

ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

2025 års Båtriksdag – ett säkert vårtecken

ÅRETS BÅTRIKSDAG KOMMER att äga rum i Nacka i Stockholm 5–6 april med traditionsenliga förhandlingar. På årets Båtriksdag kommer cirka 70 personer från hela Sverige att delta.

Förutom förhandlingar så blir det grupparbeten kring det båtpolitiska programmet. Det ska också delas ut olika förtjänsttecken till personer i vår organisation som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets syften.

Unionsstyrelsen kommer stadgenligt att presentera verksamhetsplanen för 2025 och presentera Svenska Båtunionens strategiska mål.



Alexander Källström från Solna Seglarskola har utsetts till "Båtlivets Unga hjälte 2025". Han får priset bland annat för sina insatser på en seglarskola för ukrainska barn i Stockholm. Alexander är 18 år gammal och bor i Solna. Till våren tar han studentexamen, ekonomisk linje. Därefter väntar militärtjänst med förhoppning att komma till Marinen. Han har under tre somrar varit med som instruktör och ledare för olika grupper med barn från Ukraina på ett seglarläger som hålls hos Solna Seglarskola. Han har på ett fördomligt sätt visat barnen vägen in i svensk segling. Världsomsegaren Gurra Krantz delade ut priset, som var på 20 000 kr på båtmässan Allt för sjön i Stockholm.

Svenska Båtunionens generalsekreterare, Henrik de Vries, blev intervjuad på Östersjöseminariet i samband med båtmässan i Stockholm. Henrik be-

rättade bland annat om de utmaningar det ideella båtlivet har, till exempel bristen på tillgång när det gäller HVO 100 och alkylatbensin och även att laddstationer för elbåtar saknas. Henrik berättade också om alla de positiva satsningar på miljö, säkerhet och utbildning av våra ungdomar, det som våra fina båtklubbar runt om i landet gör. Svenska Båtunionens närvaro på olika sammankomster är mycket viktig för att våra åsikter ska nå som många som möjliga.

PRISER FÖR ÅRETS Båtklubb 2024 kommer att tilldelas Östhammars Seglarsällskap. Båtklubben ligger cirka 15 mil norr om Stockholm nära en fin skärgård. Båtklubben har 550 medlemmar och 450 båtplatser. Klubben är öppen för både segel- och motorbåtar och klubben tillhör Roslagens Båtförbund. De har seglingskurser för ungdomar och man planerar även för vuxna i framtiden. Klubben har även en egen klubbholme som ligger cirka fem sjömil från hamnen. Det är 15:e gången som priset

kommer att delas ut av tidningen Båtliv och Svenska Båtunionen. Prisbordet består av olika båttillbehör samt en mycket vacker skylt, tillverkad av träbåtsspecialisten Thore Berntsson och en stilig flagga tilldelad av Svenska Båtunionen, allt till ett värde över 100 000 kr.

Under mars och i början av april har Svenska Båtunionen anordnat olika webinarier. Dessa har bland annat behandlat olika funktioner inom vårt administrationsverktyg BAS och om stöldsdydd i klubbarna med ämnet "hur kan vi minska/förhindra båtstölder". Föreläsarna kom från Polisen och Larmtjänst. Ett annat webinar var "egensäkerhetskontroll för fritidsbåt". Ett viktigt verktyg för att kontrollera olika punkter på sin båt. Några webinarier kan också ses i efterhand.

NU NÄR VÅREN har kommit så hoppas jag att vädret är med oss och vi får nöjet att börja feja med våra båtar. **Christer Eriksson, Ordförande Svenska Båtunionen**

Volvo Penta
Yanmar
Crom Marine
Ersättningsdelar av högsta kvalitet
www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com



Vårtips – för ett miljöanpassat båtliv



Svenska Båtunionen driver själva tillståndet för att du ska bli en miljöanpassad båttips och för att du ska bli en miljöanpassad båttips och för att du ska bli en miljöanpassad båttips.

När du ska rengöra båten

- Rengör ditt varuslagade tvättställe med tvättmedel.
- Tvätta ditt varuslagade tvättställe med tvättmedel.
- Vår tvättställeprodukt med tvättmedel.
- För ett effektivt resultat ska du alltid använda tvättmedel och tvätta. Undvik skadade varuslagade tvättställen och andra delar som kan skada tvättstället.
- För att rengöra och polera tvättstället – välj miljöanpassade produkter. Använd inte mer än nödvändigt och undvik att spilla på marken genom att placera ut tvättstället under tvättstället. Använd rätt tvättstället för dig själv!
- Undvik så kallade varuslagade tvättställen.



Om eller när du köper nytt

- Byt ut lampor och varuslagade tvättställen. De kan vara miljöanpassade till naturen.
- När du köper nytt varuslagade tvättställen eller andra produkter som är skadliga för båten ska du välja miljöanpassade produkter som håller länge. Det är oftast bäst att välja för miljövänliga och hållbara.
- Vår produkt är miljövänlig, varuslagade tvättställen för att köpa nytt. De produkter är miljövänliga, varuslagade tvättställen för att köpa nytt.



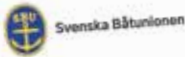
Samla upp glykolen

- Om du är en miljöanpassad båttips ska du alltid samla upp glykolen på land och samla upp alla varuslagade tvättställen.
- Lämnas in till en samling glykolen som har ett stort utsläpp till naturen eller till kommunens återvinningssystem.
- Glykolen är ett giftigt ämne som kan skada miljön och människors hälsa. Använd den som ett miljövänligt alternativ till andra tvättställen.



Om du ska använda bottenfärg

- Behöver du verkligen måla med giftig bottenfärg? Tänk över det många alternativen som finns för att måla båten, exempelvis borstade, släta, läta eller miljövänliga alternativ som är skadliga för miljön.
- Om du inte kan använda en alternativ metod, välj en bottenfärg som är godkänd för det vatten du har din båt i. (Svenska Båtunionens bottenfärgslista)
- När du målar båten ska du alltid använda skyddsglasögon och skyddshandskar som gäller. Se mer på www.batunionen.se
- Tänk på att inte måla mer än vad som behövs, det räcker oftast med att måla i gränserna på bottenmålet.



Skapad med Canva.com



Vårtips för båtägare

NU KAN VI väl ändå börja känna att det närmar sig båtsäsong, även om den som vanligt infaller tidigare i vissa delar av landet och båtägarna i norr får vänta lite längre. Vi bjuder på miljöanpassade Vårtips för att rusta båten inför säsongen.

Vårtipsen finns på batmiljo.se eller scanna qr-koden och ta med tipsen till båtklubben när det är dags för båtfix! **Miljökommittén**



Anslut dig enkelt till Havstulpanvarningen

Via E-post

Namn

E-post

Bekräfta e-post

SKICKA

Via SMS

Skicka "havstulpan start" till nummer 71120

Havstulpanvarningen

NU DRAR VI igång vårt arbete med att värva havstulpanobservatörer för säsongen 2025.

Havstulpanvarningen är till för varna båtägare att havstulpanerna börjat settla och att man som båtägare i ett tidigt skede kan tvätta bort dessa, exempelvis genom att köra båten i en borsttvätt eller lyfta båten och tvätta av kraftdjuret.

Havstulpaner bromsar båten och gör att den seglar långsammare eller släpper ut mer koldioxid och avgaser om den kör för motor.

Havstulpanvarningen bygger på att frivilliga observatörer längs Sveriges kustband, från Bottenviken till Öresund, rapporterar in till oss varje vecka under sommarmånaderna om hur tillväxten ser ut hos dem, med hjälp av mätplattor placerade vid observatörernas bryggor. Samtliga rapporter går att se på Havstulpankartan och sedan 2022 kan observatören skriva en kommentar och ladda upp en bild på sin mätplatta. Vill du hjälpa oss genom att bli havstulpanobservatör och göra Havstulpanvarningen bättre?

Havstulpanvarningen går ut via sms och mail till de som prenumererar på tjänsten och tack vare våra havstulpanobservatörer kan man tidigt gå ut med varningar till båtägare.

Vi söker ständigt fler Havstulpanobservatörer som vill rapportera in närvaron eller frånvaron av dessa på sina plattor.

Läs mer och anmäl dig som Havstulpanobservatör på batunionen.se



Nya ansikten på kansliet

SOM VANLIGT ÄR det full aktivitet på Svenska Båtunionens kansli. Vi jobbar ständigt med att underlätta och förbättra för båtförbund, båtklubbar och båtklubbsmedlemmar.

Från och med 1 april kommer Marina Mannbrink Lindh att var anställd som administrativ assistent på kansliet. Marina kommer från en tjänst på biblioteket i Vaxholm och är en inbiten båtmänniska som tidigare

jobbat både på Blidösunbolslaget och Sjöblick som trafikassistent.

De båda projekten Seniorer går till sjöss och Allemansrätten under ytan som finansieras via verksamhetsbidrag från Svenskt Friluftsliv, kommer att projektledas av Maria Lannér (Seniorprojektet) och Slavica Lukic Stojanovic (Allemansrätten) fram till årsskiftet 2025/2026.



Maria Lannér.

Jämställdhet och mångfald

SVENSKT FRILUFTSLIV SKREV i början av mars månad:

"Friluftsrörelsen är en relativt jämställd rörelse där andelen män och kvinnor är lika stora på medlemsnivå.

Men, precis som i övriga civilsamhället, tenderar det att bli mer ojämnt upp i organisationerna och verksamheten man kommer.

Därför är det glädjande att vi kan presentera siffror som visar att utvecklingen för jämställdhet går åt rätt håll i friluftsförbundens styrelser.

48%

2024 var fördelningen av män och kvinnor nästan helt lika hos våra 28 medlemsorganisationer: 52 % män och 48 % kvinnor. Det har skett en snabb utveckling inom området, exempelvis var det endast 43 procent kvinnor och 57 procent män i styrelserna år 2021.

Hos Svenskt Friluftsliv är 5 av 9 i styrelsen kvinnor."

Som medlemsorganisation i Svenskt Friluftsliv lever Svenska Båtunionen inte riktigt upp till dessa siffror. Vi vet att det ser bättre ut i båtklubbarna, men vi behöver jobba för en mer jämställd organisation.

Därför välkomnar vi med glädje Louise Fritz som studerar Teknisk Fysik på KTH och läser kursen "Jämställdhet och mångfald".

Under mars-maj kommer Louise att genomföra en kartläggning av Svenska Båtunionen. Ni kan komma att bli kontaktade som båtförbund eller båtklubb via telefon, mail och enkäter.

Vi hoppas ni vill medverka till att göra Svenska Båtunionen ännu bättre inom jämställdhet och mångfald. Louise arbete kommer att resultera i en rapport över nuläget samt verktyg för hur vi som organisation kan jobba framåt med dessa frågor.

Centralt båtliv i Östhammar

Östhammars Segelsällskap är en aktiv och centralt placerad båtklubb. Denna levande förening har utsetts till "Årets Båtklubb 2024". Text: Lars-Åke Redéen



CIRKA 15 MIL norr om Stockholm nära en fin skärgård ligger Östhammars Segelsällskap. Denna båtklubb med 550 medlemmar och 450 båtplatser är välplacerad, inte minst för alla som gillar båtar och båtliv.

Det var i hård konkurrens med båtklubbar från hela landet som tidningen Båtliv valde Östhammars Segelsällskap som den 15:e båtklubben i rad att vinna detta prestigefyllda pris. Förutom ära och berömmelse får klubben en vacker skylt, tillverkad av träbåtsspecialisten Thore Berntsson, en stilig flagga av Svenska Båttunionen och ett dignande prisbord med båtprylar värda över 100 000 kr.

– Det här är verkligen jättekul för oss. Vi blev jätteglada, säger Peter Ekerling som är klubbens ordförande sedan tre år.

Peter bor själv inte i Östhammar utan i Uppsala. Med åtta mil till Uppsala, tio mil till Gävle och 15–16 mil till Stockholm blir det en viss spridning av medlemmarna.

"ÅRETS BÅTKLUBB 2024" är öppen för både segel- och motorbåtar. Klubben tillhör Roslagens Båttförbund och har seglingskurser för ungdom och framöver även för vuxna.

– Vi ligger mitt inne i Östhammar så det är enkelt för medlemmarna att komma till hamnen. En grupp medlemmar kommer i stort sett varje dag och träffas eller pysslar med båtarna.



Peter Ekerling är ordförande för Östhammars Segelsällskap.



Östhammars Segelsällskap har valts till Årets Båtklubb 2024. Klubben ligger mitt i Östhammar, nära en fin skärgård.



– Vi har ett klubbhus som hyrs ut för fester och bröllop. Där finns bra toaletter, sjösättningsramp och mastkran. Klubben har även fyra 606:or, några Optimistjollar och en Vega som medlemmarna får låna. Vegan har några äldre herrar i föreningen piffat till den så att den är nära originalskick. Dessutom har vi samarbete med scouter som är inne på vårt område. De har egna 606:or plus en 10 m lång träskuta, förklarar Peter.

ÖSTHAMMARS SEGELSÄLLSKAP har en komplett båtplats och varvsanläggning med 450 båtplatser centralt i samhället. Från klubbhuset ser man ut över bryggorna och varvsplanen. Norr om hamnen finns även en racing-

bana för de som kör motorbåt.

– Pernilla Ingvarsson i vår motorbåtssektion är väldigt engagerad i Roslagsloppet och den som håller i trådarna för loppet. Hon jobbar även med Östhammars Grand Prix mot cancer, där 90 procent av vinsten går till Barncancerfonden.

– Östhammars GP brukar locka 60–65 startande i olika klasser, vilket innebär att det är större än Roslagsloppet.

Varje torsdag är det träning för de minsta klasserna i motorbåtsracing i klubbens regi. De har en riktig racerbana att träna på utanför klubbhamnen.

– Då kommer föräldrar med sina barn och de kan träningsköra upp till tre timmar, berättar Peter Ekerling.

Juryns motivering:

"Östhammars Segelsällskap är en mycket välorganiserad förening med en trivsamtämning i sättet att informera sina medlemmar. Klubben tar miljöarbetet på allvar i sin centralt placerade hamn med båtplatser och varvsområde. Den har en omfattande verksamhet, från ungdomsverksamhet till motorbåtsracing och segling."

ÖSTHAMMARS SEGELSÄLLSKAP har även en egen klubbholme som är mycket populär endast fem sjömil bort.

– Klubbholmen är mycket populär. Vi har gjort en miljövänlig toalettanläggning med en "Mullis" som drivs helt utan ström och är helt miljöriktig. Mulltoan klarar sig själv när den har startats och resterna blir mull som kan användas som gödning.

Under sommarhalvåret träffas ofta flera generationer på båtklubben. För de som vill komma ut på sjön ligger en fin skärgård strax utanför båtklubben.

– Vi ligger i skärgården. Det är bara 15 sjömil till Grisslehamn genom en relativt skyddad farled och till Öregrund 20 sjömil. ☺



Årets Båtklubb har en omfattande ungdomsverksamhet med både motorbåtar och segelbåtar.

Blekinge Båtförbund brukar ha Rorsmansmärket som en del av sitt sommarläger. Bilden är från 2008.



Rorsmansmärket som inspiration



AKTIVITETEN Rorsmansmärket är framtaget av Svenska Båtunionen för att inspirera till och underlätta för sjösäkerhetshöjande aktiviteter i båtklubbens egen regi.

Den är tänkt att rikta sig till alla som vill träna grundläggande båtkörning för att klara av de vanligaste momenten inom körning i låg fart med motordriven båt.

Aktiviteten består av tre delar:
• Genomgång på land

• Övningar med egen båt på vattnet
• Återsamling och utdelning av diplom/märke

På batunionen.se finns allt material till aktiviteten att ladda ned för båtklubbar anslutna till ett båtförbund i SBU. Vill man kan man beställa instruktionsvepor och Rorsmansmärken till ett självkostnadspris.

Rorsmansmärkets aktivitet är upplagd att ta 2,5–3,5 timmar beroende på antalet deltagare. Rors-

mansmärket ska kunna genomföras årligen till exempel som båtklubbens första, gemensamma vattenaktivitet efter sjösättning.

Det här är en bra aktivitet att göra för att rosta av sig efter vintern, lära känna sin nya båt eller om man precis lärt sig köra båt. Gör Rorsmansmärket som en gemensamhetsövning så båtklubsmedlemmar gör saker tillsammans.

Även för den vane båtföraren kan det här vara en kul aktivitet

och framför allt att få nöjet att ge tips och trix till de som är lite mindre vana. Att göra Rorsmansmärket är ett bra sätt att visa sjövet. Det vill vi alla ha!

Aktiviteten är också ett bra komplement till ungdomsverksamheten i era båtklubbar.

Avsluta hela aktiviteten med att samlas runt grillen och äta en grillad korv eller ta en fika i klubbhuset. Skratta tillsammans åt tokigheter och beröm varandra för gott jobb. ☺

BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 4
422 46 Hisingen Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl m.m.

Vi använder ultraljudstvätt för skonsam och miljövänlig rengöring.

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!

BLI SÄKRARE TILL SJÖSS!



rescueME MOB2 är världens minsta personliga nödsändare som kan skicka din position via AIS till båtar i närheten. Den skickar även positionen via DSC (kanal 70) till alla båtar med VHF-radio.

MOB2 monteras i en uppblåsbar flytväst. Den aktiveras automatiskt när flytvästen blåser upp, och positionen skickas ut i minst 12 timmar tills du stänger av din MOB2.

MOB2 blinkar också med vitt och infrarött ljus när den är aktiverad.

I appen Ocean Signal ser du enkelt hur din MOB2 mår och att den fungerar som den ska.

MOB2 är godkänd enligt de nya klass M-reglerna.



rescueME PLB3 är en personlig nödsändare som skickar din position både till båtar via AIS samt direkt till räddningstjänsten via satellit.

Den skickar också en pejlsignal på den internationella nödfrekvensen 121.5 MHz samt blinkar med vitt och infrarött ljus när den är aktiverad.

PLB3 kan monteras i en uppblåsbar flytväst. Då aktiveras den automatiskt när flytvästen blåser upp. Positionen skickas ut i minst 24 timmar tills du stänger av din PLB3.

När räddningstjänsten tagit emot larmet blinkar din PLB3 blått (RLS).

I appen Ocean Signal ser du enkelt hur din PLB3 mår och att den fungerar som den ska.



Per Erik Ennerling, Hamnkaptan på HBK, och Angelica Skifferberg, Ordförande på Heleneborgs Båtklubb. Foto: Stefan Iwanowski.

MYS Hederspris till båtklubb

HELENEBORGS BÅTKLUBB i Stockholm tilldelades årets Hederspris av Motor Yacht Society. Utmärkelsen föräras traditionellt personer som på ett eller annat sätt gjort insatser för båt-kulturen. Årets Hederspris tilldelas dock inte en enskild person, utan en grupp och en anda.

Heleneborgs Båtklubb belägen i den anrika kulturmiljön vid Pål-sundet på Långholmen har under nära 30 år målmedvetet verkat för att bevara och utveckla båt-kulturen och förbättra förutsättningarna för den. I motiveringen nämns också deras arbete för ungdomar, inkludering, för

kulturmiljön där klubben är belägen och deras stora insatser för att upplysa om och sprida intresset för den svenska fritidsbåtskulturen.

HBK har fått kämpa för sin existens ett flertal gånger då grävskopor stått och lurat. Nu är det åter dags. På den plats där båtarna läggs upp vintertid planeras det för en större teknikbyggnad, vilket skulle göra att den idylliska bilden med träbåtarna i Pål-sundet skulle förändras radikalt. För mer information och möjlighet att underteckna stödlista, gå in på www.palsundet.com, eller scanna QR-koden här ovan.

Krav på dokumentation vid kamerabevakning

MÅNGA BÅTKLUBBAR HAR valt kamerabevakning för att förebygga stölder och skadegörelse. Rätt använt är det ett effektivt verktyg, men det är viktigt att känna till de skyldigheter klubben har vid kamera-bevakning.

Avsaknad eller bristfällig dokumentation kan leda till höga sanktionsavgifter. De individer vars integritet anses ha kränkts genom otillåten kamerabevakning kan ha rätt till skadestånd.

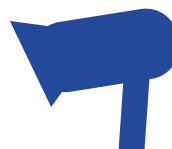
Båtklubbar som bedriver kamera-bevakning behöver som huvudregel inte tillstånd för sin kamerabevakning, men det betyder inte att klubben kan sätta upp kameror var som helst och hur som helst. Vid

kamerabevakning måste klubben ta noggrann hänsyn till Kamera-bevakningslagen och GDPR:s regler om dataskydd eftersom kamera-bevakning räknas som behandling av personuppgifter.

Syftet med författningarna är att kamerabevakning bara ska användas när övervakningsintresset väger tyngre än integritetsintresset. Klubben måste bland annat motivera

syftet med bevakningen, vilken laglig grund klubben har för behandling av personuppgifter, hur klubben uppgiftsminimerar, lagringstid, säkerhetsfrågor, rättigheter för enskilda, skyltar och dokumentera allt detta tydligt.

Info: <https://ancorissecurity.se/>
Text: Tomas Devanyi



Rastaholms seglarläger – en unik upplevelse



RASTAHOLMS seglarläger på Ekerö är din chans att lära dig att segla jolle, slå de livsviktiga knoparna, sjunga de rätta sångerna och träffa nya kompisar. Här bedrivs läger från nybörjarnivå till fortsättningsnivå med kappseglingsinriktning för juniorer i åldrarna från 8 till 16 år. Lägre arrangeras av Stockholms Segelsällskap, SSS, medlem i Svenska Båtunionen.

VI TRÄFFAR Alice le Roux och Esmeralda Elmberger Kikalugaa, två seglarledare som gått på "Rasta" som barn i många år. De berättar att SSS anordnat seglarläger ute på Rasta sedan 1940-talet och att ungefär 140 barn och ungdomar deltar varje sommar, på något av de fem veckolånga seglarlägren. Lägre är en certifierad seglarskola av Svenska Seglarförbundet och det seglas flera olika båttyper, optimistjolle, RS Feva, 2-krona och ILCA (laser). Den praktiska

träningen blandas med lite teori om kvällarna men det blir givetvis också massa tid över för bad, bus, långsegling, korvgrillning, vattenkrig och annat kul.

LÄGREN BEMANNAS AV erfarna och utbildade instruktörer som med engagemang och stor noggrannhet lär ut grunderna i segling och kappsegling. De flesta av instruktörerna har själva varit lägerdeltagare vilket skapar en gemenskap unik för Rasta. "Man blir en Rastaholmare!" flikar Alice in. På frågan om vad det är som gör just läger på Rasta så speciellt svarar de att det i grund och botten handlar om just denna gemenskap som byggs upp under lägerveckan och gör att man vill komma tillbaka till Rasta sommar efter sommar – både som lägerdeltagare och senare som ledare.

– I slutet av veckan sitter man med sina nyfunna bästa vänner vid lägerelden på Bergaholmar-



Alice le Roux och Esmeralda Elmberger Kikalugaa.



na, vi har precis grillat korv och marshmallows och sjungit sånger. Kanske berättas det en spökhistoria om grannön, vem vet. Några av mina klassiska lägerfavoriter är långseglingen till Birka och discot! Trots att det regnar har man aldrig tråkigt på Rasta. Då blir det kortspel, musikquiz eller filmkväll, säger Esmeralda.

SÅ PASSA PÅ att säkra en plats! Anmälan sker via [webbformulär](#)

på SSS hemsida. En vecka på Rasta kan bli en unik chans att få upptäcka glädjen och skönheten i allt vad segling har att erbjuda. Det blir en sommar att minnas, med nya vänner, äventyr och massor av skoj.

Alice och Esmeralda ser fram emot att träffa morgondagens seglare och att få inspirera fler unga till att bli en del av en växande seglarfamilj.

Text & foto: Marika Hafdel

 **ALANDIA**

Årtionden av erfarenhet inom sjöfart har gjort oss till specialister på båtförsäkringar. Därför kan du lita på Alandia.

SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRING → ALANDIA.SE

