

Proffsjobb eller genvägar

Billigt och snabbt, eller dyrt och tidskrävande. Om plastbåten är i gott skick är det en ganska enkel procedur med de "allt-i-ett-medel" som finns på marknaden. Är den i sämre skick, med mindre skador i ytskiktet, så krävs en lite mera avancerad behandling. Text & foto: Lars H Lindén

I DETTA REPORTAGE kommer vi att presentera både den "enkla" vägen som man kan göra själv och den mera tidskrävande behandlingen som kräver rätt verktyg och eventuellt ett proffs på polering.

Oavsett vilken metod du som båtägare väljer, måste du alltid starta med någon form av rengöringsmedel. Är båten lätt nedsmutsad efter vintern kan det räcka med vanligt diskmedel och färskvatten. Räcker inte detta finns starkare medel i båtackhandeln. Det

är en fördel om de innehåller någon form av avfettningsmedel som löser upp gamla föroreningar.

Vid rengöringen används en vanlig svamp som inte repar gelcoatytan. Skölj med färskvatten och byt ut vattnet med jämna mellanrum om det börjar bli smutsigt. Undvik medel med ammoniak för de gör att ytskiktet bleks snabbare.

När det gäller proffsbehandlingen fick vi hjälp av Jimmy Johansson som arbetar hos

marinföretaget 1852 Marin & Fritid i Karlskrona. Han hade fått in en gammal styrpulpbåt från Bella i dåligt skick. Här hade det aldrig räckt med enklare polermedel utan här gällde det att börja med lite kraftigare rubbing-medel.

När det gäller "allt-i-ett-medel" fick vi hjälp av Jon Hallgren i SeaSea-butiken i Viggbyholm. Han plockade fram fem produkter som kunderna gillar och som därmed har blivit storsäljare. ☺



1. Vår expert Jimmy Johansson arbetar med en lågvarvig polermaskin och kör på det lägsta varvet (ca 1 100 rpm). Han föredrar en polertrissa i skumgummi och lägger först polermedlet på trissan. Sedan trycker han ut det på båtens yta i ett begränsat område innan maskinen startas.



2. Tryck inte för hårt med polertrissan på båten, då kan man "bränna" gelcoat. Om medlet torkar fast på trissan, kan man spraya med lite vatten.

Börja med det grövsta medlet (Mirka 45) i serien om gelcoatet är i dåligt skick och fortsätt sedan med finare medel tills man är nöjd. Ju mindre siffra, desto finare slipmedel.



Polera som proffsen

VÅRT OBJEKT HÄR är en 20 år gammal styrpulpbåt som var matt, repig och smutsig. Här hjälper inga enkla medel utan ytan måste behandlas med någon form av rubbing-pasta. Det är ett medel som innehåller en mjuk pasta blandat med "sand" i olika kornstorlekar.

Två stora tillverkare av sådana medel är 3M och Mirka. 3M har tre olika typer av rubbing från grov till fin medan Mirka har fem olika medel där 45 är den grövsta och 10 den "snällaste".

Här får man prova sig fram. Börja med den grövsta eller näst grövsta och sedan "trappa ner" till ett finare medel beroende på hur resultat blir. Sedan avslutas hela arbetet med att lägga på någon form av "försegling", till exempel ett flytande vax.

Börja med att täcka alla lister längs friborden med tejp, annars kan de missfärgas av produkterna. Ett förslag till arbetsgång beskriver vi i våra bildtexter.



4. När man är nöjd måste ytan "förseglas" för att hålla hela säsongen. Här använde Jimmy en annan produkt från Mirka – Polar Shine Liquid Vax, men endast på friborden. Överbyggnader som utsätts för solljus kan gulna.



5. Spraya friborden med Polar Shine Liquid Vax. Polera med en Microfiber-duk och låt allt torka in ordentligt. Arbetstemperatur helst 20 grader och aldrig under 15 grader.

Polera själv med allt-i-ett-medel

NÄR DET GÄLLER "allt-i-ett-medel" har vi inte provat produkterna, utan här fick vi hjälp av Jon Hallgren i Seasea-butiken i Viggbyholm som plockade fram fem olika produkter som kunderna gillar och som är storsäljare.

De flesta fungerar både med "handpåläggning" eller med en lågvarvig maskin. Vissa luktar ganska starkt och kan irritera hud, så använd både mask och handskar. Samtliga förpackningar är på 0,5 liter och våra priser kan variera mellan olika butiker.

Här är fem förslag som är anpassade för en glasfiberbåt i gott skick och som ger ett hyggligt skydd under den kommande båtsäsongen.

Autosol Marine Combi Polish & Wax, 0,5 liter, 179 kr

Kombiprodukt med både polish och vax. Kan användas både för hand och med maskin. Luktar inte lika starkt som flera av de övriga och är därför snabbare att använda om man är känslig.

Hempels Marine Polish, 0,5 liter, 275 kr

Smidig att lägga på och polera av. Mycket populärt medel bland båtägare och varv. Både för hand och maskin. I denna och många andra polish är finns alltid lite vax också. Luktar ganska starkt, använd mask och handskar.

International Polish & Wax, 0,5 liter, 259 kr

Samma medel som Hempels och här har man även lagt till namnet vax, med det är ungefär samma andel som i Hempels. Både för hand och maskin. Luktar ganska starkt, använd mask och handskar.

Tcnano Gelcoat & Sealing, 0,5 liter, 559 kr

Bästsäljare i flera år. Rengör, polerar och förseglar. Kan användas med maskin, men enklast med händerna. Perfekt och enkelt att använda även till mindre ytor som t ex sittbrunn m m. Man måste ha skydd för händerna.



UltraGloz Superpolish, 0,5 liter, 349 kr.

En storsäljare. Kombiprodukt som fungerar bra med både maskin och hand. Mycket bra för att även polera upp plexiglasrutor tillsammans med en Microfiberduk. Likvärdig produkt som Hempels och International, luktar lite starkt.



Anmärkning: Ca-priser från SeaSea-butikerna.



Om båten har mindre slippmärken i gelcoatskiktet rekommenderar Jon Hallgren en smart kombo. Den består av en fin rubbing typ 3M Gul och därefter ett hårdvax typ Autosol Marine Liquid Hard Wax. Sistnämnda läggs på med svamp och efterbearbetats med en Microfiberduk.