

Båtmässa i klassisk miljö



VENEDIGS BÅTMÄSSA BJÖD

på 300 båtar och ett 15-tal världspremiärer 29 maj–2 juni. Hållbarhet var ett tydligt tema. Arrangörerna har tidigare år lyft fram elbåtar och olika lösningar för hållbarhet inom båtlivet. I år visades främst elektriska drivlinor och hybridframdrivning för båtar på 6–50 m.

Årets mässa hade inget specifikt tema, men tillsammans med Venedigs stad och ett antal företag visades två varianter av de typiska Vaporetto passagerarbåtarna som är en viktig del av stadens kommunikationssystem. Ett 60-tal Vaporetto

plus lika många liknande båtar fungerar som kollektivtrafik i denna stad byggd direkt på vattnet. De susar fram med en rejäl diesellrök efter sig. De två båtar som visades på mässan hade därför försetts med hybriddrift i form av FTP (Iveco) dieselmotorer och backslag samt elmotorer från ZF. Tekniken bör passa bra i den här staden med sina extremt många båtar och färjor som lägger till eller accelererar mest hela tiden.

I Venedig finns bland annat det historiska Arsenale-området, som i många år var både varv och hamn för Venedigs flotta som utrustades här.



Arsenale-området med sina historiska lokaler och sin stora hamn.

Fram till för ett tiotal år sedan var området skräpigt som ett skrotupplag, men det har renoverats på ett fint sätt. De stora verkstadshangarerna ger en häftig inramning till den före detta militärhamnen där cirka 300 båtar visades i sjön. Totalt fanns 270 utställare på plats.

Två svenska utställare var X-Shore med sina helt elektriska båtar och Nimbus Boats som visade ett tiotal båtar. Bland övriga utställare fanns flera polska varv som har börjat marknadsföra båtar under nya namn när produktionen för traditionella marknader har varit svag. ☺



Denna läckra daycruiser från 1936 konstruerades av John Faul med varv i Schweiz och är på 23 fot (6,9 m). Motorn är en Boesch Crusader V8 på 210 hk. Från början satt det en sexcylindrig Kermath-motor "Sea Queen" på 105 hk i henne.



Pardo Endurance 60 är en bekväm långfärdsbåt med hög komfort. Den är på 18,08x5,12 m och väger 33 200 kg. Motorerna är 2 x Volvo Penta IPS 700 (550 hk) eller 2 x Volvo Penta IPS 800 (600 hk).



Vaporetto med parallell hybrid, det vill säga två dieselmotorer och två elmotorer. Båten har 80 kWh batteribank i första versionen. Dieselmotorn är en FTP 6,7 liters sexcylindrig med ZF backslag. Alla delar är standard så att de lätt kan bytas ut och servas. Även en Vaporetto med seriehybrid visades.



Dracan 42 byggs på samma varv i Polen som även bygger bland andra Windy, Askeladden och Nimbus. Det är en katamaran på 12,60x4,85 m och 10 800 kg utrustad med 2 x 400 hk motorer.



De Antonio D29 var en av de mindre båtarna på mässan med sina 7,89x3,02 m och 2 600 kg. Motor: singel 350 hk till 2 x 200 hk.



En modern daycruiser för Medelhavet är denna W43 från polska Wisznieski Yachts. Den är på 13,85x3,72 m och väger 8 800 kg. Utombordarna är standard 2 x 400 hk med 3 x 300 hk som alternativ.



Italienska San Lorenzo har varit mycket framgångsrika med sina större yachter de senaste åren tack vare innovativ design och ny teknik. SL 78 är på 24,64 x 5,74 m och är försedd med 2 x MAN D2862 LE à 1 800 hk.



Colombo 25 super indios var en av mässans båtar med helt elektrisk drivlina. Båten är på 7,39x2,43 m och väger 1 940 kg. Elmotorn kommer från MASE och är på 1 x 35 kW alternativt 2 x 35 kW.