

Allt för sjön två helger i mars 2026

STOCKHOLMS BÅTMÄSSA Allt för sjön hålls 2026 över två långhelger: 5–8 mars och 12–15 mars. I veckodagarna hålls mässan stängd.

Hur blir mässan?

– Mässan ska vara inkluderande och inspirerande för alla som älskar båtar och sjöliv – oavsett erfarenhet, ålder eller budget. Vi välkomnar både nya och återkommande utställare och kommer att visa upp allt från små till större båtar. Nyheter och världspremiärer får extra uppmärksamhet, det är något vi satsar särskilt på, säger Katarina Hamnholm, projektledare för Allt för sjön.

Gör ni några särskilda satsningar?

– 2026 blir ett år där vi både blickar bakåt och framåt. Vi hyllar Allt för sjöns långa historia och betydelse för Båtsverige. Vi satsar på nästa generation, ungdomar och unga vuxna som är nyfikna på båtliv.



Fler segelbåtsdrev

YANMAR MARINE INTERNATIONAL har introducerat två nya segeldrevsmodeller.

SD110 Saildrive och SD150 Saildrive är avsedda för användning på segelbåtar med enskrovmotor och katamaraner upp till 65 fot. Yanmar erbjuder en kombination av common-rail- och segeldrevseffektivitet för fartyg med motorer med högre effekt och erbjuder framdrivningssystemet SD110 Saildrive med motormodellerna 4JH80 och 4JH110 medan SD150 kan paras ihop med Yanmar 4LV150-motor.

Över 1 000 båtar i Düsseldorf



DEN 17 TILL 25 JANUARI

2026 ÄR det åter dags för världens största inomhusbåtmässa, Boot Düsseldorf. Över 1 000 båtar visas på denna enorma båtmässa, där Hallberg-Rassy är ett av företagen som har världspremiär för en ny modell.

Mässan spänner över mer än 220 000 m² i hallarna 1 till 17. Förra gången fanns en del mindre ytor som inte utnyttjades till fullo, men 2026 är det helt fullt på Boot Düsseldorf igen.

Mässan lockar varje år över 200 000 besökare från över 100 länder och 1 500 utställare.

– Vi tror att 2026 är året då båtmarknaden börjar komma tillbaka igen. Vi har fler utställare och tio procent fler nya utställare, säger mässansvarige, Petros Michelidakis.

– En av premiärer blir den helt nya Hallberg-Rassy 370. Jag tror att det blir över 125 premiärer 2026 även från stora tillverkare som Sanlorenzo och Nautor 's Swan. Den som vill se något nytt bör inte missa Boot Düsseldorf.

Boot Düsseldorf satsar hårt på att få in nya mässbesökare och därmed på sikt även nya båtägare. Över 3 500 skolbarn bjöds in till mässan 2025 och de som tar förarintyg eller liknande får gratisbiljetter till mässan.

Bland höjdpunkterna för besökare märks:



Boot Düsseldorf är världens största inomhusbåtmässa med 17 stora hallar.

Hall 1: Medelstora motoryachter från tillverkare som Elling, Greenline, Linssen, Jeanneau, Marex, Fourwinns, Dracans Boats, Aquila Boats, Targa, Nordstar, Sargo och Saxdor.

Hall 3: Sportbåtar, RIB-båtar med mera från Brunswick (med Mercury, Quicksilver, Bayliner, Searay, Boston Whaler och Navan), Honda, Suzuki, Tohatsu och Yamaha.

Hall 4: Skandinaviska motorbåtsbyggare (och många andra) visar upp sina senaste utvecklingar här: Axopar, Nimbus, Quarken, Beneteau med flera.

Hall 5: Superbåtar, tenderbåtar

och chasebåtar. Bland andra Schaefer, De Antonio, Frauscher X Porsche, Fjord, Chantier YOT, Windy och Sacs Tecnorib.

Hall 6: Superyachternas värld: Absolute, Azimut, Bluegame, Cranchi, Ferretti, Galeon, Pearl, Princess, Sirena, Solaris, Sanlorenzo och Sunseeker.

Hall 16: Segelbåtar i alla storlekar och klasser upp till över 60 fot: Bali, Excess och Lagoon, Beneteau, Contest, Dufour, CNB, Hallberg-Rassy och Solaris.

Besökare kan köpa biljetter och läsa mer på www.boot.de

Båtlivsundersökningen 2025:

Skärpta krav och fler båtar

DEN SENASTE Båtlivsundersökningen från Transportstyrelsen visar på flera nya fakta för båtlivet. Frågan är om de nya slutsatserna stämmer i jämförelse med tidigare undersökningar.

En viktig siffra gäller antalet båtar, som har ökat kraftigt sedan den förra undersökningen genomfördes för fem år sedan. Då fanns det cirka 864 000 fritidsbåtar i sjödueligt skick i Sverige, en siffra som har vuxit till 1,5 miljoner fritidsbåtar i den nya undersökningen.

Är ni säkra på de siffror som redovisas?

– Vår tanke är att antalet båtar har varit i underkant i den tidigare undersökningen. Man frågade inte lika många och man räknade på ett annat sätt jämfört med den här gången då det ska vara mer statistiskt säkert, säger Lina Petersson, båtlivsexpert

på Transportstyrelsen.

– Definitionen i undersökningen har också ändrats sedan förra gången. Det kanske inte har sålts lika många båtar under de här fem åren som motsvarar ökningen utan vi tror att det har funnits fler båtar. Dessutom har det inte skrotats så många båtar och så har vi ändrat definitionen av de väldigt små båtarna. Även SUP-

1 500 000 båtar?

brädror och liknande ingår nu och det kan vara en del av förklaringen.

Är ni nöjda med resultatet?

– Ja, det får jag säga. Den här undersökningen har gjorts på lite annat sätt än tidigare. Förra gången ringde vi och intervjuade, men den här gången har vi gjort undersökningen

via en webbenkät. Vi fick 10 000 svarande i stället för 6 000, vilket är ett väldigt bra underlag och vi tycker att de här siffrorna går att lita på. Det är positivt att både siffran för dem som äger en båt och de som har vistats i en båt är höga.

Är det något som förvånar dig med resultaten?

– Kanske kring båtmotorer, att det fortfarande bara är fyra procent som har en elmotor, den siffran trodde jag hade ökat. Likadant med att det fortfarande

är 17 procent som har tvåtaktsmotorer med förgasare. Jag trodde eller hoppades att det var färre.

Transportstyrelsen genomför båtlivsundersökningen var femte år. Den förra undersökningen presenterades 2020.

Lars-Åke Redéen



Enkel båthantering

SIMRAD AUTOCAPTAIN Autonomous Boating System är ett framsteg inom marin teknik med fullständiga automatiska dockningsfunktioner, inklusive dockning och manövrering i hamnar. Till skillnad från assistansbaserade system ger AutoCaptain autonom manövrering konstruerad från grunden med exklusiv Mercury Marine-integration och en särskild Simrad-display.

Medan vissa system förlitar sig på GPS är AutoCaptain utformad för att fungera var som helst. När man anländer till en ny marina eller navigerar i okända vatten anpassar sig systemet dynamiskt till miljön i realtid, vilket ger båtägare friheten och förtroendet att utforska utan begränsningar. Systemet har också möjlighet att hålla fartyget i stadig position mot bryggan medan användaren förbereder båten för tilläggning.

www.simrad-yachting.se

Nästa generations långfärdsbåt

PÅ BÅTMÄSSAN I Cannes var det premiär för Marex 390. Det är en ny och lite mindre Marex än föregångaren på 44 fot. Trots den mindre volymen har den här båten "allt" som en modern båtfamilj kan önska sig.

Som alltid med Marex båtar är de genomtänkta in i minsta detalj. Från den snillrika lösningen för akterkapellet, som döljs bakom en lucka, till den nya dörren vid förarplatsen som gör det enklare att hantera båten.

Marex 390 är en gedigen långfärdsbåt för bekväm familjecruising. Liksom storasyster, Marex 440, är detta en liten yacht i kompakt förpackning med extremt genomtänkta lösningar i allt. Båten har rejält utökat bredd i skrovet och stora öppna ytor samtidigt som alla ombord har skydd för väder och vind.

Sittbänkarna på badplattformen utgör både sittplatser och ger

Räddningssändare med AIS-funktionalitet

OCEAN SIGNAL introducerade safeSEA S200 AIS SART (sök- och räddningssändare) på Metstrade. Den kombinerar beprövad tillförlitlighet hos den IMO-kompatibla safeSEA S100 Radar SART med AIS-teknik (Automatic Identification System) för förbättrad sjösäkerhet.

AIS-nödsignalerna från Ocean Signal S200 tas emot och visas på AIS-mottagare installerade på fartyg i närheten, SAR-fartyg och flygplan och kan även uppfångas av AIS-utrustade fartyg och landstationer över en längre räckvidd, till skillnad från traditionella radarsignaler.

www.oceansignal.com



60 Mkr till elektrisk framdrivning

DET SVENSKA elmotorföretaget Zparq har säkrat 5,5 miljoner Euro (60 Mkr) i EU-finansiering för att accelerera övergången till elektrisk marin framdrivning. Zparq är utvalt som ett av 40 europeiska tillväxtbolag i EIC Accelerator. Detta för att ta sin Z10-plattform för elektriska drivlinor till marknaden.

Zparq är ett av endast 40 europeiska tillväxtbolag som valts ut till det prestigefyllda EIC Accelerator-programmet, bland över 1 000 sökande.



Starkare elmotorer

NORSKA EVVOY FORTSÄTTER att visa upp allt större och starkare elmotorer. På Mestrade i Amsterdam presenterade de en ny version av den elektriska inombordaren Breeze 120+.

Det här elmotor- och batteripaketet är lämpligt för båtar på 4,5–15 m längd. De stora batterierna kommer från kanadensiska Taiga, som har

lång erfarenhet av att använda dem i bland annat vatten- och snöskotrar.

Den nya generationen av Breeze 120+ har en elmotor med 90 kW kontinuerlig effekt och /137 kW topp effekt (ungefär motsvarande 120 respektive 185 hk). Motor och batterier och vätskekylning och är klassad enligt IP66. Batterier är två Taiga NMC-batteripaket på vardera 24 kWh, det vill säga 48 kWh totalt. De kan laddas från 10 till 80 % på drygt 20 minuter.

Pris från 34 990 Euro för motorn och 17 490 Euro för batteripaketet.

www.evvoy.no



rejäl förvaring för fendrar, linor och leksaker. Den nya genomskinliga rutan till sittbrunnen (samma som i Marex 440) släpper in mycket ljus och ökar känslan av öppna utrymmen. För att förenkla ilandstigningen har fördäcksluckan ett dolt bogspröt. Den för Marex typiska kapellösningen runt akterdäck gör att kapellet sidor kan fällas ut på några sekunder och tillsammans med två skjutbara takluckor kan båten anpassas till olika väderförhållanden.

Boendet är designat för att leve-

rera hög hemkomfort på sjön. Både fram- och midskeppshytterna har extra stora dubbelsängar med premiummadrasser. Rymliga garderober och generös ståhöjd ger en hög känsla av komfort. I midskeppshytten fungerar en soffa som en mysig sittgrupp eller en extra sovplats för barn.

Marex 390 finns med flera motoralternativ för att passa olika behov. Ägare kan välja mellan enkla eller dubbla sterndrives, eller med axeldrivning.

www.marex.no



Återvunnet material

HENRI-LLOYDS höst-/vinterkollektion 2025 innehåller Bergen Hooded Jacket och Bergen Gilet, de första i deras sortiment som tillverkas med högpresterande tyger tillsammans med fibrer och isolering som härrör från spöknät och återvunna plastflaskor.

Bergen Hooded Jacket och matchande Gilet är lätta, högpresterande mellanlager. Jackan finns i tre färgställningar – marinblå med off-white, marinblå och havsspray.



Laddhybrid från Vetus

VETUS HAR TAGIT fram en serie laddhybrider som passar både gamla och nya motorer. Hybrid-enheten med elmotor kan bultas på existerande dieselmotorer.

Den minsta motorn i serien är en 16 hk med två cylindrar, som passar för en 2,2 kW elmotor. Nästa steg är en trecylindrig 27 hk, där man kan välja på 3,2 eller 6 kW elmotor. Då blir det 48 V på elmotorn, den mindre har 24 V. Det kommer även en fyrcylindrig 42 hk med 6 kW 48 V elmotor. Lanseras även med ett paket för eftermontering. Vikten för motorpaketet ökar med cirka 30 kg, så det krävs kraftigare motortassar.

www.vetus.se

Generalagent för Wellcraft

YACHTSALE ÄR NY officiell generalagent för Wellcraft i Sverige. Det är ett välkänt motorbåtsmärke med amerikanska rötter som sedan 1955 stått för robusta, funktionella och sjövärdiga båtar. Sedan 2014 är Wellcraft en del av Groupe Beneteau.

www.yachtsale.se



Lilian är K-märkt och sjösatt!

VÄRLDENS STÖRSTA OCH mest uppmärksammade Pettersson-båt är utan tvekan den 30 meter långa motoryachten Lilian, som kom tillbaka till Sverige i somras. Sedan hon byggdes 1916 på Södra Varvet i Stockholm (där numera Vikingterminalen ligger) har hon haft olika utländska ägare, fram till den 28 juni, då hon överlämnades till Motor Yacht Society, av paret Hilary och Scott Pereira, som renoverat och vårdat henne de senaste 45 åren.

Det unika kulturvärdet i denna antikvitets har nu uppmärksamats av Sjöhistoriska Museet som beslutat K-märka henne då de bedömer henne som "kulturhistoriskt synnerligen värdefull".

Lilian är i mycket gott skick,

men behöver ändå viss översyn och omsorg. Efter en månad på land hos pampas Marina i Västervik, har hon nu åter sjösatts efter att skrovet har undersökts, vissa skador har åtgärdats och hon har målats. Nu kommer hon täckas inför vintern och arbeten med bland annat överbyggnad inleds. Detta sköts av frivilliga med intresse för båtar och kultur, främst från Motor Yacht Society, men även icke medlemmar är hjärtligt välkomna.

Nästa år kommer hon fortsätta sin resa mot sin framtida hamn i Stockholm och hennes 110-årsjubileum, CG Petterssons 150-årsjubileum och kanske även MYS 55-årsjubileum.

Följ arbetet med Lilian på www.mys.nu

Westline Yachts har nya ägare

DYNAROC GROUP AB har förvärvat Westline Yachts efter konkursen tidigare i år. Enligt den nya ägaren markerar detta "början på ett nytt djärvt kapitel för varumärket, som blandar tidlöst hantverk med framåtblickande innovation".

Produktionen kommer att återupptas omedelbart i Sverige. 2026 års modellserie kommer att innehålla både klassiska och nya modeller.

Ny branschorganisation

EN NY branschorganisation har bildats för att samla landets utbildare inom fritids- och yrkesnavigation. Sveriges Navigationsutbildare representerar både teoretiska utbildare och praktiska aktörer som seglarskolor och båtpraktikcenter. Bakom initiativet står bland annat Sjöskolan, Safety & Navigationsgruppen och Sjölotsen.

NY!



Trådlös säkerhet

GARMIN ONBOARD är ett mångsidigt man överbord-system (MOB) och motoravstängning som fungerar trådlöst utan sladdar.

Taggarna kan bäras på ett armband, karbinhake eller flytande nyckelring. Om en MOB-incident upptäcks kommer systemet att spara

en waypoint i sjökortsplottern och ett hörbart larm hörs. Om kaptenen faller överbord kommer systemet också automatiskt att utlösa motoravstämning (liknande dödmansgrepp).

Garmin OnBoard är kompatibelt med alla båtar som har en brytare för motoravstängning och en kompatibel Garmin sjökortsplotter. Pris 7 449 kr.

Uppdaterar med effekt och design

HONDA MARINE LANSERAR avsevärt förbättrade 4-cylindriga och V6-utombordsmotorer på den europeiska marknaden. Designen följer samma stil som i tillverkarens V8.

Den uppgraderade 4-cylindriga modellserien i Honda BF115-, BF135- och BF150-serien samt V6-serien i Honda BF200-, BF225- och BF250-serien visas på höstens båtmässor. Honda Marine introducerar också en ny Sporty White-färg som kommer att finnas tillgänglig för deras mest kraftfulla och tekniskt avancerade BF350 V8-utombordare, samt 4- och V6-modellerna.

Motorerna har exklusiva funktioner, inklusive Boosted Low Speed Torque (BLAST) som flyttar fram tändningskurvan för förbättrad prestanda vid höga håll, och Variable Valve Timing & Elec-



tronic Control (VTEC) som ger jämn kraftleverans genom hela motorns driftsområde, vilket levererar mer kraft med ökad bränsleeffektivitet.



Nimbus vidareutvecklar WTC-serien

NIMBUS BOATS PRESENTERAR sin 12-serie med omfattande designuppdateringar för alla tre modeller: Weekender 12, Tender 12 och Commuter 12. Båtarna har markant ny exteriör design, omarbetade förarstolar med förbättrad ergonomi och större badplattform.

Bland nyheterna märks:

- Exteriör design. Större badplattformar med strukturell integration med skrovet och relingslist. Ny 40 mm pulpit och skrovdekor med Nimbus-logotypen i polerat rostfritt stål ger alla modeller ett mer distinkt utseende.
- Helt omarbetade förarstolar i Nimbus egen design ger exceptionell komfort vid längre körning (genom förbättrad ergonomi med bland annat lateralt stöd för att minimera förslitningsskador).
- Ny T-Top och sidobalkong för Tender 12. Den helt omdesignade, längre och bredare T-toppen integrerar solpaneler och akrylglas med UV-solskydd. T12 har nu även en utfällbar sidobalkong på styrbordssidan för

utökade sociala ytor vid ankring.

12-serien bygger vidare på den prisbelönta design som introducerades med 11-serien och behåller den låga planingströskeln och exceptionella sjöegenskaper. Det luftsmorda tvåstegsskrovet ger köregenskaper man kan lita på i 45+ knop samtidigt som båten går torrt och stabilt i verkliga förhållanden.

Utöver de synliga förändringarna innehåller hela 12-serien förbättringar inom ventilation, belysning, ljuddämpning och servicebarhet. Det nya Mercury Joystick Piloting-systemet med joystickkontroll och integrerad bogpropeller är nu tillgänglig för hela serien med Mercury-motorer. Volvo Penta inombordare finns för både Commuter 12 och Tender 12, med Assisted Dockning som tillval. Båda systemen gör manövrering i trånga utrymmen enkelt och säkert. Den hydrauliska badplattformen som tillval för utombordsmotorer för gästerna närmare vattnet och fungerar som landgång vid förtöjning.

www.nimbus.se



Elektroniska LED-nödsignaler

FRÅN AMERIKANSKA ACR Electronics kommer de här elektroniska nödsignalerna – ResQFlare Pro. I stället för pyroteknik förlitar sig ACR helt på LED-nödsignaler för båtar.

Med rödorange och cyanfärgade lysdioder i kombination med en infraröd (IR) del ger ResQFlare PRO lång brinntid samtidigt som den avsevärt förbättrar siktnivån.

Produkten uppfyller gällande krav från den amerikanska kustbevakningen och kraven i RTCM 13200.0. Batterierna räcker i tre timmar med kontinuerlig drift och lyset syns på sju miles avstånd. Pris 200 Pund plus moms.

www.acrartex.com

GPS-störningar på Östersjön

GPS-STÖRNINGAR HAR BLIVIT alltmer förekommande för fartyg som rör sig på Östersjön. Sjöfartsverket tar nu fram ett system tillsammans med andra länder för att fartyg ska kunna positionera sig även vid störda satellitsignaler.

Om satellitsignalerna störs eller försvinner kan det bli svårt och ibland farligt att navigera. Nu utvecklas ett alternativt system via ett EU-projekt där Sjöfartsverket deltar tillsammans med andra östersjöländer.

– Systemet fungerar som en backup när satellitnavigeringen inte fungerar som den ska. Systemet bygger på radiosändare på land som skickar synkroniserade signaler till fartygen. Ombord finns en mot-tagare som mäter signalerna och räknar ut fartygets position, säger Johnny Menard, systemingenjör på Sjöfartsverket.



Tågvirke i återvunnet material

VINND FRÅN POLYROPES är ett nytt rep utvecklat med hållbarhet i fokus. Det är tillverkat av 100 procent återvunnet material.

Sammansättningen av materialen polypropen (PP) och polyeten (PE) visade sig vara ett vinnande koncept. Efter flera omfattande tester visade det sig att VINND jämfört med det blå PP-snöret (originalet) är överlägset bättre. Det som framkom är en kombination som gör repet lätt att hantera, följsamt, tåligt mot nötning och med lång livslängd.

www.poly.se



Nytt flaggskepp i V-klassen

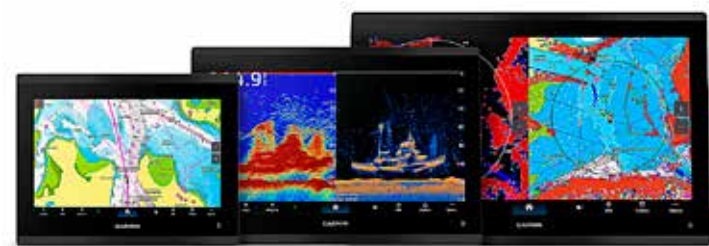
ENGELSKA PRINCESS YACHTS hade världspremiär för helt nya V65 i Cannes. Det är båttillverkarens nya flaggskepp i den framgångsrika V-klassen. Det här är den tredje modellen på den nya plattformen vid sidan av F65 och S65, kapabel till en maxhastighet på 36 knop med dubbla MAN V8 1200 eller V12 1400.

Princess Yachts V-klass har varit en storsäljare i många år med V42 som den kanske mest kända. V-klassen finns i flera storlekar på 40–65 fot och en tid tillverkades även en V78-modell. Båten byggs med en effektiv skrovdesign och vakuum-

injicering. Den har sportiga köregenskaper och en toppfart på upp till 36 knop beroende på motorval. V65 är designad i samarbete med Princess Design Studio, Princess mångåriga designer Bernard Olesinski och italienska Pininfarina. Den nya modellen har dubbla MAN V8 1200- eller V12 1400 dieselmotorer.

Salongen domineras av flera sittplatser och den enorma takluckan. Med luckan öppen flödar ljus och luft in samtidigt som den snabbt går att stänga om vädret blir sämre eller solen bränner för hårt.

www.princessyachts.com



Premiumplotter upp till 17 tum

GARMIN GPSMAP 9000XSV-SERIEN är utformade för båtägare och sportfiskare som ställer krav på prestanda i världsklass. Dessa multifunktionsdisplayer (MFDs) finns tillgängliga med en pekskärm på 10, 13 eller 17 tum och har Garmins avancerade integrerade traditionella xCHIRP-ekolod och

UHD-skannande ekolod, vilket hjälper sportfiskare att se och fånga mer fisk. De ger 5 GHz Wi-Fi-anslutning för sömlösa program- och kartuppdateringar i ultrasnabb hastighet – och visar sjökort, kartor och underhållning i 4K upplösning. Pris från 45 849 kr.

www.garmin.se



SYDMARIN

Aquador 400 HT
The essence of freedom

Uppföljare för Code/Gennaker

FÖR ATT ERBJUDA en bekväm och säker hantering av undanvindssegel lanserade Seldén för 15 år sedan rullsystemen CX och GX. Dessa har sedan dess sålts framgångsrikt över hela världen.

Nu kommer uppföljaren, CXr, där "r" står för "ratchet" – en patenterad spärrfunktion i lintrumman som gör att seglet inte rullar ut ofrivilligt under inrullning eller när det är ihoprullat.



För att rulla ut seglet måste spärren låsas upp och det gör man genom att dra distinkt i den del av manöverlinan som får lintrumman att rotera åt önskat håll. Därefter skotar man hem, och seglet rullas ut. Spärren fungerar i båda riktningarna så åt vilket man rullar seglet spelar ingen roll.

Leveranser påbörjas i januari och priset är från 14 650 kr för CXr15 som passar båtar upp till cirka 38 fot. För större båtar finns CXr 25 och CXr 45.

www.seldenmast.com



YYachts uppdaterar Y7

TYSKA YYACHTS PRESENTERAR ett nytt kapitel för sin Y7-modell. I samarbete med yachtdesignföretaget judel/vroljik & co kommer Y7 att få en omfattande modelluppdatering som ytterligare höjer dess prestanda, komfort och attraktionskraft.

Med nästan 20 enheter som seglar över hela världen har Y7 blivit välkänd och nu är det dags för nästa utveckling. Nya Y7 introducerar en serie smarta design- och funktionella uppgraderingar för att höja komfort, säkerhet och prestanda. En viktig förändring är de förfinade skrovlinjerna som skapar en större invändig volym samtidigt som de förbättrar stabiliteten och säker-

ställer bra seglingsprestanda. judel/vroljik & co har också effektiviserat stävprofilen. Slående är sittbrunnens sarg mot överbyggnaden, som skapar bredare skarndäck och ger intryck av generösa proportioner.

En annan ny detalj är den asymmetriska ingången, som håller sittbrunnspassagen fri hela tiden. Sittbrunnen är mer sluten, vilket förbättrar säkerheten ombord, och har nu en U-formad soffa på styrbords sida för ökad komfort.

Alla YYachts tillverkas uteslutande av kolfiberkomposit i Ladebow/Greifswald vid Östersjön. Portföljen består av modellerna Y6, Y7, Y8 och Y9.

www.yyachts.de



Nya vantskruvar

ETT NYTT SORTIMENT av vantskruvar introduceras nu av Seldén. De kommer att komplettera de traditionella vantskruvarna med bronsmellandelar som Seldén levererat i snart 20 år.

Den nya serien kommer att omfatta små ¼" vantskruvar för mindre kölbåtar till 1 ¼" till ca 80 fots båtar. Detta motsvarar wiredimensionerna 3–19 mm i diameter.



Ny 36-fotare från Linjett

LINJETT YACHTS HAR presenterat de första seglingsbilderna på Linjett 36. Det är en rymlig båt med en volym och komfort som påminner om en större modell, men med samma lätthet och smidighet som en mindre.

Varvet har redan över tio beställda båtar, detta innan modellen har haft sin officiella premiär. Prototypen av Linjett 36 har seglats under hösten och imponerar mycket, enligt varvets uppgifter.

Linjett 36 har världspremiär på Ancora Yacht Festival i Neustadt, Tyskland 8–10 maj 2026, där båten visas för första gången inför internationell publik.

Den svenska premiären sker på Sweboats nya båtmässa, Göteborgs Flytande Båtmässa 29–31 maj.

Innan dess hålls en smygpremiär under Öppet Hus på Linjettvarvet 23 maj 2026.

www.injett.se



Hallberg-Rassy 370 får premiär i Düsseldorf

DEN HELT NYA versionen av Hallberg-Rassy 370 har nu seglats i olika förhållanden av varvet, från lätt vind till storm, från solsken till kraftigt regn. Båten är lätt att styra, mycket välbalanserad och kontrollerad, enligt varvets egna uppgifter.

Bland de goda egenskaper som Hallberg-Rassy radar upp märks en "exakt och lätt styrning", "varje liten fingertoppsrörelse resulterar i att båten rör sig, och samtidigt på

ett kontrollerat sätt", "hon är styv, hanterar mycket vind väldigt bra" och "samtidigt rör hon sig lätt även i lätt vind".

För första gången i denna storleksklass erbjuder varvet fåtöljer, mittkoj i ägarkabinen i fören och extra kyl alternativt diskmaskin i pentryt.

Officiell världspremiär för Hallberg-Rassy 370 blir det på Boot Düsseldorf som hålls 17–25 januari 2026.

www.hallberg-rassy.com