



Att hoppa mellan stenar och låtsas att marken är lava är en klassisk barnlek. Men för Oscar, 9 år, Nils, 7 år, och Erik, 3 år, blev leken plötsligt verklighet. Under sin seglats till Sicilien och Eoliska öarna fick de uppleva vulkaner, kratrar och glödande lava på riktigt med utsikt från Vulcano över ankringsviken och Lipari.

MÖTE MED HETT NATURFENOMEN

Niklas (43 år) och Malin (38 år) samt deras tre barn började sitt seglingsäventyr i Grekland 2024.

Ett år senare har de nått Sicilien och de vulkaniska öarna norr om den stora italienska ön.

Här berättar de om sin tid i ett av Europas mest dramatiska naturområden. Text & foto: Malin Häll



NÄR VI LÄMNARDE Italiens fastland och seglade mot till Sicilien hade vi cirka 300 sjömil framför oss. Vi ankrade i Syrakusa, på den sydöstra kusten, en trygg vik som skyddar mot alla vindar utom väst. Efter 55 timmar var det skönt att vila ut. En vecka senare seglade vi vidare till

Riposto, där Malins familj skulle möta upp oss under påsk. Det var mäktigt att under nästan hela dagsseglingen se vulkanen Etna torna upp sig i horisonten. Trots att vi seglat i timmar kändes det som att vi aldrig kom närmare vilket är ett bevis på hur enorm vulkanen är.

Väl framme lade vi till i marinan i Riposto. Det blåste två meter höga vågor från öst så att ligga på svaj var inte aktuellt. Riposto visade sig vara en liten men komplett by med grönsaksmarknad, bageri, supermarket och till och med en riktigt väl sorterad båt-tillbehörsbutik.



VULKANERNAS ÖAR

I Tyrrenska havet, norr om Sicilien, ligger sju dramatiska öar skapade av naturens explosiva krafter. De kallas de Eoliska öarna och är sedan år 2000 upptagna på UNESCO:s världsarvslista tack vare sin unika geologi och kulturhistoria. Detta är en vulkanisk region då även Sicilien präglas av vulkanism, här ligger Etna som är Europas högsta och mest aktiva vulkan.

- Öarna heter: Lipari, Salina, Vulcano, Stromboli, Panarea, Filicudi och Alicudi.
- Stromboli och Vulcano är fortfarande aktiva vulkaner.
- Stromboli får regelbundna utbrott, lava sprutar ungefär var 15:e minut. Därför kallas den ibland "Medelhavets fyr".
- Vulcano släpper ut heta svavelångor från sprickor i marken, lite som en slags naturlig ventil.
- Öarna bildades för omkring en miljon år sedan genom vulkanisk aktivitet på havsbotten.

Den sista kvällen med Malins familj avslutades med middag på stan. På vägen tillbaka till båten började vi prata med en kvinna från trakten. Hon frågar om vi sett Etna. Vi svarade ja, men efter lite språkförbistringar förstod vi att hon menade något mer: Etna hade utbrott just då.

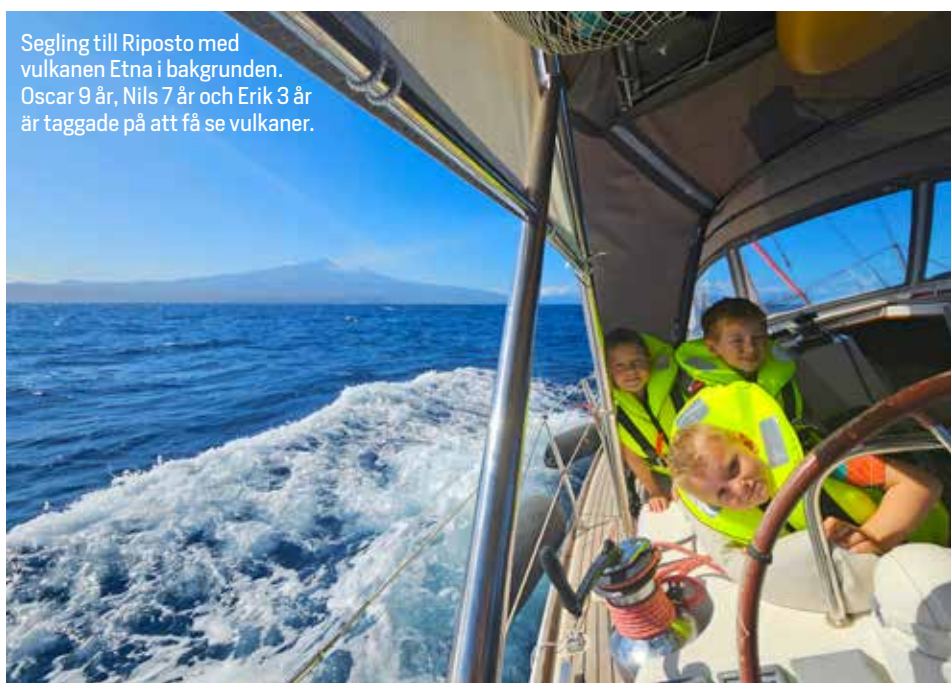
Vi skyndade oss bort från byggnaderna som skymde sikten. Och där var det, glödande röd lava som rann nerför Etna i tre tydliga strömmar. Vi stod och tittade i över en timme. Barnen var helt uppslukade, tog bilder och ville skicka till sina kompisar. En oförglömlig avslutning på tiden i Riposto.

DAGEN EFTER SEGLADE vi mot de Eoliska öarna och valde ön Vulcano som första stopp. Den har ankringsvikar på både öst- och västsidan. Perfekt eftersom det först skulle blåsa från väst och sen vända till ostliga vindar.

Vulcano är en vacker ö, dramatisk och bjuder på många fina vandringsleder. Vi fick tips om att gå upp till kratern, en vandring på



Från marina di Riposto hade vi fin utsikt över Etna och såg utbrottet med lavaströmmar direkt från båten.



Segling till Riposto med vulkanen Etna i bakgrunden. Oscar 9 år, Nils 7 år och Erik 3 år är taggade på att få se vulkaner.

6 km och 300 meters stigning. Vi gick upp till kratern men inte runt hela, det visade sig vara rätt val, med tre små barn var det lagom långt. Belöningen på toppen var fantastisk, utsikten över öarna, doften av svavel och känslan av att stå på en sovande jätte.

Efter några dagar på Vulcano tog vi oss till Lipari, den största av öarna. Här strosade vi runt i den charmiga staden med samma namn. Restauranger, kaféer och butiker fanns i överflöd.

Vårt nästa mål var Stromboli och vi planerade seglingen så att vi skulle kunna anlända i skymningen. När mörkret föll började lavan skjuta upp ur de tre kratrarna. Ett eldrött sken blinkade till var 15:e minut, lite som naturens fyrverkeri. Vi seglade vidare norrut, men kunde se ljuset från utbrotten i flera timmar.

Den här delen av Italien har verkligen

"Det blev verkligen en oförglömlig avslutning på vår tid i Riposto."

överträffat våra förväntningar. Naturen, kontrasterna, dofterna, färgerna och lavan. Det är något magiskt med vulkaner som fascinerar både vuxna och barn. Vi kan varmt rekommendera andra att segla hit och uppleva den vackra naturen och det magiska med vulkaner och lava. Vi upplevde att våren

var ett bra tillfälle. Dels svalare så vi orkade med vandringen upp på vulkanen och sen även färre turister och lugnare väder. Öarna är ganska utsatta när det är blåsiga-re perioder. För oss blev

det ett äventyr vi sent kommer att glömma och barnen pratar fortfarande om lavan som flöt nerför Etna.

UNDER SEGLINGEN VIDARE norrut från Eoliska öarna så märkte vi att vi började ta in vatten. Detta är inget vi gjort tidigare så något måste ha hänt. Vi började felsöka och leta och ➔



Solcellerna hissas upp till sin plats där Niklas ska montera dem.



Erik, tre år, hjälper gärna till så fort vi ska "grejja" med något, här är det dags för nya solceller.



Två solceller på 150W vardera monterades ovanpå jolledäverten.

hittade att vi tog in vatten vid propelleraxeltätningen. När vi köpte båten och sjösatte den i maj 2024 så skulle vi lufta axeltätningen, men då droppade det rejält till en början men morgonen därpå hade det slutat. Då droppade det varannan minut kanske.

Vi skrev upp det på "att-göra-listan" men kände att den droppen fick vi leva med tills vidare. Under året som gått sedan maj 2024 så har det varit oförändrat men nu gick det från en droppe då och då till en rinnande stråle. Vi hinkar vatten ur båten under tvådygnsseglingen till Italiens fastland, Bacoli. Väl framme så slutar strålen och återgår till en droppe då och då. Mycket märkligt tycker vi och varken hittar eller förstår anledningen till det.

EFTERSOM VI TILLFÄLLIGT fått stopp på läckan så kan vi i alla fall andas ut ett tag. Vi går från panikläge till planeringsläge och kollar med olika marinor om de kan hjälpa oss. Våra lösa sommarplaner att utforska Sardinien, Korsika och Frankrike blir lite ändrade med detta men vi bestämmer oss för att ta oss till Frankrike och Port Saint Louise i Marseille,

där de har sagt att de kan hjälpa oss. Det blir lite av en transportsegling från Bacoli i Italien via Sardinien och Korsika och vidare mot Marseilles. Vi stannar till en stund på norra Sardinien och hinner med ett strandkalas för ett barn på en annan båt. Kul att fem stycken båtar med barn möts upp och det är roligt för både stora och små.

I Marseille lyfter vi båten och får hjälp med en ny propelleraxeltätning. Vi passar även på att åka till Sverige över sommaren, dels för att undvika de varmaste månaderna i medelhavet och dels för att träffa familj och vänner i Sverige. I augusti vände vi åter mot Frankrike där vi sjösatte båten och gjorde oss redo för att segla vidare västerut. Vi passade även på att installera nya solceller ovanpå jolledäverten. Vi har tidigare haft 800 W men tycker att det varit på gränsen väldigt ofta så nu uppgraderar vi med 300 W till.

MED NYA SOLCELLER, ny propelleraxeltätning och dessutom nya roderlager så är vi nu redo för nya segeläventyr! Vi tar sikte mot Balearerna för att sedan fortsätta västerut mot Gibraltar, Kanarieöarna och Atlanten. ☘



Den läckande propelleraxeltätningen byts ut i Port Saint Louise.



Följ vår resa!

Vill du följa fler av våra äventyr till havs? Vi delar bilder, filmer och berättelser från vårt liv ombord:

Youtube: [@sowhyknot](#)

Instagram: [@so_why_knot](#)

Facebook: [So Why Knot](#)