

En seger för förnuftet



DEN 1 SEPTEMBER blev det äntligen förbjudet att föra ut stöldgods ur Sverige. Efter många års debatt och försök att påverka politiker har det självklara därmed inträffat.

När en samling riksdagspolitiker för några år sedan hörde att det inte var förbjudet att föra ut stöldgods ur landet trodde de inte sina öron. Självklart var det väl förbjudet att föra ut stulna saker? Nej, tyvärr inte, vilket landets båtägare, bönder, byggbolag och många andra har fått betala ett dyrt pris för. Stölderna omfattar allt från stulna båtmotorer till traktorer och andra värdesaker som internationella stöldligor i många år näst intill riskfritt har fört ut via färjor och Öresundsbron till kunder i andra länder.

Sverige var ensamt om denna märkliga inställning till stöld i EU. En miss (?) av lagstiftarna som det tog många år att rätta till. Båtliv har flera gånger intervjuat ministrar och makthavare som har lovat att åtgärda problemet, men inget har hänt. Efter det senaste regeringsskiftet togs äntligen beslutet, men trots det har det tagit

lång tid att få lagen på plats.

Den 1 september skedde dock den stora förändringen med införandet av "Skärpta åtgärder mot utförsel av stöldgods". I regeringens proposition står det ordagrant så här:

"Straffet för utförselhäleri föreslås vara fängelse i högst två år och för grovt utförselhäleri fängelse i lägst sex månader och högst sex år. Även försök, förberedelse och stämpling till utförselhäleri och grovt utförselhäleri föreslås kriminaliseras. Regeringen föreslår att det nya brottet ska ingå i Tullverkets huvuduppdrag."

Därmed har tulltjänstemännen vid landets gränser rätt att öppna bagageluckor och skåpdörrar på misstänkta bilar. Risken för upptäckt ökar enormt jämfört med tidigare då de bara fick kontrollera vid misstanke. Återstår att Tullen får resurser för att klara av uppdraget.

För iskalla stöldligor ger det en stark indikation om att stöld av svenska båtmotorer inte längre är lika riskfritt som tidigare.

Ytterligare ett positivt besked är att

antalet anmälda stöld har minskat med 30 000 i år jämfört med 2024, enligt Polisen. Det är en följd av myndighetens arbete med att verkställa utvisnings- och avvisningsbeslut av de internationella brottsaktörerna.

Om vi får önska något mer så är det att Polisen tillsätter den tjänst som ansvarar för Båtsamverkan i Region Stockholm. Tjänsten har varit vakant i cirka två år och det märks tydligt på brottsstatistiken. Övriga regioner har tjänsten tillsatt och där minskar stölderna.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Åke.Redeen@batliv.se. **REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Jonas Turitz (ordf.), Lars Afzelius, Erika Lilja, Cecilia Obitz, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Bengt Anderhagen, Stefan Iwanowski, Jerker Norlander, Atle Knutsen. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 400 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 650 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 130 200 ex per utgåva. [TS 2023/2024]. **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. **NÄSTA NUMMER:** 5 dec., 2025. **OMSLAGSBILD:** Targa 41. Foto: Vetle Eggen/Thor R. Nilsen AS. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se **BÅTLIVSPODDEN:** <https://pod.batliv.se/>, Instagram: @batlivspodden **TRYCK:** Stibo Complete AB, 2025. Stibo är miljö- och kvalitetscertifierade enligt ISO14001:1997 och ISO9001:2016



ADRESSÄNDRING: Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

Följ Båtliv på sociala medier:

www.facebook.com/tidningenbatliv

@tidningenbatliv

Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/

Inloggningslösen: **Båtliv2025**

SYDMARIN



Nya flaggskeppet Nimbus 495
Flybridge, "An island of its own"

Kontakta oss för mer information

AXOPAR

AQUADOR

NIMBUS

FAIRLINE