

Intensiv sommar för Sjöräddningssällskapet

Motorhaverier, grundstötningar, kollisioner, båtbränder, förlisningar och drunkningstillbud – listan kan göras lång över alla de uppdrag som engagerat Sjöräddningssällskapet denna sommar.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Sjöräddningssällskapet



– **IVÅRAS** var det inte så många båtar ute på grund av kyla och mycket bläst, säger Tomas Karlsson, regionledare på Sjöräddningssällskapet.

– Men det tog desto större fart i juli på grund av det varma och fina sommarväderet. Många båtägare kom ut på sjön vilket märktes på arbetsbördan. Bara i Stockholmsområdet, från Norrtälje ner till Nynäshamn, ökade antalet insatser under juli månad med 40 procent jämfört med förra året. Vi ryckte ut hela 650 gånger bara i detta område. Det var både insatser i förebyggande syfte som rena sjöräddningsuppdrag. Även i uppe i Norrland har det

varit många insatser, framför allt i Luleåtrakten.

– Vanligtvis är det motorproblem med igensatta bränslefilter, urladdade batterier eller bränslebrist. Även grundstötning på grund av felnavigering är vanligt förekommande. När det är fint väder så sker också en del tillbud med SUP-bräder och vattenskotrar. Så vi har haft gott om jobb i sommar, säger Tomas.

Nu står hösten för dörren, har du några bra råd till dom båtåkare som utmanar kyla och mörker?

– Absolut flytväst på! Det blir kallt i vattnet och du kan få en chock om du ramlar i. Dessutom ska du se till att kunna larma om du råkar ut för problem. Ha mobilen i vattentätt fodral, då har du större möjlighet att kalla på hjälp om du ligger i sjön. Och larma i tid, vänta inte i det längsta! Då ger du oss en bättre chans att komma till din hjälp och både du och vi slipper stressa.

Naturligtvis ser du till att din båt verkligen är utrustad på höstturer. Det kan blåsa upp, det blir kallt och det blir mörkt fort. Varma kläder, fungerande lanternor med mera samt kunskap om mörkerkörning. Och ett sista men mycket viktigt råd: Titta inte blint i plottern hela tiden utan håll ordentlig utkik, säger Tomas. ☘



Tomas Karlsson, regionledare på Sjöräddningssällskapet.



SYDMARIN

Aquador 400 HT
The essence of freedom

AXOPAR

AQUADOR

NIMBUS

FAIRLINE