

Elegant T-top-båt med god rymd



T-top är en trend som håller i sig, speciellt i storlekssklassen runt 8 meter. En av de senaste båtarna är norska Nordkapp Enduro 830 som har en bredd på nära 3 meter och som därmed ger en mycket god rymd invändigt. Text och foto: Lars H Lindén



LIKSOM ÖVRIGA T-TOP-BÅTAR på marknaden är nya Nordkapp Enduro 830 en så kallad walkaround-båt. Det innebär att den har ett brett skarndäck på båda sidorna om överbyggnaden.

När man kliver ombord förifrån landar man på ett fördäck med en infälld badstege. Därefter möts man av en enorm "solbädd" som täcker större delen av fördäcket. Helt utfälld begränsar den gångytan en del, men dess främre del är enkel att fälla bakåt. Från fördäcket är det ett par trappsteg ner till de cirka 30 cm breda skarndäcken som gör det

enkelt att ta sig genom hela båten och ut mot badplattformarna i aktern.

Den stora sittbrunnen inrymmer förarplats, en pentrysektion (tillval) och en mycket stor aktersoffa som kan "byggas om" på flera sätt. I grunden är det en traditionell U-soffa med plats för 5–6 sittande personer. I nästa steg faller man ut det ena (eller båda) sidoryggstöden och får en stor solbädd i hela båtens bredd på strax under 3 m. I ett sista steg kan man skjuta fram ryggstödet runt en halvmeter och får en aktersoffa vänd mot motorbrunnen. Mellan denna aktersoffa och

förarplatsen kan man välja till en stor pentrysektion med vask, gasolkök och en kylbox.

Förarplatsen har två fåtöljer centrerade mitt i båten, båda höj och skjutbara. Framför ratten finns plats för två 12-tums kartplottrar. En smart detalj är att tillverkaren har lagt de viktigaste strömbrytarna till vänster om ratten och övriga längre ner.

TILL VÄNSTER OM ratten finns en skjutdörr i plexiglas ner till sovkabinen. Här slår Nordkapp de flesta konkurrenterna i samma storlekssklass med en imponerande volym. Kojer-



PLUS OCH MINUS

- + båtens bredd
- + rymden i förkabinen
- + rymden i toaletttrummet
- + smart aktersoffa

Espen Torups senaste konstruktion Nordkapp Enduro 830 är en elegant T-top-båt som kan bli en stor konkurrent till övriga i 8-metersklassen. Invändigt finns många fina detaljer och en mycket god rymd.

na är 210 cm om babord och 190 cm om styrbord och bredden vid fotänden hela 200 cm. Dessutom har den en fullt godkänd sitthöjd på cirka 90 cm. Plus även för en liten sittbänk om babord som gör det enkelt att sitta ner vid klädbyten. Även toalettutrymmet har en bra rymd för en båt i denna storleksklass.

Taket på denna typ av båtar täcker en stor del av deras sittbrunnar, från förarplatsen och i vissa fall ända ut mot aktersoffan. Heltäckande kapell finns som extratillbehör och är enkelt att sätta upp via blixtlås som sitter i takets undersida. En bra finess på denna båt



Aktersoffan är i grunden en traditionell U-soffa med plats för 5–6 sittande personer. Ryggstödens sidor kan fällas ut mot sidorna och då får man en stor solplattform.



Båtens sovka bin är imponerande med sin bredd och de stora sidoventilerna gör att man upplever en härlig rymd i denna del av båten.



Framför ratten finns plats för två 12-tums kartplottrar. När det gäller strömbrytare har man valt att lägga de som man använder mest på en bra plats till vänster om ratten.



I den främre delen av båten finns ytterligare en stor solbädd. Helt utfälld begränsar den gångytan på fördäcket en del, men dess främre del är enkel att fälla bakåt och kan täckas med ett kapell.

Fakta Nordkapp Enduro 830

Längd:	8,30 m
Bredd:	2,92 m
Vikt utan motor:	2 560 kg
Rek. motorstyrka:	300–500 hk
Max. belastning:	10 personer
Antal kojer:	2
Motorer i testbåt:	Mercury Verado 400
Toppvarvtal:	6 400 rpm
Toppfart:	45,5 knop
Förbrukning 25 knop:	1,8 lit/M
Förbrukning 30 knop:	2,0 lit/M
Förbrukning 35 knop:	2,4 lit/M
Pris:	1 974 700 kr (Mercury Verado 400)
Info:	www.nordkapp-boats.no

Anmärkningar: Båten belastades med två fullvuxna personer och full bränsletank. Cirkapriser med standardutrustning augusti 2025.

Denna pentrysektion finns som extratillbehör och den inrymmer vask, gasolkök och en kylbox. I standardutförande har man placerat en extra sittbänk här.



är att man kan passera både längs skarndäck- en och längs kappellets insida med kappellet uppe.

Nya Nordkapp Enduro 830 testades med en V10:a från Mercury på 400 hk. Med en Revolution-propeller på 22 tum fick vi ett toppvarv på 6400 rpm och en toppfart på 45,5 knop. Det är en förväntad fart med denna motorstyrka om man ser till båtens vikt och den stora bredden på nära 3 m. Ända upp till toppfarten går båten fullständigt odramatiskt. Lugnt och stadigt, även här är det vikten och bredden som är avgörande. En

skön marschfart ligger runt 30–35 knop med fullgod planing och godkända ljudvärden. Lägsta förbrukning mätte vi upp vid 25 knop på 1,8 lit/M.

SAMMANFATTNINGSVIS ÄR NYA Nordkapp Enduro 830 en mycket elegant T-top-båt med många smarta detaljer ombord och bra ståhöjder! Ett extra plus för volymen i förkabinen och den smarta aktersoffan. Kompletterar man med pentrysektionen får man inte bara en tuff dagtursbåt, utan även en bekväm båt för övernattningsar. ☺

Fem T-top-båtar i samma storlekssklass

Här presenterar vi fem andra T-top-båtar i glasfiber i samma storlekssklass som finns på den nordiska marknaden. För rätt pris med en viss motoreffekt kontakta respektive tillverkare eller återförsäljare.



Nimbus Tender 8

Längd x bredd: 8,20 x 2,55 m.

Vikt utan motor: 2 600 kg.

Rekommenderad motorstyrka: 250–300 hk.

Mera information: www.nimbusboats.com



Windy SR 28 CC

Längd x bredd: 8,43 x 2,49 m. Vikt utan motor: 2 500 kg.

Rekommenderad motorstyrka: 300–400 hk.

Mer information: www.windyboats.com



Saxdor 270 GT0

Längd x bredd: 8,45 x 2,60 m. Vikt med motor: 2 600 kg.

Rekommenderad motorstyrka: 225–300 hk.

Mer information: www.seacastle.se



Quarken 27 T-TOP

Längd x bredd: 8,35 x 2,59 m. Vikt utan motor: 2 270 kg.

Rekommenderad motorstyrka: 300 hk.

Mer information: www.quarken.com



Axopar 29 Sun Top

Längd x bredd: 9,31 x 3,00 m. Vikt utan motor: 2 800 kg.

Rekommenderad motorstyrka: 300–400 hk.

Mer information: www.axopar.com