



Öppet Varv bjöd på 60 procent fler båtar än förra året med totalt 127 utställda segel- och motorbåtar av alla sorter. Foto: Anton Bylund.



Nautus MkII är resultatet av att båten numera produceras i Sverige. Kvaliteten har höjts och en del detaljer på en redan fin båt har förbättrats. www.nautus.se



Rock Marine hade premiär för sina RIB-båtar som byggs i Grekland. På bilden en Rock Marine 30 på 9,60x2,70 m. www.rockmarine.se

Positiva tongångar på Öppet Varv

Lagom till Öppet Varv på Ellös 22–24 augusti kom en del positiva besked om att båtmarknaden kan vara på väg uppåt igen efter en nedgång. Efterfrågan på begagnade båtar ökar också. Text & foto: Lars-Åke Redéen



FÖR BESÖKARNA VAR det ett välkommet besked. Den 32:a upplagan av Öppet Varv bjöd inte på så många riktiga nyheter, men för första gången på länge var det en jämn fördelning mellan nya

motor- och segelbåtar. Totalt visades 127 båtar av alla typer; segel- och motorbåtar från 9 till 69 fot.

Det unika med Öppet Varv är att besökarna kan se både nya båtar i vattnet och båtar i produktion

hos Hallberg-Rassy, där mässan arrangeras. I år fanns både HR 69 nummer två och tre stycken HR 370 under byggnation i varvet.

Öppet Varv hålls nästa gång 21–23 augusti 2026. 📅



Flaggskeppet Hallberg-Rassy 69 sticker ut på alla sätt, även i en hamnbassäng. www.hallberg-rassy.com

Najad 451 CC (på bilderna) med Centre Cockpit är en av de senaste modellerna från Najadvarvet, som också ligger på Orust. Finns även som America's Cup (Aft Cockpit). www.najad.se





Linjett 39 från Rosättra Båttvarv har utsetts till "European Yacht of the Year" i sin klass av tidningen Yachting World. Båten är på 12,15x3,95 m. www.linjett.se



Välseglande X43 från det danska segelbåttvarvet X-Yachts finns med antingen två eller tre kabiner. www.x-yachts.com



Princess Yachts fanns med bland utställarna på Öppet Varv för första gången. På bilden syns en Princess V50. www.princessyachts.se

Första svensken i Golden Globe Race

Pär Nyman från Stockholm och Grödinge Båtklubb ska segla Golden Globe Race med start i september 2026. Det är en utmaning han måste anta. Text & foto: Lars-Åke Redéen



– Jag vill inte hitta min gräns utan jag vill klara av det här, säger Pär Nyman som blir förste svensk i Golden Globe Race, som startar 6 september 2026.

LÅKAREN OCH SEGLAREN Pär Nyman från Stockholm och Grödinge Båtklubb satsar på att segla Golden Globe Race, den klassiska solokappseglingen jorden runt utan stopp. Starten går i september 2026 från Les Sables-d'Olonne i Frankrike.

På Öppet Varv i Ellös berättade han om sina planer och visade upp sin båt – en Rustler 36 byggd 1993 i England. Båten blir hans hem under de cirka nio månader som seglingen väntas pågå.

Golden Globe Race är en retro-inspirerad segling där deltagarna navigerar med sextant och död räkning, utan GPS eller elektroniska hjälpmedel. Endast traditionell utrustning och

kortvågsradio är tillåtna, i samma anda som när tävlingen seglades första gången 1968. Då gick bara en av nio båtar i mål.

– Det här är en utmaning jag burit med mig länge. För mig handlar det inte bara om de tekniska förberedelserna med båt och utrustning, utan lika mycket om de tjugofem år av erfarenheter och personlig utveckling som gjort att jag nu vågar anta en sådan utmaning, säger Pär.

För att få starta i Golden Globe ska man ha seglat 14 000 sjömil varav 4000 solo non stop i den aktuella båten. Pär som just köpt sin båt kommer därför att segla tusentals sjömil solo det närmaste året för att uppfylla kraven.

– Jag vet att det här kommer att kräva all min tid och alla mina resurser, men det känns ändå rätt. Jag känner ett oemotståndligt kall att segla Södra Oceanen solo utan moderna displayer som kommer mellan mig, havet och vinden, säger han.

Båten, "Lazy Otter", har tidigare varit med i två upplagor av racet utan att ta sig i mål. Nu hoppas Pär kunna skriva ett nytt kapitel i båtens historia.

Fotnot: Den första upplagan av Golden Globe Race skildras i filmen The Mercy från 2018, med Colin Firth och Rachel Weisz i huvudrollerna.



Pär Nymans båt är en Rustler 36 Masthead Sloop byggd 1993 i England. Den är på 10,77x3,35 m med 1,67 m djupgående och ett displacement på 7 623 kg. Segelarea 64,38 m².

Magnum VMAX utökar modellprogram

BUSTERS NYHET FÖR säsongen 2026 är den sportiga VMAX-versionen av Buster Magnum. Denna 7,2 m långa öppna båt med plats för åtta personer erbjuder en trygg körupplevelse kombinerat med goda fartresurser. I

VMAX-versionen utrustas den med Yamahas nya Yamaha VF250XB-motor.

VMAX SHO är en version med mer kraft än den nominella effekten antyder. Motorerna är optimerade för bästa möjliga effekt-till-vikt-för-

hållande, för att ge bättre acceleration och högre toppfart. VMAX Edition skiljer sig från standardmodellerna genom nya VMAX-inspirerade design på säten och dynor samt iögonfallande specialgrafik på skrovsidorna.



Vinnare med alkoholmätare

ULRICA ANDERSSON i Ånåset vann vår tävling om en alkoholmätare. Grattis!

Grattis!



RAPID MARIN EASYTEC COMPLETE är en snabbmonterad version av täckställningen EasyTec. Kortare överliggarrör och teleskopsben gör att hela ställningen får plats i en medföljande förvaringsväska på 150 cm. Ställningen är svensktillverkad. Pris från 2 990 kr.

www.rapidmarin.se

Ökad bekvämlighet i nya Grand Trawler 63



GRAND TRAWLER 63 från Beneteau är en ny båt för lyxigare långfärdsturer med motorbåtar. Den bygger på den beprövade Grand Trawler 62 (27 stycken levererade). Med en längd på strax under 19 m behåller Grand Trawler

63 sitt displacementskrov designat av MICAD Naval Architects. Båten är bränsleeffektiv och har en räckvidd på upp till 900 sjömil med en marschfart på 9 knop och med 10 % bränslereserv. www.yachtsale.se

Två nya modeller från Lynxmar

LYNXMAR-SERIEN UTÖKAS MED två nya modeller för modellåret 2026, då modellerna C26 och O22 får sällskap av O19, en öppen båt med mittkonsol, och C22, en 7-meters båt med styrhytt. Alla Lynxmar-modeller har en robust konstruktion helt i aluminium gemensamt.

Den 5,75 meter långa och 2,15 meter breda O19 har ett effektområde på 115–150 hk. Strukturen är robust, då O19 väger över 1 000 kg och är världens största motor. Ändå utlovas en toppfart på 37 knop och en marschfart på 30 knop med en 115 hk motor, vilket enligt tillverkaren ska hålla bränsleförbrukningen runt en liter per sjömil.

O19:ans mest utmärkande

egenskaper är dess kantiga, ramlösa vindruta och ljusmast i aluminium, som möjliggör installation av radar. Konsolens ledstång löper inuti vindrutan. Instrumentbrädan har gott om plats för Q-multifunktionsdisplayen, Scanstrut trådlösa laddningsdocka, motorns multifunktionsmätare och Zipwake automatiska trimningskontrollpanel.

C22 är byggd på samma 18-graders skrov som konsolbåtsmodellen O22. Den har en längd på 6,62 m och en bredd på 2,34 m. Båten väger cirka 1 730 kg utan motor. Motoralternativen är Mercurys V6-serie.

www.lynxmar.se



Bavaria Yachts satsar på eldrift

FLERA SEGELBÅTSMODELLER från tyska Bavaria Yachts kommer nu med elmotordrift som alternativ till diesel. Det gäller modellerna Bavaria C38e, C42e och C46e, som kommer att finnas tillgängliga med eldrift eller hybriddrift.

Hårdvaran och tekniken kommer från elmotortillverkaren EPTechnologies i Danmark.

Framdrivningen av Bavaria C38e och C42e sker med en motor på 25 kW effekt. Bavaria C46e har en lite större motor på 37 kW. Hjärtat och hjärnan i systemet är "Multibox", som

styr laddningen av batterierna och hela systemet.

På Bavaria C38e och C42e lagras energin i ett 18,2 kWh batteripaket som standard. Detta kan utökas med två ytterligare batteripaket vid behov. Med ren eldrift får båtarna därmed en teoretisk räckvidd på över 50 sjömil. Bavaria C46e levereras med två batteripaket som standard från fabrik.

En generator som tillval ger ännu mer oberoende till sjöss. Med denna hybriddrift utökas räckvidden för en Bavaria C38e till 576 sjömil med en marschfart på 5,5 knop.

Kasco®

DE-ICER ❄️

Håller båten isfri i vattnet
- hela vintern!



NAUTEC

Största mässan med bredaste



August Fagerlund från Victum Marine AB i Norrtälje har byggt den här minst sagt rejäla aluminiumbåten till en norsk beställare.

Rawhide 127WL (Work Long Cabin) specialdesignas för varje kund. Båten på bilden är utrustad med toalett, pentry, dubbelvikt ramp för extra räckvidd, 1,5 t/m kran med en räckvidd på 5,2 m, inverter med 1000 Ah batteripack, joystickstyrning med mera.

Skrov och konstruktion är överdimensionerade för att klara lättare isbrytning, landstigningar och annan misshandel. Bottenplåtarna är i 8 mm, stäven 20 mm, skrovsidorna 6 mm och spanten 8 mm. Den här båten är utrustad med dubbla utombordare, men den kan även förses med dieselinombordare upp till max 1 050 hk.

Mått 12,55x3,35 m, torrvtikt: 7 650 kg. Toppfart 35 knop.

www.victumboats.se

Allt på Sjön i Gustavsberg befäster sin ställning som Sveriges största flytande båtmässa. Här finns ett enormt utbud och möjligheter att prova på båtlivet. Text & foto: Lars-Åke Redéen



DET ÄR ENKELT att gilla flytande båtmässor. Båtarna visas i sitt rätta element och det är en mer avslappnad stämning än på inomhusmässorna, som har andra fördelar.

I år visades cirka 200 båtar vid bryggorna. Av dessa var 17 segelbåtar och resten motorbåtar huvudsakligen i storlekar upp till 8 m. Dessutom fanns 75 tillbehörsutställare på plats i Gustavsbergshamn där mässan arrangeras.

Årets utbud speglar de senaste årens något "förvirrade" marknad. Först hade vi en pandemi som gav ett enormt uppsving till bland annat båtbranschen. Under pandemin kom båtillverkarna ikapp efterfrågan och började producera stora mängder

båtar just när marknaden började svikta. Därefter fick återförsäljarna sälja av sina välfyllda lager, vilket har gett möjlighet till bra priser för många båtköpare och ännu finns det en hel del båtar årsmodell 2024 på lager.

När båtmarknaden stabiliseras kommer detta att märkas tydligt med mycket högre båtpreiser eftersom inflationen har drabbat även båtbranschen med höjda materialpriser.

Bland premiärerna fanns bland annat en ny version av storsäljaren Buster Magnum, uppdaterade versioner av en del båtar och nyheter från de svenska båtillverkarna HR Boats i Laxå och Micore från Lidköping. Bland segelbåtarna fanns en majestätisk trimaran. ☛

Trimaranen Neel 52 är på 15,6x8,7 m och har rejäla boutrymmen. Utställarna gjorde en snygg fickparkering med båten, som är avsedd för charter i Stockholm. www.harmony52.se



NBS (Nordic Boat Security) är ett relativt nytt märke för säkerhet i båten. De har två olika övervaknings- och larmsystem för båtar för allt från att övervaka batterier, vatteninträngning med mera till skalskydd för inbrott med kameror. Barnacle Blue från Kanada är ett 5G-system för kommunikationen ombord och övervakning av båten medan norska Sensamarine är en något enklare variant.

www.nordicboatsecurity.com

utbudet

Ockelbo B21 Cab har fått många lovord i tester. Modellen har vidareutvecklats med bland annat en ny soffa med bättre sittplatser. www.ockelboboats.se



Sea Storm i rotationsgjutet plast sticker ut i den här giftiga färgen. En bra ungdomsbåt på 4,27x1,86 m. www.marindepan.se



Silver Seahawk Cabin är en praktisk hyttbåt från Finland. Mått 7,05x2,4 m. Motor max 250 hk. www.silverboats.fi



Thomas Andersson (t v) och Viktor Eklöf från polisen respektive Larmtjänst säger att ett båtregister skulle underlätta kampen mot båtmotortjuvarna.

Överens om fördelarna med ett båtregister

BÅTMOTORSTÖLDERNA LIGGER kvar på en lägre nivå än för några år sedan. Den 1 januari till och med 1 september stals det totalt 677 båtmotorer.

– På Sverigenivå har motorstölderna minskat en aning i år, men på Västkusten har de ökat. Vi har inga internationella brottsaktörer hos oss just nu, men vi har under augusti haft stöld från båtmotorer och de tar växelhus, säger Thomas Andersson, ansvarig för Båtsamverkan hos Polisen Region Väst.

– Vi har följt motortjuvarna i vårt område. Först var de i Varberg, men fick inte med sig stöldgodset. I Skredsvik i Uddevalla tog tjuvarna uppemot ett 20-tal växelhus och där efter fortsatte de till en hamn i Karlsborg, där de försökte stjäla växelhus och fick med sig sex stycken innan de försvann ur vårt område. Den senaste noteringen där det stulits växelhus är Loftahammar (Västervik).

Larmtjänst ser hela bilden över problemen med motorstölderna.

– Växelhusstölderna är ett jätteproblem i hela landet, men vi ser dem inte i statistiken för de har ingen egen brottskod hos polisen. Volymerna av

växelhus ökade 2024 och vi har tro-
ligen samma nivå i år, säger Viktor Eklöf på Larmtjänst.

En av de saker som kan innebära en snabb förbättring är ett båtregister. Både Thomas och Viktor är överens om fördelarna med att återinföra ett sådant.

– Tullen har större möjligheter att stoppa stöldgods från 1 september, men vi vet fortfarande inte vem som blivit bestulen eller äger när det gäller båtar och motorer. Ett båtregister utformat för båtägarna skulle hjälpa sjöräddningen att rädda liv genom att dimensionera sina insatser och komma i kontakt med båtägare och anhöriga. Vi skulle också på ett effektivare sätt kunna stoppa de internationella brottsnätverkens framfart och de inhemska bedrägarna, säger Eklöf.

En viktig del i för ett motverka motorstölderna är Båtsamverkan. Som Båtliv tidigare har rapporterat har samtliga polisregioner förutom Region Stockholm en ansvarig för Båtsamverkan och det är bara i Stockholm som motorstölderna har ökat i år. ☘

HENRICSSONS BÅTKAPELL

— ED. BÅTKAPELLSPECIALISTEN HENRICKS PROD. AB ETAB. 1967 —

Höstrabatt på finska original-
kapell från VA-varuste och
MP Venekuomu.

Kontakta oss för villkor.

MP-VENEKUOMU



VA | VARUSTE
43° 37' 48" N - 22° 45' 48" E

Henricssons Båtkapell AB • Bjölav. 11, 421 66 V Frölunda

Tel. 031-471820 Näsets Hamn • niclas@henricssonsbatkapell.se

www.henricssonsbatkapell.se

Prissänkta Y-bommar!!

Komplett m. 150l. flottör m. inbyggd linhållare. Inga tampar i vattnet!!



www.dyk-bryggmontage.se

inge@ybom.se

Mob: 0705-10 31 35



Avancerad smartklocka

GARMIN QUATIX 8 är en ultimat marin smartwatch. Den har inbyggd högtalare och mikrofon blir det enklare att ta kontroll vid förarplatsen eller att svara i telefon.

Klockan finns i två storlekar – 47mm och 51mm. Båda modellerna har en 1,4 tum AMOLED-display, reptåligt safirglas och en tålig boett i titan. Nya vattentäta knappar och ett sensorskydd skyddar klockan från den tuffa marina miljön. Med en fin batteritid på upp till 16 dagar i klockan på 47 mm och 29 dagar i klockan på 51 mm blir det enkelt att förlänga äventyret. Pris från 12 649 kr.

Nöjdast kunder inom båtförsäkring

SVENSKT KVALITETSINDEX (SKI) har för första gången genomfört en separat mätning av kundnöjdhet inom båtförsäkring. Enligt den har Svedea har Sveriges nöjdaste kunder.

Svedea har sex år i rad haft förstaplatsen i SKI:s mätningar av fordonsförsäkring, där båt tidigare ingick. Nu har båtförsäkringar lyfts ut som ett eget segment och i den allra första mätningen tar Svedea hem förstaplatsen. Betyget 76,4 indikerar "mycket nöjda kunder" enligt SKI:s skala.

Billigare med högre precision

GObius C BASIC är en ny variant av företagets tankmätare. Med ett pris på endast hälften av en ordinarie Gobius C möter produkten efterfrågan från kunder som önskar Gobius be-

prövade mätteknik till ett lägre pris. Den är utrustad med två digitala lar-

mutgångar och har stöd för instrument med 0–190 / 240–33 Ohm. Det gör den kompatibel med de flesta analoga mätare på marknaden, som exempelvis KUS, Wema och Faria. Pris 1 885 kr.



Multi-Fairleads i aluminium

SELDÉN MAST UTÖKAR sitt sortiment av aluminium-fairleads med nya modeller i 3-, 4- och 5-hålsutförande. Alla är anpassade för en linjestorlek upp till 12 mm diameter och de monteras med M8-bult.

De nya fairleadsen används redan på båtar där löpande rigg leds under däck och tillbaka till linestoppers i sittbrunnen. Med sin slitstarka konstruktion och låga profil erbjuder de en effektiv lösning för moderna riggsystem och en ren däckslayout.



Yamaha lanserar VMAX SHO i Europa

YAMAHA LANSEAR ytterligare utombordsmotorer med märkets uppdaterade design. Det är två nya och kraftfulla VMAX SHO-motorer, som blir tillgängliga för 2026. Motorerna är högpresterande V6 4,2L med en lätt och kompakt konstruktion för att passa fler typer av båtar. Effekterna är för VMAX SHO 250 hk och för VMAX SHO 200 hk.

Motorerna har bland annat Power Trim & Tilt med TotalTilt, full tilt upp eller tilt ned från valfri vinkel med ett dubbeltryck på knappen, 70A generator och ny design på motoråpan samt elektronisk bränsleinsprutning (EFI).

Vill stänga båtsällskap

EFTER NÄSTAN ETT sekel som samlingspunkt för båtägare och boende riskerar Hästholmens Båtsällskap på Kvarnholmen i Stockholm, grundat 1932, att försvinna. Fastighetsbolaget KUAB – ägt av Folk-sam, JM och PEAB – har sagt



Lenco Pro Control Auto gör hanteringen av trimplan mycket enklare via den här stora ratten.

Dubbel uppdatering med trimplan

ÄVEN TRADITIONELLA trimplan drar nytta av ny teknik. Det visar tillverkar-
ren Lenco som lanserar sitt nya Pro Control trimsystem.

Nyheten består av Lenco Pro Control Auto, som är en smart lösning för att ge båten automatisk nivåreglering för ökad precision och kontroll, och Pro Control Assist, som är ett manuellt kontrollalternativ med ett effektivt användargränssnitt.

Båtliv testade systemet på en Axopar motorbåt i Alicante i somras. För föraren är systemets centrum en rejäl manövratt med tydliga lägen för automatik, fören upp eller ner. Systemet reagerar snabbt och instinktivt och i autoläget kände vi att det var minst lika effektivt som om en mycket van båtförare ska korrigera trimplanen. Båtens gång i sjön vid sidvind eller snedbelastning korrige-

ras snabbt med automatiken.

Lenco har tillverkat trimplan i över 30 år. Pro Control är konstruerat med mycket hög klassledande positionsnoggrannhet.

Pro Control Auto har en förfinad algoritm, vilket gör att systemet svarar med mycket snabba justeringar om båtens gångläge förändras. Systemet ansluts med NMEA 2000-anslutning och har finesser som till exempel möjligheten att lagra de positioner för trimplanen som man brukar använda i respektive båt.

Det nya trimsystemet behöver ingen extra kontrollbox, vilket gör installation och konfiguration enkelt. Pro Control är byggd på ny CAN-baserad hårdvara och kan anslutas till Mercury SmartCraft med integration i olika skärmar. 📱



Två nyheter på samma skrov från HR

HR BOATS HADE världspremiär för två nya båtar på Karlshamn Boat Show. Båda nyheterna är ritade av Oskar Södergren. HR 6.3 BR är lämplig för en Suzuki 150 hk. Båten är på

6,27x2,39 m. Pris 548 000 kr med motor. HR 6.3 CC har samma mått. Den kostar 533 000 kr inklusive Suzuki 150AP.

www.hrboat.com

upp avtalet med föreningen.

Klubben, som har 142 medlemmar och flera hundra boende i Kvarnholmen och Finnroda i kö för båtplats, har haft kontakt med KUAB. Tyvärr har samtalen inte givit några besked som inger hopp om en lösning – och besvikelsen bland medlemmar och boende är stor.

– Vi hade förväntat oss en konstruktiv dialog som tar hänsyn till både föreningslivet och de boende i området. Istället möts vi av ett beslut som hotar både båtklubben och badmöjligheterna för de boende, säger Viktor Eriksson, ordförande i Hästholmens Båtsällskap.

Stölderna minskar när ligorna avvisas

ANTALET ANMÄLDA stöldar har minskat med 30 000 i år jämfört med 2024. Det är en följd av polisens intensiva arbete med att verkställa utvisnings- och avvisningsbeslut av de internationella brottsaktörerna.

De internationella brottsaktörerna är särskilt verksamma i brottskategorier som bostadsinbrott, övriga inbrott, stöldar av fordon, stöldar ur fordon och båtar samt stöld av drivmedel.

När polisen över hela landet har intensifierat arbetet med att verkställa beslut om avvisning eller utvisning av dessa personer har brottsligheten sjunkit markant. Utvecklingen av tillgreppsbrott

(exklusive i butik) har under 2025 minskat med 30 000 anmälningar om man jämför med samma period (januari-juli) förra året. Det är en minskning med ungefär 1 000 brott per vecka.

Fram till och med juli 2025 har 242 beslut verkställts avseende internationella brottsaktörer. 147 av dessa har koppling till EES och 95 kommer från andra länder. I samband med verkställigheten får de återreseförbud till Sverige, ofta uppåt sex år.

Under en femårsperiod beräknas över 100 000 brott ha förhindrats till följd av hittills verkställda avvisningar och utvisningar.

Källa: Polisen.



Saxdor 400 GTS

SAXDOR 400 GTS har premiär på Cannes Yachting Festival i september. Den är ett nytt tillskott till den hyllade Saxdor 400-serien.

Saxdor 400 GTS hämtar flera kännetecken från andra modeller i 400-serien – prestandabåten 400 GTO och den mångsidiga 400 GTC – men tillverkaren vill skapa något annat för båtägare som söker en mer öppen båtupplevelse. Båten har bland annat helt öppet däck med T-top, nedfällbara terrasser och mångsidiga loungelösningar. 400 GTS har även hög komfort med stora sociala utrymmen.

Den nya modellen är designad för dagsturer med övernattningskapacitet tack vare två rymliga hytter. I fören finns en konvertibel dinett förvandlas till en solsäng genom att bordet sänks ner medan två rader soffor omger ett matbord som också fungerar som bas för en solbädd. Båten är byggd på samma tvåstegs prestandaskrov som GTO och GTC. De ger 400 GTS säker hantering, stabilitet och effektivitet till ett pris som skiljer den från många konkurrenter på marknaden. Motorerna är Mercury V10 425 hk.

www.saxdor.fi



Större sjökortsplottrar på 16 tum

GARMIN ECHOMAP ULTRA 2 är en 16-tums sjökortsplotter framtagen för sportfiskare i insjöar och kustnära vatten som kräver en större och skarpare skärm med premiumkartor och enastående ekolodsfunktioner.

Detta är ECHOMAP-seriens största touchskärm någonsin med assisterande knappar och den har en full HD-upplöst IPS-skärm för maximal skärpa, ljusstyrka och läsbarhet.

Pris från 57 299 kr.

HÖSTKAMPANJ

Möt nästa säsong med en ny motor i båten!

Prisexempel höstkampanj:

M2.18

16 hk, backslag: 74900:-

M3.29

27 hk, backslag: 89900:-

M4.45

42 hk, backslag: 110900:-



Våra motorer kan köras på HVO100

Vi ger även **20%** rabatt på Installationstillbehör ur VETUS sortiment i samband med köp av kampanjmotor. Priser inkl moms, kampanjen gäller t.o.m. 2025-11-30



VETUS har inombordsdieslar i effekterna 12-210 hk, med backslag eller drev. VETUS har även adapter för VP segelbåtsdrev.

VETUS DIESEL återförsäljare finns strategiskt placerade över hela landet, kontakta VETUS för info om din närmsta återförsäljare.

VETUS ELDRIFT

VETUS kan även erbjuda elektrisk drivlina



Kontakta oss för mer information.

VETUS AB, Propellervägen 4B, 18362 TÄBY
info@vetus.se • Tel. 08-544 442 70

www.vetus.se