

Succé för tidernas bästa Targa-modell



Trots att marknaden har varit tuff har kunderna omfamnat nya Targa 41 från finländska Botnia Marin. Den nya modellen fyller gapet mellan Targa 37 och Targa 46 i sortimentet och bjuder på en vidareförädling av alla Targas kärnvärden plus en rejäl dos boendekomfort. Text & foto: Atle Knutsen

FINLÄNSKA BOTNIA MARIN, som producerar Targa motorbåtar, började utveckla Targa 41 under pandemin och lanserade den under Boot Düsseldorf 2024. Även om Targa 41 till det yttre liknar sina många syskon i en stor modellfamilj från Targa 23.1 till Targa 46 är den helt ny från köl till masttopp. Den är nästan en och en halv meter längre än Targa 37 som har varit med sedan 1998.

Redan under det första produktionsåret räknar producenten med att ha levererat över 50 båtar av den nya modellen, vilket är ett betydande antal inte minst på dagens marknad. Efter en stark ökning i båtförsäljningen under pandemin har båtmarknaden upplevt en kraftig tillbakagång i många segment. Trots denna generella stagnation har Botnia Marin haft en jämn produktion med full

beläggning under hela perioden, bland annat tack vare Targa 41.

En rad faktorer har bidragit till att Targa 41 har blivit så väl mottagen i en kundgrupp som har köpkraft även i en lågkonjunktur. Både synliga och funktionella designförbättringar, inklusive limmad vindruta, har varit försiktiga men effektiva uppgraderingar på den nya modellen som Båtliv testade i Finland i juni.

När Targa lanserar en ny modell kräver det som regel ett tränat öga för att upptäcka att det faktiskt handlar om en helt ny båt. Med Targa 41 har emellertid producenten tagit några visuella grepp som i det här fallet är helt synliga. Limmade rutor, inte minst i skrovet, ger ett modernare formspråk. En mycket kraftig fenderlist bidrar också till en tydlig profil. Väsentligt större sidodörrar i

styrhuset, i kombination med en skjutdörr i aktern som standard, har gjort att Targa 41 har fått en ännu bredare publik.

ETT STARKT FOKUS på bättre bokomfort märks särskilt genom att båten har ett annat längd-bredd-förhållande än sina systemmodeller. Den är till exempel nästan 1,5 m längre och 0,5 m bredare än Targa 37. Resultatet visar sig bland annat i form av rymligare sidodäck, större däckshus med en rymlig salong och ett pentry med djupare arbetsbänk.

Targa är mästare på att bygga båtar med en funktionell däckslayout. Två sidodörrar på akterdäck läggs nu till den traditionella dubbla dörren ut till akterdäck för enkel åtkomst till bryggor.

I standardversionen levereras dessutom Targa 41 i så kallad CFC-utgåva (Comfort



Den förliga kabinen har i CFC-utgåvan (Comfort Fore Cabin) upphöjt fördäck och är rymligare.

Separat toalett till både för- och midkabin med var sin toa och separat dusch.



Den nya modellen har större däckshus och ett pentry med djupare arbetsbänk.

Flybridge är rymlig med en fast L-soffa och tre sittplatser i båtens färdriktning.



Akterdäcket känns igen från övriga Targor, men har fått en sidoport på varje sida.



Fore Cabin), med ett upphöjt fördäck och därmed större volym i förskeppet med en mycket komfortabel "owners cabin" med en stor, separat toalett. Den akre kabinen, även den med full ståhöjd och egen toalett, ger kojplats till tre personer i en dubbelkoj och en enkelkoj.

SOM TRADITIONEN HOS Botnia Marin brukar vara, tonar modellbeteckningen ner det faktum att båten har en totallängd på 13,75 m och därmed är drygt 45 fot i totallängd. I det räknas den stora badplattformen med. Tillsammans med det stora akterdäcket, som kan utrustas med permanenta bänkar, samt en fullvärdig flybridge med fast L-soffa och tre sittplatser i färdriktningen, är Targa 41 lika mycket en komplett långtursbåt för storfamiljen som en funktionell och robust pendlarbåt.

En del av förklaringen till Targa-modellernas stabila andrahandsvärde ligger i att produktutvecklingen aldrig tar de stora sprången. Modellprogrammet är föremål för en kontinuerlig evolution under flera årtion-

den och även när en ny modell lanseras så är den baserad på samma grundkoncept. En gradvis, försiktig förnyelse av den visuella designen har varit tydlig sedan introduktionen av Targa 30.1 för några år sedan och det nya designuttrycket används också i den nya 45-fotaren med den nedtonade modellbeteckningen Targa 41.

Enligt producenten har de under utvecklingen av den nya modellen fokuserat på optimering av skrovet med hänsyn till bränsleförbrukningen och avgasutsläpp genom att använda en ny motorrumslayout. Åtkomsten till motorn är över lag bra tack vare två luckor i akterdäcket som frilägger båda motorerna.

VÅR TESTBÅT VAR utrustad med 2xVolvo Penta D6-440 som ger en toppfart på cirka 36 knop. Bränsleförbrukningen i marschfart (27 knop) med den här konfigurationen är, enligt tillverkaren, 3,6 lit/M, vilket är lågt för en 45-fotare som väger över tio ton fullastad. Båten är också tillgänglig med 2xIPS650, som ger en toppfart på 40 knop.

Liksom alla större Targa-modeller har den

nya modellen ingen planingströskel och ett "sömlöst" fartregister. Både ljudnivå och sjöegenskaper är i absolut toppklass.

På årets båtmässor har Botnia Marin lanserat Targa 41 även i en Coupé-version och en Hard-Top (HT). Den sistnämnda med permanent hard-top över akterdäcket. ☺

Fakta Targa 41

Längd:	13,82 m (löa)
Bredd:	4,0 m
Vikt, standard:	Ca 10 000 kg
Motor:	2xVolvo Penta D6-440 (880 hk)
Bränsle:	1500 liter
Vatten:	350 liter
Hålltank:	120 liter
Toppvarv:	3 500 varv/min
Toppfart i test:	36 knop
Max belastning:	B:12 pers, C: 18 pers
CE-klass:	B
Pris, från:	10,8 Mkr (2xVolvo Penta D6 EVC, DPI 440 hk)
Info:	www.targa.fi
Foto: Finnboat.	