



En taggad och lite spänd besättning äter sista frukosten i Sandhamn före start. Fr.v: Sandor, Agda, Linnea, Theo, Tilda, Emil och Klara.

Gotland Runt med ung besättning

I Gotland Runt 1990 vållade den då nya segelbåten Linjett 35 uppmärksamhet. Varvsägaren och konstruktören Mats Gustavsson vann sin klass och totalt. Dessutom kom en systerbåt tvåa i klassen och totalt. Här följer vi en liknande båt och förberedelserna inför Gotland Runt 2025.

Text & foto: Thomas Bindzau



TEXTEN OM LINJETT 35 i ingressen ovan är hämtad från Curt Gelins "båt-testarbibel" 700 segelbåtar i test.

Sedan dess har mycket hänt på kappseglingssidan. Båtarna som ställer upp i Gotland Runt 35 år senare har blivit längre, bredare, lättare, fått djupare kölar och högre master. Det är ingen som idag ser en 80-talsdesignad båt som potentiell vinnare.

Ändå använder seglingen ett handikappsystem, SRS, som – åtminstone teoretiskt – ska ge olika båtar möjlighet att tävla mot varandra på lika villkor. Så med dottern som skeppare och hennes scoutkompisar som besättning anmälde vi vår blå Linjett 35 Shere Khan till 2025 års Gotland Runt. Hur svårt kan det vara?

Att utrusta en vanlig semesterbåt för havskappsegling är egentligen inte så märkvärdigt. Mycket av den nödvändiga säkerhetsutrustningen finns ofta redan som en del av båtens



Emil testar den nya sjökojen.

standardutrustning; mantåg, läns pumpar, brandsläckare och annat som alltid bör finnas ombord. Bränder, läckor och andra missöden kan uppstå även i de lugnaste vatten.

EN HEL DEL kompletteringar gick förstås inte att slippa undan. Som tur var hade vi redan införskaffat VHF och AIS, men reservantenn, reservlantarner, reservankare, fler nödraketer och en hel del annat smått och gott klickades hem under mörka vinterdagar i väntan på sjösättning. Att konstruera sjökojer, så att det går att sova även om det lutar och skumpar, var nog det enda riktigt kluriga projektet.

Det går naturligtvis att hitta ytterligare saker att lägga pengar på. Vi har märkt att Shere Khan känns tung och med ett rejält teakdäck, bogpropeller, ankarspel och annat lullull är det kanske inte så konstigt. Men, det kostar en hel del i fart, så för att få en rimlig chans bestämde vi oss för att skaffa ett så

"Att tömma en semesterbåt på i princip allt utom dynorna är ungefär som att flyttpacka en mindre lägenhet."

kallat verifierat mätbrev. Då måste alla segel mätas och båten vägas av en godkänd besiktningsperson.

Sagt och gjort. Att tömma en semesterbåt på i princip allt utom dynorna är ungefär som att flyttpacka en mindre lägenhet. Till slut hade köksutrustning, tampar och monopolspel förpassats till ett antal flyttkartonger och vägningen kunde genomföras. Det visade sig att hon väger närmare 6 ton, mot de 5,5 som databladet anger. Vips hade SRS-talet tickat ner några hundradelar. Tyvärr inte direkt avgörande, skulle det visa sig.

DEN RIKTIGT STORA kostnaden om man vill kappsegla "på riktigt" är emellertid seglen. Det finns nog ingen riktig övre gräns för hur dyra segel kan bli. Vi valde här den enkla och billiga vägen och körde på de segel vi redan hade: storsegel, foc, spinnaker och code1. Samt en helt oanvänd stormfoc, som vi turligt nog fick med båten en gång i tiden, och som är ett krav för havskappsegling.

Till slut var vi kittade och klara, och efter några övningsrace i bleke och kuling – men inte så mycket däremellan – var besättningen äntligen redo för det stora äventyret! ☺



Båttfix i vårsolen.
Fr v: Agda, Linnea, Sandor.



BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN



NYHET

G-C DOLLY 1200

Maxvikt 1200 kg.

G-C DOLLY 2200

Maxvikt 2200 kg.



DS 150 STAND

Butikställ.



ORIGINALPRODUKTER
MADE IN SWEDEN

L-STÄLL



Ett enkelt system för hantering, exponering och lagring. Avsedd för såväl butik, service som förvaring. Pulverlackerad.

ORIGINALPRODUKTER
MADE IN SWEDEN

TYRESÖSTÖTTAN

HEL GALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Trapetsgunga med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.

Läs mer på vår hemsida.

STAPELBAR

KS3/VHD13

Kölstötte
Top 310x160 mm

MBS

Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm

SBS

Segelbåtsstötta
Top 255x255 mm

DEMONTERBAR

LCKg

Kölstötte
Top 310x160 mm

LCMe

Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm

LCFe

Segelbåtsstötta
Top 210x210 mm

NYHET

TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1

TOPPLATTA

255x255x25 mm

Passar även SBS/SB/LCF.

310x160x25 mm

Passar även MBS/MB/LCM.



MASTKRAN

ce-märkt

Lyfthöjd ca 12 eller 15 meter.

Lyftvikt max 500 kg.

Varmgalvaniserad.

MADE IN SWEDEN

För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida tyresovaggan.com eller gcboathandling.com
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90

LÅT OSS OFFERERA DITT
VARV/MARINA/BÅTKLUBB

