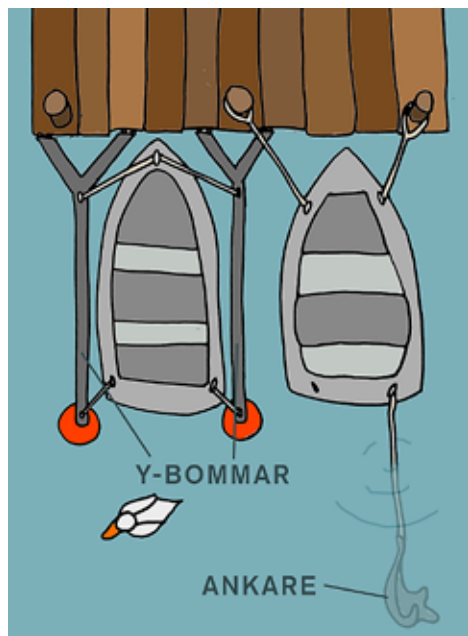


# Förtöj alltid för storm

**ATT FÖRTÖJA MED** stäven mot en brygga kan ske på flera sätt. Den vanligaste varianten vid båtklubbar är nog **Y-bommar**. Här är det bara att fälla ner sina fendrar, köra sakta och

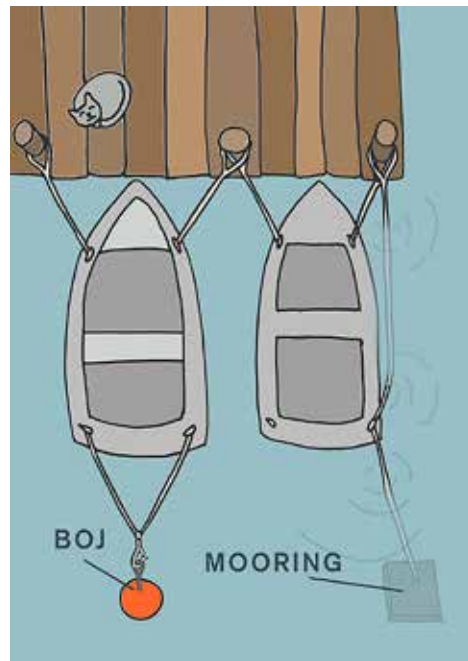


försiktigt in mellan bommarna, lägga fast på bägge sidor i aktern respektive fören. Bara se till att inte stäven kan slå i bryggkanten.

Är det **bojar** som ligger utlagda är det bra med en **bojkrok** eller **Merx-hake**. Haken är konstruerad så att den inte kan öppna sig själv. Att bara ha linan genom bojöglan är inte att rekommendera, den kan snabbt nötas av. Bra att ha dubbla linor mot aktern.

Är du tvungen att **ankra** måste du fälla ankaret i tid när du glider in mot kajen. Är det vanlig **ankarlina** eller **Ankarolina** bör du lägga ut en längd av minst fem gånger djupet. Är det kätting kan tre gånger räcka. Naturligtvis är det också beroende på ankartyp och bottenbeskaffenhet.

Något som blir allt vanligare även i våra svenska marinor är så kallade **mooringar** eller **mooringarlinor**. Det är färdiga förtöjningslinor som är festsatta i betongklumpar eller liknande på botten. Linan går från botten upp till bryggan. När du kommer fram mot bryggan är det bara att ta tag i linan, använd gärna en båtshake, och hala hem i aktern och göra fast. **Observera:** lossa inte mooringarlinan från bryggan! Genom det här smarta systemet blir det lagom avstånd



mellan båtarna och det är ingen risk för att ankare och ankarlinor korsar och fastnar i varandra.

Glöm aldrig den gamla sjömansregeln: **"Förtöj alltid för storm"**.

Text: Bengt Anderhagen

Illustration: Klara Anderhagen Holmes

Bryggor • Y-bommar • Flytkroppar • Tillbehör • Reservdelar



## För ett smartare båtliv!

Från smarta Y-bommar till komplett hamnleverantör.



0155-360 70

info@wetrade.se

www.wetrade.se