



Översikten visar de tolv bryggorna i en av Klarälvens deltaarmar samt hamnområdets utsträckning med alla sina skjul och båtlängor för vinterförvaring. I norra delen av området finns också enstaka företag som kommer att drabbas vid ett negativt beslut om framtiden. Foto: Karin Rinstad.

Karlstad Båtklubb kämpar för sin överlevnad

En väletablerad båtklubb som riskerar att tvingas avveckla sin verksamhet om kommunen fullföljer sina planer på att anlägga ett reningsverk där klubben i dag har sin verksamhet. Det är verkligheten för Karlstad Båtklubb. Text: Lars Afzelius



KLUBBEN HÄRRÖR FRÅN

slutet av 60-talet och 1982 bildades Karlstad Båtklubb efter en sammanslagning av Sjöstads Båtskjulsägarförening och Hedens Båtklubb. Tack vare yrkesskickliga medlemmar, som sedan iordningställde bland annat hamnen och äldre båtbyggnader, stod anläggningen i det närmaste klar i slutet av 90-talet.

Idag omfattar båtklubben tolv bryggor med 278 båtplatser och för vinterförvaring på land 375 båthus i varierande standard, vilka medlemmarna själva har finansierat och byggt. Vintertid förvaras även cirka 200 båtar på land utomhus. Denna enorma anläggning med sina 1 000 medlemmar värderas i dag till knappt 500 Mkr och huserar ganska centralt i Karlstad i Klarälvens östra gren av deltat.

DET STORA HOTET för båtklubben är en av kommunen påbörjad lokaliseringsutredning, som ska

föreslå plats för ett nytt reningsverk. Ett av fem förslag är Karlstad Båtklubbs hamnanläggning.

Tolv kommunala handläggare (utan båtlivskompetens) har under hösten utrett var det ska byggas, utan att känna till att det på en av platserna redan finns en av kommunen utplacerad småbåtshamn, som en viktig del i Karlstads sjö- och friluftsliv.

NÄR BÅTKLUBBEN FLYTTADE till nuvarande plats bidrog kommunen med en arkitektritad plan för området och utlovade en långsiktig plats för verksamheten.

Anledningen till flytten då, var att det skulle byggas ett nytt reningsverk på just den platsen. Ett område som fortfarande står tomt så när som på ett par bostadshus och kommunens intresse för att även denna gång diskutera alternativa platser tycks vara obefintligt.

Man kan fråga sig hur kommunen hanterar viktiga och svåra avvägningar mellan olika

intressen. Av kommunens organisation är det svårt att se var just skärgårds- och båtlivsfrågor hör hemma och upparbetade samverkanskanaler med båt- och skärgårdsfolket finns inte. Historiskt tillhör Karlstad ett skogslän med sina träpatroner, som vänt Vänern ryggen och bara tittar norrut mot skogen. Nu är det dock dags att utveckla Karlstad som den skärgårdsstad den faktiskt är tillsammans med alla invånare som älskar båt- och skärgårdslivet i hela norra och västra Vänern.

STADENS SEX BÅTKLUBBAR, som företräder minst 10 000 invånare, har i höst bildat ett nätverk som på ett organiserat sätt kan samarbeta med kommunen och framhåller sina samlade kunskaper om båtlivet, miljöhänsyn och utvecklingsmöjligheter för friluftslivet på Vänern.

Att inrätta ett sådant samrådsorgan skulle ge både kommun och båtklubbar ett efterlängtat

och berättigat inflytande på den verksamhet man månar om och även har ett ansvar för. Lycka till, säger Båtliv och hoppas att motparten har samma intresse.

Båtklubbarnas verksamhet vilar på tioåriga arrendeavtal med ett par års uppsägningstid. Under resans gång har man efter behov investerat sammanlagt miljontals kronor i bryggor, byggnader, truckar och verkstadsutrustning med mera. Samtidigt finns det andra krafter som förespråkar sjönära bostäder för nyinflyttade kommuninvånare som lockbete.

Att som båtklubb bara tvingas att packa ihop sin hamn när arrendetiden tar slut och tro att det dyker upp erbjudanden om annan hamn eller plats är nog en utopi.

DET FINNS ETT par frågor som kommun och båtklubbar måste bli överens om för att de ideella båtklubbarna ska våga utveckla sina hamnar, nämligen lämp-

liga hamnplatser och långa arrendeavtal.

– Karlstad Båtklubb med sina närmare 1 000 medlemmar, som normalt är en blomstrande förening i ständig utveckling, är i chock. Först en förkortning av vårt arrende från tio till fem år och sedan den omtalade utredningen om att eventuellt bygga ett reningsverk i vår hamn. Osäkerheten om framtiden är mycket stor men våra medlemmar kommer aldrig att ge upp kampen för vår båthamn på Heden i Karlstad, säger Börje Meijer, ordförande i Karlstad Båtklubb.

TRANSPORTSTYRELENS senaste båtlivsundersökning visar på ett ökat intresse för båtlivet. 36



Börje Meijer, ordförande Karlstad BK.

procent av befolkningen har i år vistats på sjön jämfört med 2015, då motsvarande siffra var 23 procent. En utveckling som Karlstad kommun borde beakta när man samtidigt är en attraktiv skärgårdskommun. ☺

Tegelbacken i Motala får behålla sina vinterplatser i hamnen

ETT LIKANDE HOT som i Karlstad dök upp för Motala Båtklubb – Tegelbacken 2022. Motala kommun ville via en ny detaljplan erbjuda inflyttande i kommunen ett attraktivt boende med sjöläge, som de uttryckte det, och sa upp klubbens gällande arrendeavtal till 2024-03-24.

Det innebar att båtklubbens vinteruppställningsplatser, som ligger i direkt anslutning till själva hamnen, måste flyttas och att 600 båtar höst och vår skulle transporteras på allmän väg till ett nytt anvisat område en bit in i landet. Ett

synnerligen resurskrävande projekt och om ens möjligt.

Ett omfattande påverkansarbete startade med kontakter med kommunstyrelse, samhällsbyggnadsnämnd, politiker, tjänstemän, politiska partier, Motala Vadstena Tidning och allmänheten. Först 21 maj i år fattade så en enig samhällsbyggnadsnämnd beslut om att avbryta planen om att bygga bostäder i klubbens båthamn. I Motala lyckades man uppenbarligen övertyga sina politiker om faran med att fullfölja den planerade detaljplanen.

Sopor i skärgården

LÄSTE I VÅRAS att vd för Skärgårdsstiftelsen vill skära ner på deras service med sophämtning och tömning av toaletter i skärgården. De tycker att båtägarna kan ta hem sina egna sopor. För de som bara är ute över helgen går det säkert bra, men det finns familjer som ligger ute i veckor. Att släpa runt på blöjor och stinkande sopor i små utrymmen låter sig inte göras.

Mistluren

Att stänga toaletter leder till nedskräpning och toapapper på öarna.

I stället borde Skärgårdsstiftelsen äska bidrag från skärgårdskommunerna. Många gånger har kommunerna egen service och det vore ju bättre om Skärgårdsstiftelsen hade ett samarbete med kommunerna så att vi inte återgår till 60-talet i denna fråga.

Katrin

Båtlivet behöver en nytändning

BAKOM DE SOLGLITTRANDE bilderna från varma kvällar i skärgården döljer sig en verklighet vi måste våga prata om – båtlivet har stagnerat.

I samtal med båtägare, återförsäljare, branschföreträdare och entusiaster hör jag förklaringar som upprepas, konjunkturen håller tillbaka, entreprenörer som tidigare köpte båtar väljer nu bort dem och bra båtar säljs utomlands etc. Men det är inte hela sanningen, den en avgörande frågan är inte vilka båtar som säljs eller var – utan vilka strukturer vi bygger runt båtlivet.

Ska vi vara ärliga så ligger utmaningarna närmare oss själva:

- Båtklubbarna har i många fall fastnat i gamla mönster, inte alla men riskerar att bli exkluderande miljöer istället för "motorer" för utveckling och gemenskap.

- Kommuner och stat har inte förstått att båtlivet är en del av en levande landsbygd, genom att underlätta för etableringar, upplåtelse av mark och bygglov kan man skapa förutsättningar för nya satsningar.

- Tillgängligheten är för låg, jag menar att det saknas vettiga instegslösningar för unga och för familjer som vill prova båtlivet utan att direkt köpa en dyr båt. Dessutom är infrastrukturen för förvaring, service och digitala lösningar eftersatt.

Kan låta dystert från en entusiast för en levande skärgård och blomstrande båtliv, men tyvärr är resultatet

det vi ser med tomma platser i marinor där det borde sjuda av liv.

Vi kan vända utvecklingen på kort och lång sikt – men det kräver mod, nytänkande och samarbete mellan båtklubbar, entreprenörer och det offentliga. Jag har ingen patentlösning men här är tre konkreta steg:

1. Ett nationellt båtlivslyft för unga

Skapa en modell liknande idrottsstödet där ungdomar får möjlighet att prova båtlivet via båtklubbar och skolor. Det kan handla om seglarskolor, motorbåtsutbildningar eller hyrbåtslösningar där staten tar en del av kostnaden.

2. Förenklad infrastruktur och tillgång till mark

Kommuner bör snabbare upplåta mark för gemensamhetsförvaringar, båthallar och serviceanläggningar. Det skulle göra båtlivet smidigare, minska miljöpåverkan och samtidigt skapa jobb i lokalsamhället.

3. Entreprenörsstöd för båtlivet

Inför särskilda mikrofonder och lån riktade till entreprenörer inom båtlivet – allt från båtuthyrning och digitala delningsplattformar till nya hamnanläggningar, båtlivet kan bli en motor för både innovation och besöksnäring.

Jag är övertygad om att det går att ändra kurs – om vi vågar kan vi bygga ett båtliv som är tillgängligt, levande och attraktivt för nästa generation.

Joachim Källsholm, Båtentusiast och ordförande Gryts Varv Båtklubb

LANDGÅNGAR- Aluminium 3-16m



Flytbryggor: D404 2,2X4,8m
D600 2,2X6m
D700 2,4X10m

Y-bommar
Avbärarbommar
Beslag m.m.



MADE IN SWEDEN +
DACO



Kontakta oss för mer info och :
0910-723100 / info@daco.se / www.daco.se