



100-åring i Ulvsundaviken

Ulvsundaviken i nordvästra delen av huvudstaden är som en oas för båtlivet. Här finns ett antal anrika båtklubbar och ett levande klubbiv. Text & foto: Lars-Åke Redéen



STOCKHOLMS MÅNGA BÅTKLUBBAR

ligger ofta välplacerade i skyddade vikar, nära platser med naturliga förutsättningar för båtlivet. I Ulvsundaviken i västra delen av staden samsas fem olika klubbar: Ulvsunda Båtsällskap, Johannesfreds Båtklubb, Rålambshovs Båtklubb, Minnebergs Båtklubb och Margretelunds Båtsällskap (utanför Ulvsundaviken).

Ulvsunda Båtsällskap, med Ulvsunda Slott som granne, har en gedigen historia och firade sitt 100-årsjubileum förra året. År 2000 var det dock nära att hela klubben hade förstörts efter en stor brand i maj det året. Hos Ulvsunda Båtsällskap förstördes 15 båtar medan grannklubben Johannesfreds Båtklubb såg 34 båtar förstöras i en rejäl brand som hotade ett större område.

Ulvsunda Båtsällskap klarade sig dock ur lågorna. Klubben ligger närmast granne med Margretelunds Båtsällskap och de båda de båda, tillsammans med fem andra båtklubbar, driver Ulvsunda Varvsförening, som bildades 2012.

– Vi hade en härlig 100-årsfest förra året.

Det blev en toppendag med 190 sittande gäster, tre rätters middag och liveband. Vi hade besök av både Sjöräddningssällskapet och Kustbevakningen, vi hade tipsrunda och boulespel samt utbildning i hjärt- och lungräddning, säger Johan Wallgren, ordförande för Ulvsunda Båtsällskap.

KLUBBEN LIGGER VACKERT i en del av Stockholm där det finns flera parkområden och promenadstråk, trots närheten till city. Det är enkelt att ta sig hit, inte bara sjövägen. De allmänna kommunikationerna är dock det som sätter stopp sjövägen för segelbåtar.

– Bron för tvärbanan har en segelfri höjd på endast 5 m, så här ligger bara motorbåtar vid bryggorna, säger Johan.

Den som vill komma ut på sjön kan köra inåt Mälaren med sina många öar eller slussa ut i skärgården. De som vill ta en kortare dagstur kan till exempel ta sig till Drottningholm, där man kan ligga med båten och bada. Klubben har även en egen holme, Lilla Byholmen utanför Grinda, som sedan 1997 ägs och förvaltas av båtsällskapet.

Byggandet av tvärbanebron för en del år sedan förändrade fördelningen av hur båtklubbarna i området samarbetar.

– Ulvsunda Båtsällskap hade både varv och hamn gemensamt innan tvärbanebron byggdes 2014, berättar Hans Wennerström, klubbens kassör.

– När bron byggdes lades dåvarande Margretelundsvarvet ner, ett varv som tidigare drevs av Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Då ville Stockholm Stad att vi bildade en varvsförening med de andra båtklubbarna eftersom staden inte ville ha separata avtal med alla båtklubbarna om förvaringsplatserna för våra båtar.

2012 bildades därför Ulvsunda Varvsförening av Ulvsunda BS, Johannesfreds BK, Rålambshovs BK, Minnebergs BK och MBS som bildades av Margretelunds Båtsällskap. Senare tillkom Alvikens BK och Lilla Essinge BK, som ligger ”runt hörnet”.

Ulvsundavikens Varvsförening hanterar idag samtliga uppläggningsplatser för båtklubbarna. Föreningen består av de sju båtklubbarna.



Ulvsunda Båtsällskap ligger vackert i Ulvsundaviken i västra Stockholm. Det är nära till både Mälaren och Saltsjön. Det gula klubbhuset ligger på en av bryggorna.

Fakta om Ulvsunda Båtsällskap

Bildades: 1924
Medlemsavgift: 600 kr/år plus brygg- och bomavgift
Hemsida: www.ulvsundabs.se

NÄR BÅTLIV HÅLSAR på en fin sommardag är det en och annan båtägare som tittar till båten vid brygganläggningen, som klubben tar hand om själv. Klubbstugan ligger på en av bryggorna.

– Hamnen är byggd på lerbotten, så vi måste ständigt höja bryggorna eftersom pålarna sjunker ner i dyn. Vi har en del flytbryggor i betong också, de är enklare att hantera, säger Johan Wallgren.

Under pandemin fick klubben många nya medlemmar och många av dessa stod på kö för att få en egen båtplats. Efter pandemin har det varit stor rotation på båtplatser.

– Vi har fått in många nya medlemmar, men en del var bara med i ett eller två år. 2023 fick vi totalt tolv nya medlemmar.

Varvsföreningen gör att klubbarna runt Ulvsundaviken får ett bra och naturligt samarbete.

– Vi gör både hamn- och varvsjobb eftersom Ulvsunda Båtsällskap är en ganska komplett klubb som har fått behålla sin slip, där vi tar upp våra egna båtar. Vi tar även upp båtar från andra klubbar i vår närhet när det finns utrymme för det. Vi använder då en fast hydraulkran med sling, en kraftig hydralvagn att ta upp de större båtarna med eller en mindre vagn för lättare båtar. En del medlemmar har egna vagnar, säger Hans Wennerström.

Klubben har totalt 210 medlemmar inklusive en del passiva. Antalet båtplatser är 140 stycken.

– Våra medlemmar måste ha minst Förarintyg för att få tillhöra klubben och ha sin båt här, säger Anders Hedlund, vice ordförande.

– Vi trycker gärna på att Ulvsunda Båtsällskap är en klubb där vi jobbar tillsammans och för varandra. Därför har vi en bra gemenskap. Vi försöker undvika att det här blir en parkeringsplats för båtar, säger Anders Hedlund.

ETT ANNAT KRAV för att få ha båten i hamnen är att båtboten är sanerad. Från och med i år ska medlemmarna kunna visa att deras båtar är biocidfria. Alla medlemmar har erbjudits att scanna båtarna med en XRF-scanner.

Klubben har lånat den från Svenska Båtunionen. Därmed har alla haft möjlighet att kolla sin båt och att åtgärda den.

De som har sanerat sina båtbottnar och behöver tvätta skrovet under sommaren kan göra detta hos Ulvsundavikens Båtbottentvätt, som ligger 200–300 m från båtklubben.

ULVSUNDA BÅTSÄLLSKAP HAR en separat damklubb som har en del egna aktiviteter. De ser till att det finns mackor och kaffe till självkostnadspris under torr och sjösättningsdagarna och även under arbetspliktsdagarna, vilket är väldigt uppskattat av medlemmarna. ☺



Delar av styrelsen hos Ulvsunda Båtsällskap. Fr. v. Johan Wallgren, Hans Wennerström, Anders Hedlund och Anders Engberg.