

Alla kan råka illa ut

Det finns ägare av motorseglare som strängt taget aldrig hissar sina segel. Är det två ensamma åldringar ombord, mörkret faller, kapellen är på och vinden är ogynnsam – ja då är det ingen snabb och enkel sak att få ut seglen för att sedan segla till säker hamn. Text & foto: Jonas Ekblad



ETT, LITE SNORKIGT, uttryck lyder: ”Ser man en Nauticat 33 som seglar så har dom fel på motorn.”

Ordentliga båtägare och vana seglare kan också råka illa ut. En sådan köpte en fin, begagnad OE36:a långt in i Mälaren. Den skulle hämtas tidigt på våren och transportseglas till hemmahamnen nära Vaxholm. Vid avseglingen var det frisk vind. De var två personer ombord – den nyblivna båtägaren och en kompis till honom som är diesel-motormekaniker.

Till att börja med skulle de köra för motor. Storseglet var täckt med kapell. Den stora rullfocken var på plats men upprullad och även den täckt med kapell – skyddad mot smuts och sol.

Efter någon timmes färd märkte de att det började ryka från motorrummet. Salongen rökfylldes snabbt. Motorn nöp och stannade. Ganska nära nere i lä fanns ett grund. Och nära grundet fanns fasta fiskeredskap. De försökte ankra men fick inte något fäste i botten. Det var fortfarande mycket rök inne i båten. Det blev läge att kalla på hjälp. Båten hade en fast monterad VHF-radio nere vid kartbordet. Men det var inte så lockande att gå ner för att använda den. Båtägaren hade en bärbar VHF i fickan på seglarjackan och provade att ropa sjöräddningscentralen Sweden Rescue (JRCC) med den. Kontakten var riktigt dålig. Det slutade, i stället, med ett mobiltelefonsamtal via 112 och den förbindelsen var helt klar och tydlig.

SJÖRÄDDNINGSLIDAREN TOG SITUATIONEN på allvar. Eftersom det kanske var fråga om en brand blev besättningen tillsagd att hålla sig i sittbrunnen. Snart anlände en brandbåt och en båt från Sjöräddningssällskapet. Vid det laget hade segelbåten drivit in bland fiskeredskapen och fastnat där.

Det skulle senare visa sig att det var glapp i en säkring som ledde till att sötvattenkylningens elektriska pump stannade så motorn överhettades. Akustiskt larm och temperaturvisare saknades. Det fanns bara en liten röd lampa monterad bakom ryggen på rorsman. Bagateller som kunnat leda till en allvarlig olycka.

Röken kom från den heta motorn, vattenånga och en luftslang av spiralplast i motorrummet. Om focken varit färdig att rulla ut hade det gått på sekunder att börja segla. Redundans! 🍀



Kapell på focken skyddar segelduken. Men vid motorgång tar det längre tid att rulla ut seglet om inte kapellet är borta.