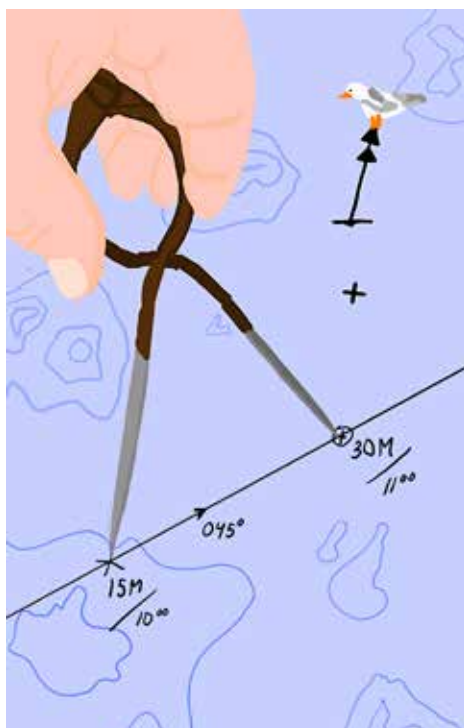


Ibland behövs "död räkning"

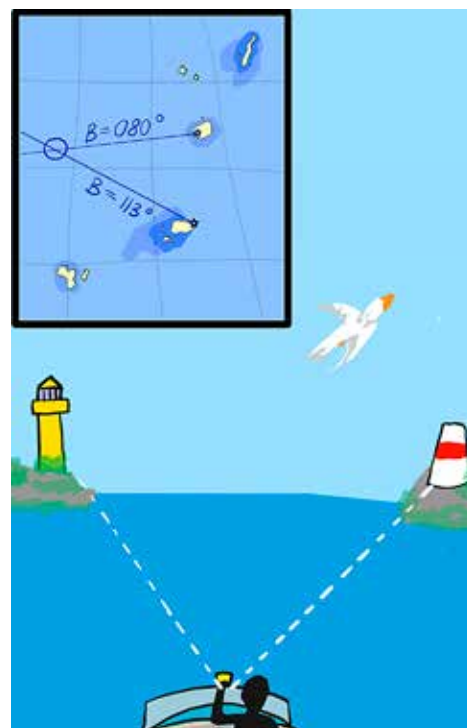
ATT NAVIGERA TILL sjöss innebär att alltid ha koll på var man befinner sig. Med dagens GPS-teknik är det ju ingen konst, på plottern ser du hela tiden din position. Men om den tekniken strular – vilket ju tyvärr händer – så får du ta till gamla beprövade tekniker.

Inomskärs gäller det att hela tiden hänga med i sjökortet och ta hjälp av föremål på land och på öar. Det kan vara fyrar, båkar och sjömärken. Genom att **pejla** kända föremål kan du få fram ditt läge, din position. Det finns särskilda pejlkompasser och även kika-re med inbyggd pejlfunktion. Pejlar du exempelvis ett par fyrar, får du två **bärningar** som du ritar in i sjökortet. Vinkeln mellan nord och det siktade föremålet är det som kallas bärning. Nu har du gjort en **krysspejling** och du befinner dig där linjerna korsar varandra.

Är du utomskärs och inte kan ta hjälp av landmärken får du ta till en metod som kallas **död räkning**. Nu behöver du en kompass som du litar på, en logg som visar hur långt du åkt och en klocka. I korta drag går det ut på att du ritar in din ortlinje eller kurslinje i sjökortet och styr den kursen. Vid förslagsvis jämna



tider läser du av din logg och markerar in din uppskattade position i sjökortet. Du måste även ta hänsyn till ström och avdrift. Kom ihåg att metoden inte är exakt, behandla alltid den uppskattade positionen som ett större eller mindre osäkerhetsområde. Du bör kunna detta med att rätta kurser för diverse fel för att använda metoden på ett riktigt och säkert sätt. **Att ta Förarintyg**



eller Kustskepparintyg är aldrig fel.

Vill du ta reda på när du är framme på ett ungefär kan du **bänka** avståndet till målet med en passare. Använder du en enhandspassare får du en hand över. Praktiskt om det går sjögång och du behöver hålla fast dig. Du vet: **En hand för båten – en hand för dig!**

Text: Bengt Anderhagen

Illustration: Klara Anderhagen Holmes

BLI MEDLEM I VETERANBÅTSFÖRENINGEN!

Var med och skapa båt-historia!

Anmäl dig på veteranbaten.se

Som medlem får du fyra gånger om året ett nytt, mer än 60-sidigt nummer av *Veteranbåten*, Sveriges ledande tidning för alla som gillar äldre båtar. I tidningen, som gavs ut första gången 1983, får du följa båtarnas historia och utveckling, entusiasterna som ser till att de flyter samt aktuella reportage från träbåts- och veteranbåts-världen.

Veteranbåtsföreningen ger ut böcker, arrangerar festivaler och Classic Boat Show samt håller seminarier om båtvård. Som medlem bidrar du också till veteranbåts-arkivets arbete med digitalisering av gamla båtritningar (hittills ca 70 000) och veteranbåtsfonden som stödjer båtrenoveringar.

Du får också gratis privatannonser i tidningen och på hemsidan.

Bli medlem för endast 595 kr så får du ta del av tidning, vår verksamhet och bidrar samtidigt till det flytande kulturarvet!

Anmäl dig på veteranbaten.se
eller maila info@veteranbaten.se



VETERANBÅTSFÖRENINGEN
för klassiskt båtliv