



Öppet Varv bjöd på 60 procent fler båtar än förra året med totalt 127 utställda segel- och motorbåtar av alla sorter. Foto: Anton Bylund.



Nautus MkII är resultatet av att båten numera produceras i Sverige. Kvaliteten har höjts och en del detaljer på en redan fin båt har förbättrats. www.nautus.se



Rock Marine hade premiär för sina RIB-båtar som byggs i Grekland. På bilden en Rock Marine 30 på 9,60x2,70 m. www.rockmarine.se

Positiva tongångar på Öppet Varv

Lagom till Öppet Varv på Ellös 22–24 augusti kom en del positiva besked om att båtmarknaden kan vara på väg uppåt igen efter en nedgång. Efterfrågan på begagnade båtar ökar också. Text & foto: Lars-Åke Redéen



FÖR BESÖKARNA VAR det ett välkommet besked. Den 32:a upplagan av Öppet Varv bjöd inte på så många riktiga nyheter, men för första gången på länge var det en jämn fördelning mellan nya

motor- och segelbåtar. Totalt visades 127 båtar av alla typer; segel- och motorbåtar från 9 till 69 fot.

Det unika med Öppet Varv är att besökarna kan se både nya båtar i vattnet och båtar i produktion

hos Hallberg-Rassy, där mässan arrangeras. I år fanns både HR 69 nummer två och tre stycken HR 370 under byggnation i varvet.

Öppet Varv hålls nästa gång 21–23 augusti 2026. 📅



Flaggskeppet Hallberg-Rassy 69 sticker ut på alla sätt, även i en hamnbassäng. www.hallberg-rassy.com

Najad 451 CC (på bilderna) med Centre Cockpit är en av de senaste modellerna från Najadvarvet, som också ligger på Orust. Finns även som America's Cup (Aft Cockpit). www.najad.se





Linjett 39 från Rosättra Båttvarv har utsetts till "European Yacht of the Year" i sin klass av tidningen Yachting World. Båten är på 12,15x3,95 m. www.linjett.se



Välseglande X43 från det danska segelbåttvarvet X-Yachts finns med antingen två eller tre kabiner. www.x-yachts.com



Princess Yachts fanns med bland utställarna på Öppet Varv för första gången. På bilden syns en Princess V50. www.princessyachts.se

Första svensken i Golden Globe Race

Pär Nyman från Stockholm och Grödinge Båtklubb ska segla Golden Globe Race med start i september 2026. Det är en utmaning han måste anta. Text & foto: Lars-Åke Redéen



– Jag vill inte hitta min gräns utan jag vill klara av det här, säger Pär Nyman som blir förste svensk i Golden Globe Race, som startar 6 september 2026.

LÅKAREN OCH SEGLAREN Pär Nyman från Stockholm och Grödinge Båtklubb satsar på att segla Golden Globe Race, den klassiska solokappseglingen jorden runt utan stopp. Starten går i september 2026 från Les Sables-d'Olonne i Frankrike.

På Öppet Varv i Ellös berättade han om sina planer och visade upp sin båt – en Rustler 36 byggd 1993 i England. Båten blir hans hem under de cirka nio månader som seglingen väntas pågå.

Golden Globe Race är en retro-inspirerad segling där deltagarna navigerar med sextant och död räkning, utan GPS eller elektroniska hjälpmedel. Endast traditionell utrustning och

kortvågsradio är tillåtna, i samma anda som när tävlingen seglades första gången 1968. Då gick bara en av nio båtar i mål.

– Det här är en utmaning jag burit med mig länge. För mig handlar det inte bara om de tekniska förberedelserna med båt och utrustning, utan lika mycket om de tjugofem år av erfarenheter och personlig utveckling som gjort att jag nu vågar anta en sådan utmaning, säger Pär.

För att få starta i Golden Globe ska man ha seglat 14 000 sjömil varav 4000 solo non stop i den aktuella båten. Pär som just köpt sin båt kommer därför att segla tusentals sjömil solo det närmaste året för att uppfylla kraven.

– Jag vet att det här kommer att kräva all min tid och alla mina resurser, men det känns ändå rätt. Jag känner ett oemotståndligt kall att segla Södra Oceanen solo utan moderna displayer som kommer mellan mig, havet och vinden, säger han.

Båten, "Lazy Otter", har tidigare varit med i två upplagor av racet utan att ta sig i mål. Nu hoppas Pär kunna skriva ett nytt kapitel i båtens historia.

Fotnot: Den första upplagan av Golden Globe Race skildras i filmen The Mercy från 2018, med Colin Firth och Rachel Weisz i huvudrollerna.



Pär Nymans båt är en Rustler 36 Masthead Sloop byggd 1993 i England. Den är på 10,77x3,35 m med 1,67 m djupgående och ett displacement på 7 623 kg. Segelarea 64,38 m².