

Kunglig klubb mitt i huvudstaden



Kungliga Motorbåt Klubben vid Djurgårdsbrunnskanalen i Stockholm är en av våra mest anrika båtklubbar. Utbildningar och aktiviteter samt den egna klubbholmen är några av anledningarna till att detta är en vital 110-åring. Text & foto: Lars-Åke Redéen



PÅ VÄG UT till Djurgården i Stockholm kan man knappast undgå att se Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) med sin fina hamn vid Djurgårdsbrunnskanalen. De långa bryggorna, klubbhuset och de många båtarna är ett välkänt motiv.

Klubben bildades 1915, men det här är långt ifrån någon trött gamling. I stället är KMK en vital båtklubb i sina bästa år.

– Vi har 2 640 medlemmar om vi räknar med våra familjemedlemmar i KMK:R och KMK:D, säger Pelle Larsson, generalsekreterare för KMK.

– I Djurgårdshamnen har vi 230 båtplatser och 20 skoterplatser, men totalt har klubben cirka 1 000 registrerade båtar.

Pelle Larsson ingår i grundbesättningen i KMK:s hamn tillsammans med Lilian Stach på kansliet och hamnkaptenen Stefan Törseff, som ofta snurrar omkring med en RIB-båt för att hjälpa medlemmar eller ta emot gästbåtar. Klubbens kansli ligger dock inte i hamnen utan på Djurgården i samma fastighet som restaurang Villa Godthem,

varifrån de har bra utsikt över hamnen.

KMK har fyra hörnstenar i sin verksamhet:

- Djurgårdshamnen som är ”kronan i verket”.
- Högböte som är ”drottningen”.
- KMK:U med utbildning för ungdomar.
- KMK:R som sysslar med racing.

– Även vår hamnfest är en klassiker liksom vårt glöggfirande i december. Vi har aktiviteter året runt, säger Pelle Larsson.

– Jag har ett av de bästa jobben i svenskt båtliv. Det är en bra atmosfär här.

Under hela säsongen när Högböte är öppet finns tillsynspersonal på plats som tar hand om ön och våra gästbåtar. I somras hade klubben bland annat ungdomar anställda och som är medlemmar i klubben med erfarenhet våra sjösportläger och båtracing.

– Det är en stor och viktig del, säger Pelle som själv började med båtracing 1971. Racing är en stor del av mitt liv. Nu jobbar jag aktivt inom UIM, där KMK är aktivt.

Idag har KMK:U en liten GT30 racingbåt som medlemmarna kan få låna och testa. Den båten körs på ett Aspenbränsle, som

tillsammans med en bra motorolja gör att racingen ger låga utsläpp.

TROTS DET KUNGLIGA namnet (Kung Carl XVI Gustaf är klubbens höge beskyddare) är det här ingen extremt dyr båtklubb. Inträdesavgiften till KMK är 2 000 kr och därutöver betalar medlemmarna en årsavgift på 1 500 kr. Som medlem har man bland annat tillträde till Högböte och kan bo i klubbhuset med åtta rum med fyra bäddar i varje.

En av de saker som understryker att detta är en kunglig klubb är Kungliga Klubbarnas Fest som sedan 1960 hålls vartannat år med frack som klädkod och där Kungaparet är hedersgäster. I de kungliga klubbarna ingår, förutom KMK, Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS), Kungliga Automobil Klubben (KAK) och Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) och värdskapet för festen roterar mellan klubbarna.

Fotnot: UIM = *Union Internationale Motonautique*.

KUNGLIG KLUBB

Kungliga Motorbåt Klubben bildades 1915 som en del av Kungliga Automobil Klubben. KMK var en av initiativtagarna till bildandet av Svenska Båtunionen (SBU) år 1928. KMK var även en av initiativtagarna till bildandet av "Union Internationale Motonautique" (UIM).



Kungliga Motorbåt Klubbens hamn vid Djurgårdsbron i Stockholm. Vid hamnen finns även en trevlig restaurang, Strandvägen 56.



Pelle Larsson är generalsekreterare för KMK.



Stefan Törsleff har jobbat på KMK i sju år och är numera hamnkapten och finns i hamnen tillsammans med hamnvårdarna Vendela och Alexander. Stefan har sin privata båt på Vindövarvet på Värmdö.



Conny Lundgren (t. h.) njuter av solen i sin Sea Ray 38 från 1994 tillsammans med Ulf Hedberg. Båten är utrustad med två KAD44 dieselmotorer i stället för de två V8:or bensin som var original.

– Vi ska vara en båtklubb för alla

Johan Macéus är ordförande för KMK sedan mars 2024. Han vill se en båtklubb som är öppen för alla.



Du är känd som journalist på TV4. Vad har du för bakgrund?

– Jag kommer från Falköping mellan Vänern och Vättern där det fanns en liten sjö som heter Pankasjön. När jag flyttade till Stockholm år 2000 var närheten till vattnet det första jag blev förälskad i. Jag skulle börja en utbildning här och ingenstans där jag bott tidigare hade det varit så mycket vatten, berättar Johan.

Vilken var din första båt?

– Det första jag gjorde när jag flyttade till Stockholm var att skaffa båt tillsammans med ett par jobbkompisar. Det verkade kul. Vi köpte en Uttern för 90 000 kr inklusive vattenskidor och lite utrustning och fick en båtplats vid Stadshuset.

Har du någon egen båt idag?

– Nej, för tillfället har jag ingen båt. Den senaste var en 28 fots amerikansk motorbåt, men den blev för liten för familjen och sedan skaffade vi sommarställe utomlands. Nu har vi en lösning där vi kan ha mycket båtliv hemma och på sommarstället.

– Många frågar varför jag inte har någon egen båt. Jag brukar svara att KMK är en båtklubb för båtintresserade som gillar skärgården och båtlivet så jag är ett exempel på det. För mig passar det bättre att låna båt när och där jag behöver. Jag är medlem i Agapi Boat Club och jag har faktiskt långt många fler båt-dagar nu än när jag hade egen båt. Axopar är nog mitt favoritbåtmärke.

Vad är det viktigaste för att driva en sådan här båtklubb?



Johan Macéus är ordförande för KMK. Kung Carl XVI Gustaf klubbens höge beskyddare.

– Nätverket är viktigt och att det är en klubb för alla där man hälsar på varandra. Nyckeln är att engagera medlemmarna och höra vad de vill ha.

Om du får önska dig något?

– Vi har två fina tillgångar i vår hamn i stan och i klubbholmen Högböte, som ligger sydost om Möja.

– Många medlemmar vill kunna utnyttja Högböte. Vi har en lång kö för att få båtplats i Djurgårdshamnen, 13–15 år beroende på hur stor plats man behöver. Jag vill fånga upp de nya också och engagera dem, gärna i någon form av utbildning.

KMK har en lång tradition med utbildningar. Hur vill du utveckla det?

– Jag tror på att engagera medlemmarna,

att se till att de kommer ut i skärgården och att de får utbilda sig så att de känner sig bekväma i skärgården. Vi har en lång tradition med läger för ungdomar på vår klubbholme Högböte och jag tycker att vi ska jobba ännu mer aktivt med detta. Jag skulle gärna vilja ha utbildningar för kvinnor i klubben. Många kvinnor sitter frivilligt eller ofrivilligt bredvid och kör inte familjens båt utan mannen kör av gammal vana. De kanske inte känner sig bekväma och tycker att mannen blir arg om de försöker hjälpa till. Praktisk båthantering är därför något som vi borde utbilda fler i. Vi måste stärka kvinnors plats i föreningen och självförtroendet när de är ute på sjön. Det gäller att erbjuda den så att det känns naturligt. ☺



Läger på Högböte, som är KMK:s klubbholme.



Utbildning är en viktig del av KMK:s verksamhet.



Ungdomar i KMK:U på väg ut i skärgården.