

SNART ÄGARE AV EGEN KLUBBHOLME

Säffle Motorbåtssällskap har en av Vänerns finaste klubbholmar. Nästa år kan den vara helt i klubbens ägo. Text & foto: Lars-Åke Redéen



INNANHAVET VÄNERN bjuder på alla sorters sjöväder. Allt ifrån dagar med spegelblank vattenyta till snabbt ökande stormvindar med riktigt jobbig och krabb sjö.

Som tur är finns det många båtclubbsholmar att besöka och ta skydd vid. Säffle Motorbåtssällskap har en av de finare. Ön heter Floghall och har flera stabila bryggor där man kan förtöja tryggt vid olika vindar.

Båtlivet i Säffle är uppdelat på fem båtföreningar. Säffle Båt har

hand om alla bryggplatser. Säffle Segelklubb har upptagningskran och klubbholme och så finns det både en fiskeklubb och en trolingklubb. Dessutom har Säffle en förening för alla som gillar tändkulemotorer.

Säffle Motorbåtssällskap, som bildades 1922, har ingen egen hamn men har i stället hand om klubbholmen Floghall, som ligger nästan rakt söder om Säffle i ögruppen Fyllingarna.

– Vi har inga andra intäkter förutom medlemsavgifter och

hamnavgifter från besökare på klubbholmen. Totalt kan det bli cirka 30 000 kr på ett år, säger Lars Hartman, ordförande i Säffle Motorbåtssällskap.

KLUBBHOLMEN HAR GETT Motorbåtssällskapet en del extra arbete det senaste året. Sedan mitten av 1970-talet har klubben arrenderat hela ön av ägaren Svenska Kyrkan på 30-åriga kontrakt. Nu vill dock kyrkan sälja ön och Motorbåtssällskapet, som äger alla fastigheter och bryggor på

ön, vill köpa. Ett alternativ är ett väsentligt höjt arrende och kortare hyrestid.

– Det har aldrig varit några diskussioner kring arrendet tidigare, men idag ska alla ska tjäna pengar. Vi hade ett resonemang med kyrkan 2015 då de ville ha 500 000 kr för vår klubbholme, som är en grupp bestående av åtta öar. Vi bjöd 300 000 kr den gången, men nu har priset ökat till 900 000 kr. Anledningen till att diskussionerna har kommit igång är främst att vi skickade en ➔



Besättningen på en av båtarna från SSRS station i Åmål på besök på Floghall. Fr. v. Kerstin Rodén, Henrik Ydergren och Kristoffer Mörsjö. Båten de står på har tidigare varit i Hovås och därefter i Grötvik på västkusten. Stationen i Åmål har även en 8 m båt och en Rescue Runner.



Klubbstugan på Floghall.
Foto: Staffan Collén.



Öfogden och grillkocken Jonas Karlsson bjöd på både perfekta hamburgare och en båttur i sin Skorgenes 355 Fly.



Lars Hartman, ordförande i Säfte Motorbåtssällskap, på klubbholmen Floghall.



– Jag tror att vi löser köpet av Floghall, men tyvärr tappar vi en del medlemmar när medlemsavgiften höjs, säger Per-Anders Höglund, kassör i Säfte Motorbåtssällskap. Han har en lång båtkarriär med först en Petterssonbåt från 1930-talet, därefter en Vättersnipa, en dubbelruffad Elvaro 30 snipa och en Saga 315. Nu har han en Storebro 380 Biscay.

förfrågan till kyrkan om vi fick bygga en bastu på ön.

Problemet för motorbåtssällskapet är att de inte har tillräckligt med pengar på banken och inte heller intäkter för ett köp. Därför har sällskapet tvingats arbeta med höjd medlemsavgift och sponsorer för att kunna köpa sin klubbholme. Ett arbete som verkar gå i mål till nästa år.

– Vi har inte så mycket pengar i klubben och vi har alltid haft en låg kostnadsnivå. Medlemskapet kostade tidigare 275 kr/år för familjemedlemmar. Nu har vi höjt avgiften till 1 500 kr/år och som en effekt har vi minskat från 180 till 110 medlemmar, säger Lars Hartman.

– De som är kvar i klubben vill gärna att vi genomför köpet. Vi äger fastigheterna och bryggorna

på ön, men de står på ofri grund. Vi har sagt att vi ska köpa ön och försöker därför på olika sätt få in så mycket pengar som möjligt.

Bland annat har Säfte Motorbåtssällskap friat till de andra klubbarna i kommunen för att de ska gå samman eftersom andra klubbar har bättre ekonomi.

– Hittills har vi betalat handpenning och i september 2026 ska vi betala av hela beloppet. Vi kommer inte att hinna samla ihop hela beloppet utan vi får nog låna en del.

Till de egna medlen kommer sponsring från företag, personliga sponsorer, lotteriförsäljning, event på klubbholmen och olika tillställningar. Totalt hoppas styrelsen klara sig med under en halv miljon i lån när köpet är genomfört. ☺

Klassisk tändkulestad

FÖR DRYGT 100 år sedan var tändkulemotorer vanliga för att driva allt från fiskebåtar till sågverk och olika maskiner. Det är från tändkulemotorer som det klassiska dunk-dunk-ljudet i fiskebåtar kommer.

Säfte var (tillsammans med Lysekil) centralort för svensk tillverkning av tändkulemotorer. Idag kan man ta del av en fantastisk historia hos Föreningen Seffle-motorn.

– Två ynglingar från Filipstadstrakten drog tidigt till USA när det inte fanns så många jobb här. De kom tillbaka 1905 och kunde då bygga motorer. De startade tillverkning i Sverige, berättar Benny Stolpe på föreningen.

Det fanns tillverkning av tändkulemotorer i Säfte. En av båtarna som utrustades med en Seffle tändkulemotor på 170 hk är timmerbog-

seraren Rolf, som bogserade timmer från Arvika till Säfte. Den båten ligger renoverad i Säfte och används för olika tillställningar. Dessutom träffas museiförenings medlemmar på särskilda motorkvällar.

– Rolf har en tvåcylindrig tändkulemotor typ 247 som väger tio ton och ger 170 hk. Motorn är byggd 1950 och har ett slutet kylsystem så det är ingen risk att den fryser sönder på vintern. Propellern är trebladig och 155 cm i diameter, förklarar Benny.

Bland de övriga motorerna finns några rejäla maskiner. Gemensamt är att de ger inte så många hästkrafter men ett enormt vridmoment, som gör att till exempel timmerbogserare kunde dra väldigt tunga släp i sjön.

Tillverkningen i både Säfte och Lysekil upphörde i slutet av 1960-talet då dieselmotorerna hade tagit över.



Timmerbogseraren Rolf är K-märkt och fint renoverad. Den byggdes 1906 på Thorskogs varv vid Göta Älv för att bogsera prämar med järnmalm. 1950 ersattes den ursprungliga ångmaskinen på 18 hk av en Seffle tändkulemotor Typ 247 på 170 hk vid 300 varv/m, vilket gav max 11 knop och en ekonomifart på 8,5 knop. Rolf är 16,38 m lång och 4,44 m bred och brutto 29 registerton.



Benny Stolpe guidar bland tändkulemotorerna hos Säfte Marinmotor-museum. Museet är väl värt ett besök för alla motorintresserade. Info: www.marinmotormuseum.se