra affärer med Sarins Båtar i Österbotten, samma företag som idag tillverkar Sargo kabinmotorbåtar.

– Jag lyckades komma på andra plats flera gånger på SM för OK-jolle. 1975 var det SM för OK-jolle i Gävle. Då kom SVT och ville göra ett program om båttypen med mig i centrum. Det slutade så väl att jag vann SM.

SAMTIDIGT SOM KAPPEGLINGEN gick bra fick Sten allt fler kontakter i båtbranschen. Han började också sälja sina tjänster i liten skala. Under kappseglingarna hade Sten med sig en vajertång så att han kunde hjälpa andra och få lite betalt.

1969 hade Sten flyttat till Göteborg för att läsa till ingenjör

på Chalmers. Det tog dock längre tid än planerat eftersom seglingen kom i vägen.

– Jag hade båten på Marstrand eller i Långedrag så det blev mycket segling. Samtidigt började jag göra en del inköp bland annat hos Seldén mast som låg i Långedrag och hade ett brett sortiment på den tiden.

Sten blev även segelbåtssäljare under de riktigt goda åren. Han sålde Maxi i 2–3 år när Pelle Petterson AB ägdes av Mölnlycke/SCA med färgstarka profiler som Stellan Westerdahl (gäst till kappseglaren och båtdesignern Pelle Petterson) i ledningen.

– Det var en fantastisk resa. Seglingen stod på topp och Maxi sålde 2 500 båtar på ett år. Samtidigt sålde Albin Marin 2 000 båtar och det var väldigt många

hembyggen på gång. Fördelen för mig var att jag fick se hur ett stort bolag fungerade med inköp och försäljning i större skala.

– Men 1979–1980 tog det stopp när det blev lågkonjunktur. Försäljningen gick ner till kanske 100 båtar per år eftersom marknaden var mättad och många tyckte att seglingen inte passade dem. Men det blev ett startskott för mig att komma vidare och jag satsade helt på att sälja båttillbehör.

DÅ HETTE STENS företag Hjertmans Sailing eftersom de bara sålde segelbåttillbehör. I mitten av 80-talet bytte företaget namn till bara Hjertmans eftersom även många med motorbåtar behöver tillbehör.

Mycket av båttillbehören från Hjertmans kommer fortfarande från europeiska tillverkare medan asiatiska leverantörer har tagit hand om en del rostfritt och andra enklare produkter.

Idag är Sten pensionär och har slutat segla. Han ägnar sig tillsammans med sina båda barn åt familjens fastighetsbolag i Sundsvall, men hyr ut lokalerna till Hjertmans som har både butik och webblager i staden. Skidåkning är en stor hobby som han kan äga mycket tid åt som pensionär.

50-årsjubilerande Hjertmans kan samtidigt fira att verksamheten har expanderat ordentligt. Hjertmans Group har idag ett 20-tal bolag och drygt 50 butiker utspridda i Sverige, Norge, Finland och Danmark. Under 2025 så räknar koncernen med att passera 800 Mkr i omsättning. Lars-Åke Redéen



SYDMARIN

Aquador 400 HT
The essence of freedom

BLI SÄKRARE TILL SJÖSS!



rescueME MOB2 är världens minsta personliga nödsändare som kan skicka din position via AIS till båtar i närheten. Den skickar även positionen via DSC (kanal 70) till alla båtar med VHF-radio.

MOB2 monteras i en uppblåsbar flytväst. Den aktiveras automatiskt när flytvästen blåser upp, och positionen skickas ut i minst 12 timmar tills du stänger av din MOB2.

MOB2 blinkar också med vitt och infrarött ljus när den är aktiverad.

I appen Ocean Signal ser du enkelt hur din MOB2 mår och att den fungerar som den ska.

MOB2 är godkänd enligt de nya klass M-reglerna.



rescueME PLB3 är en personlig nödsändare som skickar din position både till båtar via AIS samt direkt till räddningstjänsten via satellit.

Den skickar också en pejsignal på den internationella nödfrekvensen 121.5 MHz samt blinkar med vitt och infrarött ljus när den är aktiverad.

PLB3 kan monteras i en uppblåsbar flytväst. Då aktiveras den automatiskt när flytvästen blåser upp. Positionen skickas ut i minst 24 timmar tills du stänger av din PLB3.

När räddningstjänsten tagit emot larmet blinkar din PLB3 blått (RLS).

I appen Ocean Signal ser du enkelt hur din PLB3 mår och att den fungerar som den ska.

Mer pengar till sjö- och flygräddningen

DEN 31 MARS aviserade regeringen att den i vårandringsbudgeten skjuter till 71 Mkr till sjö- och flygräddningen. Därmed är de värsta farhågorna om hot mot denna verksamhet undanröjda för tillfället.

— Det är ett välkommet besked att regeringen skjuter till pengar. Även om det inte löser våra långsiktiga problem ger detta oss andrum, säger Erik Eklund, generaldirektör Sjöfartsverket.

Förberedelser för de planerade nedläggningarna av två baser pågår. De senaste åren har ett flertal andra åtgärder för kostnadseffektivisering och besparingar vidtagits, men det är inte tillräckligt för att täcka hela underskottet. I år har även nyrekrytering stoppats, och vakanser ersätts ofta inte vid sjukdom eller annan frånvaro. Det resulterar bland annat i tillfälliga stängningar av helikopter-



baser, vilket försämrar räddningsberedskapen.

Tillskottet gör att Sjöfartsverket kan bibehålla sjö- och flygräddningsverksamheten som i dag under 2025. I sin anslagsframställan till regeringen för 2025 åskade Sjöfartsverket 297,5 Mkr till sjö- och flygräddningsverksamheten och fick 160,4 Mkr.

Tillskottet på 71 Mkr finansierar underskottet andra halvåret 2025. I Sjöfartsverkets anslagsframställan till regeringen för 2026 åskar verket 291,5 Mkr.

Foto/Källa: Julia Last.



Båt med mobilt slamsugningssystem, Saxen, Sotenäs kommun.
Foto: Västkoststiftelsen.

Moderna toaletter på Västkusten

VÄSTKUSTSTIFTELSEN TAR ytterligare ett steg mot en mer hållbar skärgård genom att modernisera toaletterna i de naturhamnar som stiftelsen ansvarar för. Under 2024 genomfördes ett pilotprojekt där en ny metod för hantering av latrinavfall testades. Nu fortsätter arbetet med att upgradera fler toaletter längs kusten.

Västkoststiftelsen sköter och underhåller nära 100 toaletter i skärgården. Många av dessa är även utrustade med mindre utrymmen för sophantering, vilket gör det enkelt för båtbesökare att hantera sitt hushållsavfall på ett ansvarsfullt sätt. Toaletterna används flitigt, särskilt under sommarhalvåret, och spelar en viktig roll i att hålla skärgården ren och trivsamt.

Pilotprojektet, som genomfördes

under 2024, innebar att ett tiotal toaletter fick slutna tankar där latrinavfallet tömdes med hjälp av ett mobilt slamsugningssystem monterat på en båt. Resultaten var positiva – metoden visade sig både effektivisera arbetet och förbättra arbetsmiljön genom att minska tunga lyft. Dessutom bidrar den till minskade sjötransporter och därmed en lägre miljöpåverkan.

En annan viktig förbättring med de moderniserade toaletterna är att allt latrinavfall transporteras i land, vilket förhindrar näringsläckage till havet. Eftersom avfallet innehåller kväve och fosfor – ämnen som kan bidra till algbloomning och igenväxning av grunda vikar – är detta en betydelsefull insats för en friskare skärgårdsmiljö.

www.hamnkartan.se