



ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Blandat båtliv i sommar – sol och värme eller blåst och regn

SOMMARVÄDRET HAR VARIT mycket skiftande från sol och mycket värme till stark blåst och skyfall. Generellt sett har det varit färre båtar ute på sjön. Om orsaken till detta är det ombytliga vädret eller något annat är kanske svårt att analysera. En annan personlig iakttagelse som jag har gjort, är att det inte alltid är något bra "sjöman-



skap". I fall detta beror på att man har för dålig utbildning eller det beror på att man inte bryr sig om de självklara regler som gäller på sjön är oklart.

I min "moderklubb" – Domstens båtklubb – så kommer vi även i år att arrangera en tonfisksafari på Öresund. Förra året blev det en stor succé med över 100 deltagare.

Havstulpanvarningen har i sommar utlysts för hela Östersjökusten. Tjänsten har utvecklats för att kunna skicka ut havstulpanvarningar till regionala områden – och att dessa regionala områden är Bottenviken och Norra Kvarken, Bottenhavet, Norra Östersjön och Ålands hav, Mellersta Östersjön samt Södra Östersjön och Öresund. Mer

information finns på Båtmiljö.se

Enligt Carl Rönnow, projektledare för

Havstulpanvarningen på Svenska Båttunionen, hjälper varningen båtägare att undvika användning av biocidfärg och därmed skydda miljön. Vi vill därför uppmuntra båtägare att välja mer miljövänliga alternativ för att motverka påväxt på båtbottnen. Genom att minska användningen av biocidfärg skyddar vi både våra vattenmiljöer och minskar utsläppen från båtar. Det gynnar inte bara miljön utan även båtägaren i form av lägre bränsleförbrukning, framhåller Carl Rönnow.

UNDER SOMMAREN HAR projektet "Seniorer går till sjöss" jobbat vidare. Enligt vår projektledare, Maria Lannér, är det en mycket viktig målgrupp som saknar ett aktivt friluftsliv och det vill vi inom Svenska Båttunionen ändra på. Genom att få fler seniorer att utöva ett vattenburet friluftsliv ökar de sin

livskvalitet, den psykiska ohälsan minskar och den fysiska hälsan ökar.

Friluftsliv berikar och kan man dessutom göra det tillsammans med andra får det ännu flera positiva effekter. Vi är övertygade om att det finns människor som haft en dröm om att utöva ett vattenburet friluftsliv, men inte haft tid eller möjlighet tidigare i livet.

– Det kan till och med vara så att de aldrig ens tänkt på att bli båtmänniska. Men när tid nu finns och man kan ägna sig åt gamla och nya drömmar, blir det här projektet en hjälp att upptäcka en ny värld, säger Maria Lannér.

Nu får vi hoppas att vädret i slutet av sommaren blir ett bra "båtväder". Ha nu en fortsatt bra avslutning på båtsäsongen

Christer Eriksson
Ordförande, Svenska Båttunionen



SYDMARIN

Upplev Nimbus 305 Coupe i vårt showroom i Helsingborg

Nimbus center i södra Sverige

Fritidsbåtsnätverk besökte Bosö Båtklubb

TRADITIONEN LEVER VIDARE – i år gick Riksdagens Fritidsbåtsnätverks årliga utflykt till Bosö Båtklubb på Lidingö. Som vanligt inleddes kvällen med att riksdagsledamöterna hämtades upp vid Slottskajen i Stockholm och fick följa med i fritidsbåtar ut genom skärgården till klubben.

Syftet med utflykten är att ge politikerna en fördjupad inblick i båtlivet och båtbranschen samt skapa en öppen dialog kring aktuella frågor som påverkar både båtägare, båtklubbar och näringen i stort.

Kvällen bjöd på givande samtal och många engagerade diskussioner. För att väcka nyfikenhet och få igång dialogen användes ett quiz under middagen, där frågorna utgick från de ämnen som Svenska Båtunionen och Sweboat vill belysa för riksdagsledamöterna.

Utflykten är ett gemensamt arrangemang mellan SBU, Sweboat och Riksdagens Fritidsbåtsnätverk, där styrelseledamöter, anställda och riksdagspolitiker från olika partier deltar. Genom mötet får beslutsfattare möjlighet att uppleva båtlivet på nära håll och samtidigt diskutera de frågor som är viktiga för att säkra ett hållbart, tryggt och tillgängligt båtliv även i framtiden.



Riksdagens Fritidsbåtsnätverk på utflykt till båtklubb. Foto: Sweboat.

Seniorer i båtklubbar – Projektet "Seniorer går till sjöss" tar form

BÅTKLUBBAR ÄR PLATSER där människor samlas för gemenskap, upplevelser och engagemang. Nu tar projektet "Seniorer går till sjöss" form och syftar till att göra båtlivet mer tillgängligt och meningsfullt för seniorer.

Målet är att projektet ska inspirera båtklubbar att aktivera seniorer – både de som redan är aktiva i klubben, men framför allt de som aldrig satt sin fot i en båtklubb eller varit till sjöss. Genom projektet finns många möjliga synergieffekter: seniorer som delar med sig av erfarenheter, engagemang som stärker klubbens sociala liv och möjligheten att kombinera båtliv med ideellt arbete på ett sätt som fungerar för alla åldrar.

En av förhoppningarna med projektet är att fler seniorer ska kunna behålla sin båt längre, och att fler ska kunna ta del av det fantastiska som båtlivet erbjuder. Genom engagemang, anpassade aktiviteter



NC-Kryssaren Irina, byggd av Christoph Rassy i Kungsviken 1966.

och gemenskap kan seniorer fortsätta njuta av båtlivet, samtidigt som klubben får tillgång till värdefulla resurser och erfarenheter från lokala samarbetspartners.

Projektet "Seniorer går till sjöss" är på god väg. Pilotklubbar förbereder aktiviteter, samarbeten byggs upp och intresset från seniorer växer. 2026 är det dags för fler klubbar att ta chansen och öppna dörrarna för seniorer, skapa inkluderande miljöer och visa att båtlivet är för alla.

Projektleddare: Maria Lannér

Arkivering – en hyllning till dåtid, nutid och framtid!

OM TRE ÅR fyller Svenska Båtunionen 100 år. Ett helt sekel av båtliv, gemenskap och ideellt engagemang. Jubileet är en chans att blicka bakåt och känna stolthet över allt vi byggt tillsammans, men också att fundera på hur vi förvaltar och formar framtiden.

Historien behöver bevaras. Berättelser från gamla medlemmar, protokoll från viktiga beslut, bilder från kappseglingar och vardagsliv i klubben – allt detta är pusselbitar i vår gemensamma kultur. Arkivering är inte bara pärmar på en hylla, det är ett sätt att hålla kunskapen levande, tillgänglig och inspirerande för nya generationer båtmänniskor.

Inför 100-årsjubileet vill SBU ta del av båtklubbarnas historia. Hur ser det ut hos er? Finns det redan rutiner för att

dokumentera, eller riskerar värdefulla minnen att försvinna med tiden? Kanske har de redan försvunnit med medlemmarna som inte längre är kvar i klubben? Idag finns enkla digitala verktyg för att samla in och spara berättelser, så att de blir en skatt för framtiden och inte bara en nostalgitripp för några få.

Det här är också en påminnelse om att vara rädd om er historia – i form av minnen, protokoll och andra viktiga dokument. När vi både minns och blickar framåt kan vi fira våra första hundra år och samtidigt lägga grunden för de kommande 25, 50 eller 100. Därför är det nu tid att samla era historier, dokumentera dem och låta framtida medlemmar känna den stolthet och glädje som båtlivet skapat i generationer.



Akademi för Svenska Båttunionen

Är du funktionär i båt-klubb eller båttförbund och känner att du, eller hela styrelsen, behöver mer kunskap inom något område?



SBU AKADEMIN ÄR

Svenska Båttunionens utbildningsverksamhet som riktar sig till funktionärer i båttklubbar och båttförbund inom Svenska Båttunionen. SBU Akademin's ändamål är att ge stöd för att utveckla och driva båttklubbar och båttförbund på bästa sätt. Underlaget för vilka utbildningar vi ska erbjuda tar vi främst från våra supportverksamheter. Frågorna som ställs visar vilka problem man brottas med i verksamheterna och vi kan anpassa utbildningarna till problembilden. På Svenska Båttunionens kontaktsida (<https://batunionen.se/om-svenska-batunionen/kontakt/>) hittar du vart du ska vända dig för att ställa frågor.

Utbildningarna är öppna för alla funktionärer i båttklubbar och båttförbund anslutna inom Svenska Båttunionen och genomförs i samarbete med Svenska Båttunionens ämneskommittéer som till exempel Juridiska kom-



Ullsunda Båttfällskap i Stockholm har fyllt 100 år. Föreningen bärs upp av arbetsamma medlemmar. På bilden syns delar av styrelsen. Fr. v. Johan Wallgren, Hans Wennerström, Anders Hedlund och Anders Engberg.

mittén, Miljökommittén med flera. Formerna är främst som webinar eller som film men SBU Akademin kan även bistå regionala båttförbund som önskar ha föreläsningar vid fysiska möten som till exempel bått dagar eller andra event.

Webbinarier som planeras hittar man i kalendern på batunionen.se. Under hösten planerar vi att genomföra webinar enligt följande:

- Båttklubbens stadgar och övriga styrdokument. Genomförs tillsammans med Juridiska kommittén under oktober. Omfattar bland annat – Genomgång normalstadgar för båttklubb,

Stadgetolkningar, Uteslutningar, Ordningsföreskrifter/hamnreglemente

- Associationsformer/ Föreningsformer. Genomförs tillsammans med Juridiska kommittén under november. Omfattar bland annat – Allmännyttig ideell förening, Ideell förening, Ekonomisk förening, Lite om moms och inkomstskatt.

- Miljöutbildning genomförs tillsammans med Miljökommittén under november. Omfattar bland annat – Så klarar klubben kommunens miljöinspektion, Vilka krav ställs på en båttklubb och av vem, Mottagningsdirektivet och avfallshanteringsplan,

Miljöstation, Klubbens miljöprogram/ policy, Så kan klubben förbereda sig inför ev oljeutsläpp eller annan miljöolycka.

- Introduktion till medlems-systemet BAS. Genomförs tillsammans med BAS Support under oktober.

- BAS för Förbundsanvändare. Genomförs tillsammans med BAS Support i november.

Andra utbildningar som vi planerar, men som inte kommer nu under hösten, är bland annat:

- Styrelsens arbete som bland annat omfattar – Den ideella båttklubben, Så arbetar vi i styrelsen, styrelsefunktionärernas uppgift, Verksamhetsplanering, Årshjul, Medlemsmöten och årsmöten

- Styrelsens ansvar som bland annat omfattar – Arbetsdagar, Maskiner och annan utrustning, Lyftkranar / Mastkranar, Försäkringar.

Utbudet utökas kontinuerligt enligt efterfrågan. Saknar du något så fråga! Du kan alltid vända dig till Svenska Båttunionens kansli.

Utbildning som är mer av karaktären instruktion väljer vi att publicera som filmer som man kan nå när behovet uppstår och problemet måste lösas snabbt. Hur man gör olika moment i medlemssystemet BAS är ett typiskt exempel på detta.



Gert Samuelsson avliden

GERT SAMUELSSON, före detta styrelsemedlemmen med mera i Svenska Båttunionen, har avlidit. Gert var bosatt i Gävle och medlem i Gästriklands Båttförbund. Bilden ovan är från Båtttriksdagen 2003 och visar Gert Samuelsson till vänster.

Jonas Ekblad avliden

DU HADE BLIVIT glad, Jonas. För när vi nu ser att antalet omkomna i samband med fritidsbåttlivet är det lägsta på 50 år, är det omöjligt att inte tänka på dig. Du hade ett hjärta som slog för sjösäkerhet – inte bara i teori, utan i varje tanke, varje formulering, varje diskussion du deltog i.

Du var en hängiven medarbetare, en röst som aldrig var rädd att höras, men alltid bars av omtanke och kunskap. Ett levande uppslagsverk, det är ett uttryck vi ofta slänger oss med men i ditt fall var det sant. Du visste det mesta och om du inte gjorde det, så tog du reda på det. Noggrant. Sakligt. Och med en passion som inspirerade.

Vi minns dig i sjösäkerhetskommittén – hur du med skarpa argument och djup erfarenhet vägde in i



varje beslut. Hur du alltid lyfte frågan: Hur gör vi det säkrare? Men också: Hur kommunicerar vi det så att folk faktiskt lyssnar? Du var gott sjöman-skap personifierad. I allt du gjorde – från dina texter till din närvaro i våra möten – visade du vad det innebär att ha respekt för havet, för båttlivet och för människorna omkring dig.

Du hade bestämda åsikter, men de gick alltid hand i hand med ödmjukhet. Du lyssnade lika mycket som du talade. Du förstod att vägen framåt inte alltid gick rakt, men du vek aldrig av från det som var rätt.

Tack, Jonas. För alla kloka ord du skrev. För alla dina tankar och idéer i Svenska Båttunionens arbete. För den kunskap du generöst delade med dig av. Du fattas oss – men det arbete du gjorde lever vidare, framför allt i alla dina skrivna ord.

Och när vi ser att färre liv går förlorade till sjöss, då tänker vi på dig – och vet att du hade blivit glad.

Vila i frid.

Jonas Ekblad var medlem i Svenska Båttunionens sjösäkerhetskommitté, skribent i tidningen Båttliv, författare till flertalet böcker om navigering och sjömanskap och en hängiven båttmänniska.

Arbetsplikt i båtklubbar för äldre medlemmar

UNDERTECKNAD BLEV KONTAKTAD

av en äldre man som vill lyfta fråga arbetsplikt för seniorer i båtklubbar. Han har lagt en motion till egna båtklubbens årsmöte, men fått avslag. Med tanke på vårt projekt "Seniorer går till sjöss" började jag fundera på hur det ser ut i våra båtklubbar och med arbetsplikt för de som kommit upp i ålder.

Många båtklubbar bygger på ideellt arbete, där medlemmarna förväntas bidra till klubbens skötsel – att klippa gräs, laga bryggor eller köra bort skräp hör till vardagen och gå nattvakt. Men när medlemmarna når en högre ålder eller har en funktionsnedsättning och då kan dessa fysiska arbetsuppgifter bli övermäktiga. För seniora båtentusiaster handlar det ofta om att hushålla med sina krafter för att kunna fortsätta det livsnära båtlivet, snarare än att lägga sin energi på arbetsplikter i klubben.

Om man i den åldern ändå åläggs arbetsplikt kan det i värsta fall leda till att glädjen för båtlivet minskar och att man tvingas sälja

sin båt. Det är ett stort avbräck inte bara för individen, utan också för klubbgemenskapen. Vi vet att sjölivet bidrar starkt till såväl psykisk som fysisk hälsa, och det är därför i allas intresse att skapa förutsättningar för att våra äldre medlemmar ska kunna fortsätta utöva det vattenburna friluftslivet.

Kanske ska båtklubbar se över hur arbetsplikten utformas för seniora medlemmar och skapa en mer rättvis och inkluderande modell. Det behövs en mer flexibel och respektfull hållning, där man möjliggör fortsatt medlemskap och aktivt båtliv utan krav på tungt kroppsarbete. Varför inte skapa alternativa sätt att bidra – till exempel genom att bistå med kunskap, handledning eller socialt engagemang – då kan vi behålla våra äldre medlemmar och samtidigt värna om det ideella engagemanget.

Hur gör ni i er klubb? Maila gärna och berätta till erika@batunionen.com
Erika Lilja

Allemansrätten under ytan – njuta av och värna om våra vatten

BÅTLIVET OCH VATTENBURET friluftsliv i stort är en plats för frihet som erbjuder ett brett urval av möjligheter till rekreation. En plats där vi skapar minnen för livet, andas lite djupare och där positiv energi står i centrum. Det är med detta i åtanke som projektet Allemansrätten under ytan drivs framåt, med ett syfte att på ett lättbegripligt och tydligt sätt göra båtlivet och friluftslivet mer ansvarsfullt och hållbart för alla. Projektet möts av positiva kommentarer och nya idéer läggs fram kontinuerligt. Med andra ord är projektet på en mycket god väg åt rätt riktning.

Vårt intensiva arbete under våren och sommaren har resulterat i en gedigen kunskapsbas som ska omvandlas till praktiska verktyg. Projektet har bland annat grävt djupt i frågor kring hur olika vattendjur och växter påverkas av mänsklig aktivitet, hur avfall och hygien ska hanteras i naturen och hur båttrafik påverkar känsliga ekosystem. Resultaten visar att små, medvetna val kan göra skillnad, så det gäller att informera människor om vilka val som är de rätta. Vi har



Filmaren och journalisten Folke Rydén fick SBU:s Miljöpris 2023 för sina filmer om Allemansrätten vid sjö och hav.

också studerat hur våra grannländer har resonerat kring allemansrättsliga frågor i vattenmiljöer för att hitta goda exempel och vi har analyserat vilka målgrupper vi behöver fokusera på för att uppnå de bästa resultaten på sikt.

Nästa steg blir att välja ut vilka konkreta idéer vi ska börja förverkliga. Vi är övertygade om att slutprodukterna kommer vara uppskattade och leda till de effekter som vi önskar uppnå i slutändan. Projektet handlar om många avvägningar och frågor, och det gäller att hitta en balans mellan friheten och ansvaret.

Projektledare: Slavica Lukic Stojanovic

MOTORER, MOTORTILLBEHÖR, BOGPROPELLRAR, BACKSLAG, PROPELLRAR OCH AXLAR, REGLAGE, ANTI-VIBRATIONSSYSTEM

VI HAR DET MESTA NÄR DET GÄLLER TEKNISK UTRUSTNING TILL DIN BÅT!

NYHET: Nu finns vi på nätet, med förmånliga priser och snabba leveranser. Vår hemsida har utförlig information om olika produkter och bruksanvisningar finns tillgängliga för nedladdning. Vid ytterligare frågor finns vi på mejl och telefon.



Docking remote
från 43 000 kr.



WaterWorld elmotor
från 52 000 kr.



Dieselmotor
från 43 700 kr.



Flexball reglage
från 23 000 kr.



Besök oss på dintra.se för bästa erbjudande!

Prova på båtliv Västkusten



FÖR TREDJE ÅRET i rad arrangerade Västskustens Båttförbund en prova på dag riktad mot ungdomar som är nyfikna på båtlivet. I år var Öckerö Båttförening (ÖBS) värd för dagen där även Friluftsförbundet och De Tio Öarnas Segelsällskap medverkade.

Under dagen fanns det möjlighet att prova på jollesegling i Optimist samt RS Feva, SUP-paddling, kajakpaddling och köra en RIB båt, självklart tillsammans med erfaren instruktörer.

ÖBS finns på nordöstra delen av Öckerö vid en plats som kallas Tjolmenhamnen. Föreningen har 115 stycken båtplatser och 200 betalande medlemmar, men ännu fler om man räknar med familjemedlemmar.

EN AV DE kommittéer som finns i föreningen är "Ungdom och Utbildning" som främst har hand om ungdomsverksamheten på ÖBS. Kommittén arbetar proaktivt och har ett flertal gånger haft



Fr.h.: Christer Lindstrand och Birgitta Jakobsson tillsammans med ungdomsledarna som gjorde dagen till en succé.

riktade aktiviteter för flickor 12-16 år då denna grupp inte all-

tid får tillfälle att utöva vattenaktiviteter lika mycket som pojkar.

Föreningen har även ett nära samarbete med Öckerö kommun där de deltar på de event som är riktade till ungdomar, som ett exempel Hälsoveckan vecka 38 där föreningen är med och arrangerar kajak- och SUP-aktiviteter.

Öckerö Seglande Gymnasie har också en uppskattad aktivitet i ÖBS-hamnen där de låter sina förstaårsstudenter, ungefär 100 personer, vara med i en obligatorisk kajakpaddling, för att lära sig hantera kajaken och utföra

kamraträddning.

Birgitta Jakobsson är Ungdomsansvarig inom Västskustens Båttförbund. Hon berättar att planering för dagen började redan i vintras och upplever samarbetet med Christer Lindstrand på ÖBS som väldigt positivt. Hon berättar vidare:

- Vi är väldigt glada för ett bra samarbete med ÖBS, föreningen är verkligen ett föredöme med sin ungdomsverksamhet. Prova-på dagen är väldigt uppskattad och det har verkligen varit kul att se så många glada ungdomar. Jonas Turitz



ÖBS Hamn, Tjolmenhamnen.

Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com

JURIDISK SPALT

Övergivna båtar

Kvarlämnade och övergivna båtar i vatt-net och på land skapar stora problem hos många båtklubbar.



SVENSKA BÅTTUNINGEN:S

Juridiska kommitté (JK) får regelbundet frågor från båtklubbar, som undrar hur ska de kunna hantera båtar som av olika skäl "glömts kvar" på båtklubbens mark eller i vattnet, eller är felaktigt förtöjda m.m. Detta är inte helt okomplicerat, eftersom olika lagar reglerar vad som kan och får göras av båtklubbens funktionärer.

En vanlig situation i samband med sjösättningen på våren är att det står en båt övergiven någonstans på uppställningsplatsen. Ägaren kan inte nås och båten står i vägen för bland annat klubbens Sublift eller mobilkran. Du som ansvarig funktionär blir stressad, och beordrar att båten ska flyttas.

Om du eller klubben inte har ett godkännande från båtägaren, blir det fråga om egenmäktigt förfarande, det vill säga straffbart enligt Brottsbalken 8 kap. 8 §. Det förutsätter dock att båtägaren gör en polisanmälan. Men du och båtklubben vill ju självfallet inte hamna i en sådan situation, eller hur?

Vad kan och bör man göra?

Om förflyttning av en båt är nödvändig för att undvika totalstopp

för sjösättningen får man givetvis överväga risken att bli anmäld. Detta mot allt annat trassel som uppkommer. Se till att det finns vittnen, ta foton av båten, så att eventuella senare påstådda skador kan verifieras som redan befintliga.

I förebyggande syfte bör båtklubben teckna avtal med båtägarna och eventuella hyresgäster, som möjliggör bl. a. nödvändiga förflyttningar av ägarens båt på såväl land som i vattnet. Även förtöjningar kan då komma att kapas. Kräv även att det ska finnas ansvarsförsäkring!

Detta är extra viktigt, till exempel då båten riskerar att skada annan båt eller till exempel Y-bommar vid hårda vindar.

DET BÖR ÄVEN finnas tydliga regler för vad som gäller vid försäljning av en båt. Vid ett ägarbyte exempelvis då båten är torrsatt, kan den behöva vara kvar en längre tid. Det måste vara helt klart vem som bär ansvaret för båten – nya ägaren eller den tidigare. Ansvarsförsäkring är även här ett självklart krav från båtklubben!

Den här situationen får vi i JK ofta frågor om, inte minst då den sålda båten inte avhämtas av nya ägaren, utan att den blir stående eller till och med liggande kvar i vattnet, kanske förtöjd vid en brygga och därmed ett hinder för andra medlemmar.

Om båtägaren av olika skäl, inte har betalat förskrivna avgifter för förvaring av sin båt i vatt-

net eller på land, trots påminnelser, kan båten komma att forslas bort på ägarens bekostnad och risk! Båtägaren gör sig då i regel skyldig till avtalsbrott gentemot båtklubben.

Det bör därför finnas tydliga regler hos båtklubben, att om rättelse inte sker, eller att det finns förmildrande omständigheter på grund av t.ex. sjukdom, båtägaren kan bli utesluten och båten ska permanent flyttas. Båtklubbens krav på ersättning för ej betalda avgifter mm, kvarstår självfallet och kan som krav, slutligen hamna hos Kronofogdemyndigheten. Båtägaren riskerar även att få en betalningsanmärkning...

I ÖVRIGT GÄLLER att den som lämnar sin båt på annans mark/vatten utan tillstånd – avtal, gör sig skyldig till egenmäktigt förfarande, såvida inte det uppstått en nödsituation.

Men, vår allmänt bekanta och hyllade allemansrätt, ger dock en båtägare möjlighet att för en kortare tid förtöja sin båt vid någon av båtklubbens bryggor, eller till och med vid en privat brygga. Framför allt vid en nödsituation kan detta accepteras, även om bryggägarens eget nyttjande tillfälligt hindras.

Den situationen råder dock inte, då någon tar sig in på båtklubbens mark eller vattenområde och "dumpar" sin båt, för att på ett enkelt sätt bli av med den. I sådana fall om ägaren är känd, blir det fråga om bland annat egenmäktigt förfarande och olaga intrång enligt Brottsbalken, det vill säga straffbart och bör polisanmälas utan dröjsmål.

Är ägaren okänd, måste båtklubben förutom att noggrant dokumentera situationen, göra en polisanmälan om avhysning. Men för att eventuellt kunna bli av med båten, måste därefter Kronofogdemyndigheten kontaktas in. Deras handläggning tar tid, och kräver ganska mycket dokumentation samt medför en hel del kostnader.

Ett beslut om avhysning kan också innefatta beslut om att båten ska destrueras. Den som då får ta på sig kostnaden för destruktion, blir den som betraktas som ägare. Möjligen går det att få en så kallad skrotningspremie, men kostnaden för transporten till skrotningen får ändå ägaren svara för. Således ingen avundsvärd situation för båtklubben. Som kämpat för en god sak.

MÅSTE ÄNDÅ BÅTKLUBBEN av miljöskäl – båten läcker olja eller annat miljöfarligt, eller annars av säkerhetsskäl flytta båten till annan plats – bör detta kunna göras utan att vare sig polisen eller Kronofogdemyndigheten är direkt inblandade. Men än en gång bör förutom god dokumentation en anmälan snarast göras till polisen.

Det förekommer ibland att någon observerat en drivande båt, och sedan i välvilja bogserat den till en näraliggande båtklubb. Eller, att en båt helt enkelt drivit in i båtklubbens hamn. Anmälan ska snarast göras till polisen om så kallade hittegods, för så vitt man inte kan få fram någon ägare. Polisen är dock oftast ganska "ovillig" att ta sig an så kallade hittegods. Vid omhändertagande, måste myndigheten stå för kostnader för tillfällig förvaring och eventuell transport till båtskrotning m.m...

I många fall blir då hittegods-båten tyvärr kvar hos den anmälade båtklubben ett antal månader, oftast minst tre. Om båtklubben till slut får äganderätten, sitter man där med oplanerade kostnader.

SLUTLIGEN, TA GÄRNA en titt i SBU:s Handbok för fritidsbåthamnar. I den finns mycket nyttig information! För SBU:s Juridiska Kommitté (JK) Curt Lindenbaum

Övergivna båtar kan bli ett problem.

