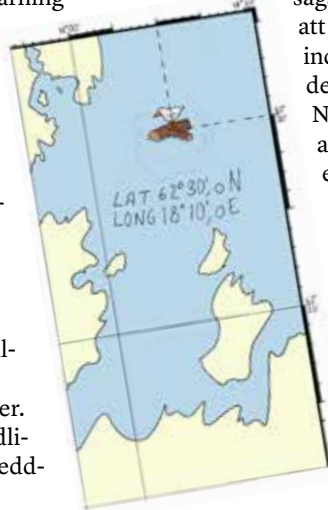


Latitud och longitud

"Ett drivande föremål har siktats i position
latitud 62 grader 30,0 minuter nord
och longitud 18 grader 10,0 minuter ost.
Sjöfarare varnas".

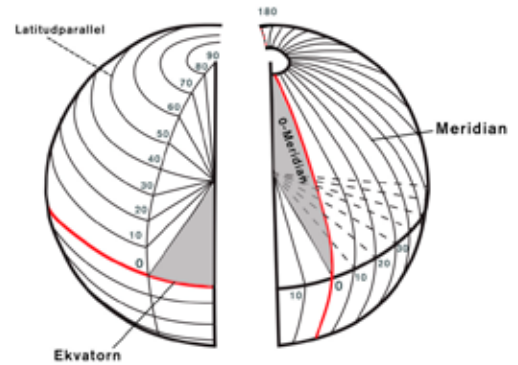
SÅ HÄRKAN en navigationsvarning låta på VHF-radion. Här anges positionen i latitud och longitud, det koordinatsystem som används i våra sjökort.

Latituden är en vinkel med spetsen i jordens medelpunkt och anger positionen i nord-sydlig riktning. Från ekvatorn, som delar jorden i norra respektive södra halvklotet, är de parallella latituderna graderade från noll grader till 90 grader. Befinner du dig på den nordliga, 90-de latituden eller breddgraden som man också kan



säga, står du mitt på nordpolen. För att få en exakt position är varje grad indelad i 60 minuter som i sin tur delas i 10-, 100- eller 1 000-delar. När du läser av din navigator ser du att den anger positionen med två eller tre decimaler.

Longituden är också en vinkel med spetsen i jordens medelpunkt men vinkelns storlek mäts utmed ekvatorn i ost-västlig riktning. Longituderna eller som man också säger meridianerna går mellan polerna. Eftersom det inte finns någon naturlig nollpunkt att utgå ifrån har man valt observatoriet i Greenwich utanför



London som noll-meridian.

Från noll-meridianen mäter man 180 grader mot öster respektive väster. Här vid "jordens baksida" finner vi det som kallas "datumgränsen". Passerar du den från väster tjänar du en dag men kommer du från öster förlorar du en dag. Det kan vara bra om du vill fira din födelsedag två dar i rad.

VAR BEFANN SIG FÖREMÅLET?

Jo, 62 grader 30 minuter norr om ekvatorn och 18 grader 10 minuter öster om noll-meridianen (Greenwich). Minnesregel: latituderna är "lata", dom ligger ner, longituderna går mellan polerna och är "långa".

Text: Bengt Anderhagen

Illustration: Klara Anderhagen Holmes



BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN



NYHET

G-C DOLLY 1200

Maxvikt 1200 kg.

G-C DOLLY 2200

Maxvikt 2200 kg.



DS 150 STAND

Butikstätt.



L-STÄLL

Ett enkelt system för hantering, exponering och lagring. Avsedd för såväl butik, service som förvaring. Pulverlackerad.

ORIGINALPRODUKTER
MADE IN SWEDEN

ORIGINALPRODUKTER
MADE IN SWEDEN

TYRESÖSTÖTTAN

HEL GALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Trapetsgunga med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.
Läs mer på vår hemsida.

STAPELBAR

KS3/VHD13

Kölstöta
Top 310x160 mm

MBS

Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm

SBS

Segelbåtsstötta
Top 255x255 mm

DEMONTERBAR

LCKg

Kölstöta
Top 310x160 mm

LCMc

Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm

LCFg

Segelbåtsstötta
Top 210x210 mm

NYHET

TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1

TOPPLATTA

255x255x25 mm

Passar även SBS/SB/LCF.

310x160x25 mm

Passar även MBS/MB/LCM.



MASTKRAN

ce-märkt
Lyfthöjd ca 12 eller 15 meter.
Lyftvikt max 500 kg.
Varmgalvaniserad.

MADE IN SWEDEN

För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida tyresovaggan.com eller gdboathandling.com
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90

LÅT OSS OFFERERA DITT
VARV/MARINA/BÅTKLUBB

