



Jubileum med båtar och sjöfolk

Med närmare 80 båtar anmälda firade Tråbåtsfestivalen 30-årsjubileum i Skärhamn, som har blivit festivalens plats sedan flera år. Det är Tjörns största evenemang med tusentals besökare och intresset bara ökar. Text & foto: Jerker Norlander



ÅRETS TRÅBÅTSFESTIVAL HÖLLS 4–6 juli. Under fredagen fylldes hamnbassängen med deltagande båtar, utförligt presenterade av speakern Bengt Wallin, sittande på berget med god koll över hamninloppet.

– Vi kände att det började växa oss över huvudet med festivalen men i år har Tjörns kommun gått in med stort stöd. Kommunen tar hand om allt på land så att vi kan ägna oss att ta emot båtarna istället, säger Anders Lidqvist, ordförande i Västkustens Tråbåtsförening.

I en strid ström kom stadiga Bohusjullar och snipor i motorseglarstorlek, K-6:or, unika Ljungströmare, Petterson-båtar och kostrar, de flesta i ”mint condition” med sju lager lack på fura, ek och Oregon Pine, eller ”oregonpinne” som det ibland sägs på västkusten.

Dunkas var en långväga gäst som blev utsedd till ”Bästa båt” av en enig jury. Det var en K-märkt arbetsbåt som kommit ända från

Säffle i Vänern via Trollhätte kanal för att göra debut i Skärhamn. Dunkas, för att den dunkar så. Båten har helrenoverats av Sture Thörner, som även satt in originalmotorn, en Seffle 17 tändkulemotor, från Säffle Motorverkstad.

Anna Hult kom i Folkbåten Cluck-Cluck. Hon passade på att pusha för ”Jölleveggen” som har firats på västkusten i många år.

– Vi samlas vecka 29 i höjd med Smögen och Lysekil och kör eskader efter vädret. Det går i dörjefart och alla tråbåtar är välkomna, berättade hon.

En intresserad publik följde inseglingarna och snart var bryggorna fyllda av frågvisa tråbåtsälskare. Skepparna svarade snällt på alla frågor och bytte erfarenheter med gamla bekanta.

MED ROSA ESKADERVIMPLAR i akterstaget kom fem K 6-or inseglande till bryggan. De hade startat från SS Fram på Bohus-Björkö i Göteborgs norra skärgård och hade en ganska tuff

segling bakom sig. SS Fram är ett drygt hundra-årigt segelsällskap som alltid har värnat om bevarandet av kosterbåten. Ägaren till K 6 nr 1 Sigyn, Morgan Dahlqvist, kunde redogöra för K 6:ornas något förvirrade registrering och byggnadsordning.

– Min båt Sigyn har nr 1 i seglet, men är inte den först byggda. Den först byggda K 6 fick nr 3 i seglet.

Sigyn, som har legat 20 år på land, utsågs till bästa segelbåt.

EN KAPPSEGLING, BRÖDERNA Ohlson Memorial Regatta, till minne av bröderna Ohlson, Carl-Erik och Einar Ohlson, välkända båtkonstruktörer, var ett nytt inslag i Tråbåtsfestivalen. Det är Christina Stenberg, dotter till Carl-Erik Ohlson, som driver projektet ”The Ohlson Project”, och som kunde överrätta en nyuppsatt vandringspokal till vinnande båten Greta, en Andunge med Jan Halvord vid pinnen. ☺



Clara-Cluck är det senaste namnet på Anna Hulth's Folkbåt, som har haft många namn och ägare tidigare. Segla Jölleveggen är ett tips från Anna på en annorlunda eskader.



Eskaderseglande fem K-6:or kom från kosterbåtsfästet SS Fram på Bohus Björkö.



K-märkt. Sture Thörner från Säfte har lagt ner 1600 timmar på arbetsbåten Dunkas, som tillhört Vänerns Seglationsstyrelse och skött fyrarna i Väner.



Bästa segelbåt. K-6:an Sigyn, nr 1, hade stått på land i 20 år när Morgan Dahlqvist tog hand om henne. Vid sjösättningen läckte Sigyn mindre än en kaffekopp, berättar den nye ägaren.



Skärhamn, på Tjörn, invaderades under första helgen i juli av träbåtsintresserade besökare.



Bengt Wallin, speaker under årets träbåtsfestival.



Erik och Lena Henningsson har ägt den gaffelriggade kostern Albatross, byggd 1936, i tjugio år och renoverat under tiden. Skeppskatten Trissan har varit med ombord under alla år.