



# Vikten av en extra snurra

I förra numret av Båtliv tog jag upp fråga om redundans och exemplifierade det med varvsägaren som berättade att skärgårdsborna brukade ha tre åror i sina roddbåtar ifall en åra skulle gå av eller tappas. Text & foto: Jonas Ekblad



**JENS BUSCH FRÅN** Lidingö har skickat ett mail med anledning av detta:

”Jag har seglat hela mitt liv. För några år sedan vid dryga 70 köpte jag en ”Hajen” HT-båt: Det första jag gjorde var att montera årtullar och ta med åror! Vid motorstopp kan man då åtminstone ta sig bort från farleden!”

”Det dröjde inte länge innan jag fick användning för dem, nämligen när motorn la av i det starkt trafikerade Halvkaks-sundet, enda till- och utfarten från Stockholm. Ett alternativ är förstås att ha med en liten nöd-snurra, men det är ju mycket dyrare och tyngre.”

Naturligtvis har Jens Busch helt rätt. Alla båtar som är så pass små att de kan ros eller paddlas bör naturligtvis ha med sig åror eller åtminstone paddlar. I en skyddad båtklubbshamn i Mälaren var det en seglare som fick

motorstopp och drev, i mycket svag vind, in mot en strand och trasslade in riggen i några trädgrenar från hängpilar som hängde ut från stranden 30 meter bort. Båten väger 2,5 ton och är inget man paddlar om det blåser, men i en skyddad hamn kan det vara räddningen.

**JENS BUSCH NÄMNER** ”nöd-snurra”.

Det är något som kan vara fantastiskt på en lite större båt som fått maskinhaveri. Åke Eriksson hade varit flight engineer (flygmaskinist) med 20 000 timmar i luften och hade jobbat mycket med flygsäkerhet på SAS när jag lärde känna honom någon gång på 1980-talet.

Han bodde på Ekerö i Mälaren och hade en cabinbåt – en Solvigg 21. Vid ett tillfälle befann han sig, tillsammans med hustrun, på resa i skärgården i trakten av Yxlan och Blidö. De råkade ut

för motorstopp som inte gick att fixa på egen hand. Men som den säkerhetsinriktade person Åke var hade han en reservmotor – en sex hästars Evinrude monterad på den sorts utbordarfäste som är vanligt på segelbåtar. Han drog igång den, tankade lite extra vid passagen av Vaxholm och körde de cirka 40 sjömilerna ända hem till Ekerö. Han var mycket nöjd

med att ha klarat situationen utan hjälp utifrån.

**DET FANNS EN** tid då trollingfiskarna hade en liten extra utombordare som användes vid krypkörning. Numera klarar moderna maskiner att köra sakta länge. Men ändå kan en vanlig extrasnurra vara en bra säkerhetsdetalj. Det kan kanske bli vanligare? 🗣️



Illustration: Lilo Media.