

ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Årets Båtriksdag hölls i Stockholm

I ETT VÄRLIGT Stockholm välkomnade Saltsjö Mälarens styrelseordförande Hans Johansson delegaterna varmt välkomna till årets Båtriksdag. Innan den formella Båtriksdagen började höll världsomsegglaren Gurra Krantz ett underhållande och fantastiskt föredrag om sina kappseglingar jorden runt. Bland annat berättade han om sina seglingar som skeppare och vaktchef i Whitbread Round The World Race, som senare blev Volvo Ocean Race.

På Båtriksdagen i Stockholm i april fattades beslut om det kommande årets verksamhet, budget och



avgifter, vidare blev årets motioner och propositioner behandlade. Unionsstyrelsen beviljades ansvarsfrihet och verksamhetsberättelsen för 2024 godkändes. På Båtriksdagen invaldes två nya ledamöter, Peter Karlsson från Karlstad och Staffan Hartin från Arboga. Ledamöterna Per Edberg och Ulf Grape avgick efter många år i Unionsstyrelsen. Båda har varit mycket omtyckta och duktiga.

På Båtriksdagen delades det ut ett antal olika förtjänsttecken till personer i vår organisation som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets och Svenska Båtunionens syften.

Guldplakett delades ut till Patrik Lindqvist, som har arbetat på vårt kansli i många år med olika arbetsuppgifter framför allt med IT-frågor och vårt administrationsverktyg BAS.

Guldplakett delades också ut till chefredaktören i tidningen Båtliv, Lars-Åke

Redéen. Lars-Åke har varit tidningens chefredaktör förtjänstfullt i många år. Guldmarke skulle även delas ut till styrelseledamoten Inger Högström Westerling. Hon var tyvärr inte närvarande på Båtriksdagen eftersom hon representerade Svenska Båtunionen i EBA (European Boating Association) i England. Silvermarke delades ut till styrelseledamoten Susanne Nicklasson som bland annat arbetar med Barn- och Ungdomskommittén. Silvermarke utdelades även till Stellan Stark som representerar Gävleborgs Båtförbund.

UNDER VÅREN HAR det genomförts ett antal utbildningar i BAS och det kvarstår en utbildning att genomföra innan sommaren. Önskemål har kommit från deltagare att de vill se en fortsättning på den här typen av utbildningar och självklart kommer BAS-kommittén se till att dessa önskemål kommer att uppfyllas. När det gäller personnummerprojektet så kommer det att finnas en spär

för att inte kunna lägga in felaktiga personnummer i systemet.

Svenska Båtunionen har beviljats bidrag från Svenskt Friluftsliv med fokus på att få fler seniorer att bli aktiva i det vattenburna friluftslivet. Med projektet Seniorer Går Till Sjöss är vår förhoppning att våra båtklubbar ska starta upp seniora hubbar där era egna seniorer lär ut allt de kan om båtlivet till andra seniorer som aldrig har varit i kontakt med en båt eller en båtklubb. För att attrahera så bred målgrupp som möjligt kommer vi att samarbeta med seniorföreningar och integrationsprojekt. Tanken är att båtklubbarna ska jobba med kontakter och nätverk på den ort som er båtklubb finns. Nu när våren nästan har kommit till hela Sverige så hoppas jag att vi kan sysselsätta oss med förberedelser inför en fantastisk båtsäsongs utan något väderbakslag.

Ha nu en bra försäsongs och var försiktiga när ni jobbar med båten.
Christer Eriksson,
Ordförande Svenska Båtunionen



RIXÖ BRYGGAN

~ TRÄ & BETONGBRYGGOR
~ VÅGBRYTARE
~ SPECIALPONTONER

~ FLYTBRYGGOR I BETONG
~ FLYTANDE KAJ
~ SERVICE

Tre nyanställda på Svenska Båtunionens kansli



MARINA MANNBRINK LIND är ny administratör på kansliet.

Vem är du och vad har du gjort tidigare i din karriär?

– Jag bor i Vaxholm med man, hund och två utflugna barn. Jag är en social person som trivs bra med att ha många olika kontaktytor. Är lycklig ägare av en Marino 9000. Jag har tidigare arbetat inom skärgårdstrafiken i Stockholm skärgård som trafikassistent och trafikinformator. Innan dess arbetade jag som Fastighetsmäklarassistent under många år.

Hur ser du på din roll som administratör på kansliet?

– Det känns väldigt roligt att

få axla rollen som administratör på Båtunionens kansli då jag trivs med att arbeta administrativt i en bred roll med många olika arbetsuppgifter. Jag hoppas att jag med min långa erfarenhet som administratör, och kunskap om skärgård och båtliv, kan tillföra nya idéer med mera på kansliet. Jag tycker om att ge snabb och bra service administrativt till både kollegor och externa kontakter.

Fritiden, hur ser den ut?

– Jag är mycket ute i Stockholms skärgård med min familjs fritidsbåt. Båtlivet är det bästa jag vet, därför känns det extra kul att få börja jobba hos er. Jag skriver också på slutet av min roman.



MARIA LANNÉR är projektledare för Seniorer går till sjöss. Ett projekt finansierat av Svenskt Friluftsliv.

Din erfarenhet av båtlivet är ju gedigen. Hur ser du på din roll att få fler 65-plussare, som projektet vänder sig till, att bli aktiva i båtlivet?

– Detta är något jag har drömt om att få göra under en längre tid. Jag har sett hur mycket den sociala samhörigheten betyder för de lite äldre i båtklubben. Utan klubben, sommar och vinter, skulle många äldre bli väldigt ensamma och isolerade. Nu får jag chansen att verkligen bidra till ett bättre liv för många, och i mycket större omfattning än om jag skulle genomföra projekt i egen regi.

Vilka av dina tidigare erfarenheter tror du att du har mest nytta av i Seniorer går till sjöss?

– Det är min förmåga att som coach se och lyssna till vad som känslomässigt driver och skapar motstånd hos människor, i synnerhet de som kanske inte alltid får eller kan komma till tals, både som individer och i en grupp. Jag tror också att min erfarenhet av att skapa och leda förändringar i både kommersiella och ideella verksamheter har gett mig en förståelse för hur detta ska genomföras utan att det blir för krångligt och belastande för en ideell verksamhet.

Vad gör du med din lediga tid?

– Jag håller då och då föreläsningar kring sinnestillstånd och ledarskap till sjöss och är med på olika båtevents med min debutroman Lugn i Stormen. Utöver det umgås jag med familj och vänner på land och till sjöss. Jag tycker även om att måla och trycka screentryck.

SLAVICA LUKIC STOJANOVIC är projektledare för Allemansrätten under ytan. Ett projekt finansierat av Svenskt Friluftsliv.

Du är utbildad jurist och ska projektleda Allemansrätten under ytan där målet är att man som utövare av det vattenburna friluftslivet ska känna till vad som gäller under ytan, likväl som man idag känner till vad som gäller när du rör dig i skog och mark. *Vilka utmaningar ser du i det?*

– En av utmaningarna i projektet blir att hitta balansen mellan positiv uppmuntran till bedrivandet av det vattenburna friluftslivet och vikten av att skydda vårt marina ekosystem. Många är vana vid att följa allemansrättsliga regler när de rör sig i skog och mark, men kunskapen om vad som gäller på vattnet, särskilt under ytan, är inte lika väl spridd. Vi har alla hört frasen "inte störa - inte förstöra", men var går grän-

sen för vad som anses som störande eller förstörande beteende?

Vad har du med dig för erfarenheter från arbetslivet in i rollen som projektledare?

– Min arbetslivserfarenhet är mångsidig; jag har arbetat mycket med juridisk rådgivning inom förvaltningsrätt och varit ombud för privatpersoner och företag inför förvaltningsdomstolen, men jag har även arbetat som examinator, tolk och inom familjeföretaget. Jag är van vid att koordinera komplexa processer och samarbeta med olika aktörer för att driva projekt framåt. Denna erfarenhet ser jag som mycket värdefull i min roll som projektledare, men man ska inte heller underskatta vikten av de personliga egenskaperna som en projektledare önskas ha för att lyckas i sin roll.

Vad gör du när du inte är projektledare?



– Då är jag framför allt mamma till en sjuårig tjej med mycket spring i benen. Jag värdesätter verkligen tiden med min familj och trivs med att odla, läsa och vara utomhus. Naturen är en självklar del av mitt liv för att jag ska må bra och jag uppmuntrar gärna andra att tillbringa skärmfri tid i naturen. Själv ägnar jag mig åt bland annat rafting och vandring. Familjen har en hund och en kanin.

Träbåtsfestival i Vadstena

VECKA 28 KOMMER Vadstena Båtklubb att anordna en Träbåtsfestival i Vallgraven runt Vadstena slott. Klubben har skickat ut inbjudan till cirka 80 båtklubbar samt presenterat festivalen på "Allt för sjön". Gensvaret blev större än förväntat.

Festivalen ingår i uppropet "Bevara oss väl". Som ett led i detta kommer

exempelvis segelyachten Princess Svanevit med följbåtar att besöka festivalen. Uppropet är en manifestation för bevarandet av vårt rörliga kulturarv.

Båthistoriska Riksförbundet samarbetar inom ramen för Transporthistoriskt Nätverk (ThN) med övriga transportmedelhistoriska riksorga-

nisationer (BHRF, MHRF med flera) i Sverige för att stärka bevaranderätten för hela det rörliga kulturarvet. I dag är denna rätt svag i svensk kulturarvslagstiftning, vilket märks i att nya bestämmelser ofta leder till att kulturarvsvärdet i de äldre båtarna förvanskas eller fördäras, eller att deras nyttjande försvåras.

Gurra Krantz inledde årets Båtriksdag

Efter en grundlig genomgång inom området havskappsegling hölls årets Båtriksdag i Nacka 5–6 april. En ny styrelse och höjda avgifter är några av resultaten. Text & foto: Lars-Åke Redéen

DET VAR DEN välkände havskappsegelaren och numera även TV-kändisen Gurra Krantz med TV-serien "Över Atlanten" som inledde årets Båtriksdag. Gurras meriter på världens hav sedan 50 år och över 500 000 sjömil är imponerande.

Gurra fick en hel del frågor om vad som händer på en kappseglingsbåt på väg över världshaven, bland annat om besättningen får ha var sin tandborste (svaret är ja, det får de). Hans tips om modernt ledarskap är både bra och många. Kontentan av Gurras råd är att behandla andra människor väl och lyfta fram andras positiva egenskaper.

Saltsjön-Mälarens Båtförbund stod som värd för årets Båtriksdag. En av förbundets styrelseledamöter, Curt Lindenbaum, var ordförande för mötet som förflöt utan problem.

FÖRUTOM RENA FORMALIA stod flera viktiga punkter på programmet. En av dem handlar om den pågående organisationsutredningen (se separat artikel) under ledning av Hans Öhlund från Unionsstyrelsen.

En annan pågående process är SBU:s båtpolitiska program. Ansvarig för det arbetet är Anders Jansson, även han från Unionsstyrelsen.

En punkt som har diskuterats mycket de senaste åren är BAS (Båtunionens Administrativa System). I år redovisades bland annat den BAS-support som sker via båtförbunden.

I övrigt hanterades en rad motioner från båtförbund över hela landet. Mer information om detta på batunionen.se.

NÄSTA ÅRS BÅTRIKSDAG hålls i Dalarna med det lokala båtförbundet som värd. 🗳️



Styrelsen för Svenska Båtunionen som valdes på Båtriksdagen. Fr. v. Peter Karlsson, Värmland Dals BF, Lasse Carlsson, Väst kustens BF, Susanne Nicklasson, Dalarnas BF, Staffan Hartin, Mälarens BF, Jonas Turitz, Väst kustens BF, Christer Eriksson (ordf.), Skånes BF, Hans Öhlund, Västerbottens BF, Anders Jansson, Saltsjön-Mälarens BF, och Håkan Fritz, Södra Roslagens BF.



Havskappsegelaren Gurra Krantz höll ett mycket uppskattat föredrag på Båtriksdagen. Som tack fick han en fin skeppsklocka.



Inger Högstrom Westerling, Hjälmarens BF, är också med i SBU: styrelse och tilldelades ett Guldmärke men kunde inte vara med på Båtriksdagen.



Förtjänsttecken delades ut till följande personer. Fr.v. Susanne Niklasson – Silvermärke, Patrik Lindqvist – Guldplakett, Stellan Stark – Silvermärke, Lars-Åke Redéen – Guldplakett.

Höjda avgifter 2026

Svenska Båtunionens styrelses förslag till avgifter för 2026 godkändes av Båtriksdagen. Det innebär en mindre höjning av medlemsavgiften.

I preliminär budget för 2026 föreslår Unionsstyrelsen en avgiftshöjning med **3 kr** för att täcka kommande kostnadsökningar med tanke på inflation.

Förslag till avgifter för 2026:

För enkelansluten klubb (ej ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) **59 kr.**

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) **104 kr.**

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) **104 kr.**

För dubbelansluten klubb (även ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) **59 kr.**

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) **99 kr.**

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) **99 kr.**

Viktigt att uppdatera sina register

NÄR VI GÖR utskick till båtklubbsmedlemmar med Båtlivs nyhetsbrev samt erbjudande till medlemmar är det väldigt många som har mailadresser som inte existerar, är inaktiva eller där inboxen är full.

Det innebär att dessa medlemmar inte får ta del av information och erbjudande som de har rätt till. Men det är ju inte allt. Ni som båtförbund och

båtklubbar när inte dessa medlemmar via mail och de går då miste om information från er också.

Fel adress till båtklubbsmedlemmar är ett annat problem som ställer till det. När medlemstidningen går ut får vi mängder av samtal och mail om att tidningen inte kommer, att tidningen kommer till avlidna personer och anhöriga upplever det stötande

(vilket är allvarligt) samt att tidningen går till medlemmars gamla adresser.

Förutom att det rör upp känslor så skapar det merarbete samt genererar onödiga kostnader.

Medlemssystemet BAS ingår i medlemsavgiften och är framför allt till för att hantera utskick av tidningen Båtliv och det system som hanterar antalet medlemmar i båtklubben. Uppdatera gärna det!

Webbinarium om sjösäkerhet

Sjösäkerhetskommittén bjuder in till två webinarier. Det första genomförs 6 maj med Christer Jonson från Stockholm radio som föreläser om VHF. Den 20 maj har de en föreläsning om spårsändare med Johan Thorén från Hjertmans.

Läs mer på batunionen.se



”Båtklubbar i centrum”

– tydliga mål för organisationsgruppen

Arbetet med Svenska Båtunionens organisationsöversyn fortsätter. Gruppen har utökats för att få in fler åsikter i arbetet, där alla är överens om att båtklubbarna står i centrum.

Text & foto: Lars-Åke Redéen



BÅTKLUBBARNAS STÅR I

centrum och är uppdragsgivare till utredningen om Svenska Båtunionens (SBU) framtida organisation. En fråga som har diskuterats länge men fortfarande är långt ifrån ett färdigt beslut.

– När vi började med organisationsgruppen var vi tre medlemmar från Unionsstyrelsen plus fyra från båtförbunden. Efter förändringar är vi från styrelsen nu i minoritet, säger Hans Öhlund, ordförande i gruppen.

På Unionsrådet var det en stundtals ganska tuff debatt bland annat om varför det varit så lite information om gruppens arbete. Nu har det lugnat ner sig och gruppen fungerar bra. Fyra nya medlemmar ingår i organisationsutredningen. De kommer främst från en grupp som mötts i Norrland och diskuterat organisationsfrågor. Deras arbete resulterade bland annat i en motion från åtta båtförbund till årets Båtriksdag med rubriken ”Gemensamma direktiv för båtförbunden”.

– **INNAN BÅTRIKSDAGEN** i Örebro förra året tog Norrlandsgruppen beslut att titta på stadgarna, då det inte finns en gemensam kravbild för båtförbunden och inte heller gemensamma stadgar. Vid ett följande möte beslöt vi att fortsätta vårt arbete och bjöd därför in personer med mer geografisk spridning över landet. Det slutade



SBU:s organisationsutredning går vidare. Tre av medlemmarna är fr. v. Stellan Stark, Hans Öhlund (ordförande) och Anders Thorsen Yxne.

med att den utökade gruppen tog fram ett förslag på vad som bör ingå i ett båtförbunds stadgar alternativt direktiv, säger Stellan Stark från Enångers Båtsällskap i Gävleborgs Båtförbund.

– Det vi har studerat är hur SBU:s verksamhet kan fungera, från båtklubben via båtförbunden upp till Unionsstyrelsen. Det tar vi med oss i det här arbetet.

Enligt Stellan Stark berodde en del av tidigare diskussioner på att grupperna pratade förbi varandra.

– Vi hade synpunkter på olika saker men egentligen samma fokus på att få igång verksamheten i förbunden. Det fanns inga direkta motsättningar. Nu har vi blivit inbjudna till den här gruppen. Vi har sett det här arbetet som ett sätt att få igång organisatio-

nen och som ett stöd till Unionsstyrelsen, säger Stellan.

ANDERS THORSEN YXNE från Kinda Båtklubb i Östergötlands Båtförbund är också ny i organisationsgruppen.

– Det har varit en resa under snart två år där vi har tagit del av olika förslag och även fått tycka till. Alla förbunden fick under våren 2024 besök av representanter från organisationsgruppen runt pågående arbete och en tänkt struktur. På Unionsrådet 2024 genomfördes ett grupparbete med olika presentationer runt bland annat organisationsförändringen och där båtförbundens samlade åsikter noterades, säger Anders Thorsen Yxne.

– Det handlar om att kunna vara med och påverka och säkerställa

rätt signalvärde genom att få rätt förutsättningar. Med likhetsprincipen och demokrati där våra båtklubbar står i fokus behöver vi likriktade och skapa struktur hela vägen som möter dagens moderna behov. Att vi ger samma förutsättningar oaktat geografisk placering och att förbunden kan erbjuda samma möjligheter. Demokrati bygger på ett delat ansvar. Centralt behöver vi självklart säkerställa och ge rätt förutsättningar. Omvänt är det otroligt viktigt att vi har rätt kompetens och individer på olika viktiga funktioner genom hela organisationen som är aktiva, hanterar och sprider information vidare och inte fastnar i någon mejlkorg eller lokala styrelser i verksamheten.

– Det viktiga är att vi ser att det är båtklubbarna som står i fokus och att de får samma förutsättningar, oaktat var de finns geografiskt, säger Anders Thorsen Yxne.

– Det är båtklubbarna som behöver stöd och hjälp i många frågor. Vi måste hitta struktur, organisation och uppdrag för att hjälpa klubbarna. Sedan vet vi att det finns svårigheter att få folk att ställa upp i alla förbund. Men båtklubsmedlemmarna bör kunna få likvärdig hjälp, var de än bor i landet, säger Hans Öhlund.

Arbetet med organisationsgruppen fortsätter. Gruppen hoppas kunna ha mer att informera om vid höstens Unionsråd. 🚀

Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com





Östhammars Segelsällskap är "Årets Båtklubb 2024". Klubben fick sina priser vid en festlig tillställning 9 april.

Årets Båtklubb firad på hemmaplan

Det blev en verklig fest hos Östhammars Segelsällskap när klubben mottog sina priser för "Årets Båtklubb". Prisutdelningen hölls 9 april. Text & foto: Lars-Åke Redéen



NÄR BÅTLIV FÖR 15:e gången delade ut pris till "Årets Båtklubb" föll valet på Östhammars Segelsällskap. Det visade sig vara en mycket levande båtklubb med en verksamhet som spänner över stora delar av båtlivet, från kappsegling med jollar via familjesegling till racing med snabba motorbåtar.

Denna föredömliga båtklubb fick motta sina priser 9 april inför ett 50-tal medlemmar som hade slutit upp i klubbhuset. Tack vare Båtlivs sponsoransvarige, Bo Wernlundh, kunde vi överlämna båttillbehör värda över 100 000 kr till klubbens verksamhet tack vare en rad sponsorer.

Östhammars Segelsällskap har sin hemmahamn cirka 15 mil norr om Stockholm invid en

fin skärgård. Sällskapet har 550 medlemmar och 450 båtplatser i hamnen, som ligger mitt i Östhammar.

FÖRUTOM ÅRA OCH berömmelse fick klubben en vacker skylt, tillverkad av träbåtsspecialisten Thore Berntsson, och en stilig flagga av Svenska Båtunionen.

– Det här är verkligen jättekul för oss. Vi blev jättegglada, säger Peter Ekerling som är klubbens ordförande sedan tre år.

"Årets Båtklubb 2024" är öppen för både segel- och motorbåtar. Klubben tillhör Roslagens Båttförbund och har seglingskurser för ungdom och i framtiden även för vuxna.

Ett längre reportage om Östhammars Segelsällskap kommer framöver i Båtliv. ☺



Peter Ekerling (t. v.) är ordförande för Östhammars Segelsällskap. T. H. Håkan Zetterström, tidigare ordförande i 17 år.

Juryns motivering:

"Östhammars Segelsällskap är en mycket välorganiserad förening med en trivsamt stämning i sättet att informera sina medlemmar. Klubben tar miljöarbetet på allvar i sin centralt placerade hamn med båtplatser och varvsområde. Den har en omfattande verksamhet, från ungdomsverksamhet till motorbåtsracing och segling."

Båtliv har i 15 år skänkt ett prisbord med båttillbehör värda över 100 000 kr till "Årets Båtklubb". Detta är möjligt tack vare nedanstående sponsorer.



BENNS

Segling & båtutrustning

Polermaskin 650W

Smidig oscillerande polermaskin med steglös hastighetsreglering. Variabelt varvtal 2000-6400r/min.



895:-
Ord 1195:-

Artnr. 20285

ECHOMAP UHD2 72cv

7" plotter med färgstark skärm som är framtagen för att vara lätt att använda.



Artnr. 69780

GARMIN

5480:-
Ord 7849:- N

Benns Globe Pro

Fall av hög kvalitet. Kärna i 100% Dyneema med ett splitsat öga.



8 mm/30 m
1795:-

Ord 2295:-
Finns i flera storlekar

Robline
World Class Yachting Ropes

Solcell IP67 ETFE Ultra flex 60W

Extremt flexibel, lätt och slitstark solcellspanel.



Artnr. 04936

SOLARMARE

1195:-
Ord 1995:-

Vindsystem GNX

Logg, lod och vindpaket från Garmin. Finns både som trådlös och med kabel.



Artnr. 69691, -92

GARMIN

13490:-
Ord 17799:- N

Crew Midlayer 2

Vindtät och vattenavvisande allroundjacka från Helly Hansen som andas.



HH
HELLY HANSEN

1495:-
Ord 1995:-

Autopilot EV-200 linjär

Autopilotpaket från Raymarine med linjär drivenhet. För segelbåtar upp till 11 ton.



Artnr. 05140

Raymarine

34990:-
Ord 44290:- N

Lilead Litium 125Ah

Lätt, kraftfullt och snabbbladdat förbrukningsbatteri (litium) på 125Ah som klarar tuffa marina miljöer!



Artnr. 15539

LEAD

3995:-
Ord 7990:- N



I FOKUS

Rapport från Juridiska kommittén



DET ÄR MED stor glädje som vi i Juridiska kommittén kan notera att det nu kommit till klubbarnas kännedom att en medlemsförmån i SBU är gratis kvalificerad juridisk rådgivning. Under 2024 har Juridiska kommittén (JK) fått väsentligt fler förfrågningar än tidigare. Intresset för rådgivningen är mycket stort.

Under 2024 har JK svarat på åtminstone 150 olika förfrågningar där vissa medfört flera kontakter. Svarstiden på en förfrågan är generellt mycket kort. Vi hoppas också att vi i huvudsak levererat svar och synpunkter till belåtenhet och att inga frågor fallit mellan stolarna. 2025 har startat i samma anda.

Kan JK då utifrån alla de förfrågningar som inkommit dra några slutsatser om vilka frågor som är mer förekommande än andra och om det råder några attitydförändringar i sakfrågorna som kan beröra klubbarna. Av de sakfrågor som varit vanligt förekommande kan nämnas.

- Frågor om övergivna båtar ökar sakta. Sannolikt ser vi bara toppen på isberget av ett stort problem, delvis på grund av krånglig lagstiftning och att kostnaderna för båtförvaring ökat.

- Arrendeavtal, uppsägning för avflyttning och omförhandling. Många gamla arrendeavtal löper ut.
- Löpande styrelse och medlemsfrågor med en ökning av uteslutningsfrågor.

- Miljöfrågor i allmänhet och framförallt beträffande hantering av markföroreningar och båtbottnfärger.
- Moms- och skattefrågor i anslutning till begreppet allmännyttig ideell förening eller ej.

Vad avser arrende och miljöfrågor kan noteras att klubbarna står inför stora utmaningar framgent, inte bara innehållsmässigt utan även utifrån de krav på förändringar i de arrendeavtal som erbjuds av arrendeupplåtarna/markägarna.

De tidigare långsiktiga relationerna mellan markägaren och klubben, med tydliga ömsesidiga förmåner i relationen mellan parterna, verkar nu sakta

brytas upp, där klubben mer och mer betraktas som en ekonomisk tillgång som ska erlagga avgifter utifrån ett tänkt alternativt marknadsvärde. Båtklubben och dess arrende, blir således en ansevärd intäktskälla för markägaren.

Det nya oroväckande är också, att ett större antal klubbar än tidigare uppsägs på svaga grunder till avflyttning. Ett så kallat lägenhetsarrende, vanligaste formen för båtklubbens arrende, kan inte överklagas till arrendenämnden för prövning och båtklubben har ingen besittningsrätt, det vill säga skydd för att få vara kvar om parterna inte enas om villkoren.

Kraven på höjningar av arrendena tyder på detta, samt att markägarna numera önskar väldigt korta avtal. Båtuppläggningsområden i anslutning till vatten och dessutom i närhet till samhällen, blir ofta föremål för uppsägning av arrendeavtal inför

kommande exploatering.

Vad avser miljöfrågor kan listan göras lång. Länsstyrelserna har intensifierat sina så kallade Mifo-undersökningar som pekar ut markområden,

där föroreningar kan misstänkas. Särskilt kan noteras betydligt mer långtgående krav på sanering av gamla klubbområden under gällande arrenden.

Även krav på fullt miljöansvar om klubben upphör, att via kostsam ansvarsförsäkring svara för saneringskostnader har ökat. Flera av pålagorna som framförs av markägarna respektive miljöförvaltningar, har klubben inget automatiskt ansvar för enligt gällande lagstiftning. Men, kommunala miljöförvaltningar kan utfärda förelägganden som förpliktigar båtklubbarna till olika kostsamma åtgärder.

Tyvärr saknas ofta ansvarsutredningar som kan klarlägga ansvaret för eventuella markföroreningar.

JK önskar att klubbarna oftare utnyttjar möjligheten till kostnadsfri rådgivning inför undertecknande av nya avtal m m.

Bengt Gärde
Curt Lindenbaum



Handla online: www.benns.se

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim

010-722 20 90 · info@benns.se