

ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Ett välbesökt Unionsråd

DEN 22-23 NOVEMBER hölls traditionsenligt ett Unionsrådsmöte i Stockholm. På mötet deltog 19 av Svenska Båttunionens 22 båtforbund samt en våra två riksomfattande båtklubbar, Unionsstyrelsen och personalen på kansliet, valnämnden, förtjänstteckennämnden, våra revisorer samt tidningen Båtlivs chefredaktör, sammanlagt 70 personer.

Årets program bestod bland annat av SBU:s olika visioner, båtpolitiska



program och den nya Båtlivsundersökningen från Transportstyrelsen. Med denna samlade kunskap om båtlivet i Sverige så genomfördes grupparbeten. Frågor som hur vi kan attrahera nya medlemmar och vilken nytta ett medlemskap i Svenska Båttunionen innebär diskuterades. Många synpunkter och råd framkom och dessa kommer Unionsstyrelsen att bearbeta.

Innan årets Unionsråd började så hölls en extra Båttriksdag. På den extra Båttriksdagen var det endast ett ärende, behandling av Organisationskommitténs rekommendationer om fortsatt väg framåt.

"Unionsstyrelsen föreslår Båttriksdagen antar propositionen."

"Unionsstyrelsen ges uppdrag att ta fram nya stadgar för Svenska Båttunionen och direktiv som läggs fram på Båttriksdagen 2026."

"Unionsstyrelsen ges uppdrag att ta fram ramstadgar för

Båttförbunden som läggs fram på Båttriksdagen 2026."

"Unionsstyrelsen ges uppdrag att ta fram uppdrags-/uppgiftsbeskrivning till Svenska Båttunionen och Båttförbunden som läggs fram på Båttriksdagen 2026."

Många synpunkter och förslag om tillägg och förändringar i styrelsens proposition diskuterades och styrelsen kommer beakta detta i sitt fortsatta arbete med propositionen fram till 2026 års Båttriksdag.

SVENSKA BÅTTUNIONEN, Havsmiljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten arrangerade för tredje gången en nationell båtmedjökongress i oktober i Marstrand. Årets tema var "Ren båtbottnen". Konferensen samlade experter, myndigheter och båtbranschen för att ta del av den senaste forskningen. Diskussionen på konferensen handlade bland annat om goda exempel från verkligheten och konkreta lösningar för ett giftfritt båtliv.

Svenska Båttunionens påverkansarbete har gett resultat. När det tidigare i år kom signaler om att helikopterbaserna skulle minskas i antal och att en av isbrytarna riskerade att tas ur drift, agerade Svenska Båttunionen tillsammans med Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet, för att lyfta frågans betydelse, framför allt ur perspektivet att det skulle försämra sjöräddningsförmågan för fritidsbåtlivet. Nu har regeringen beslutat att höja anslaget till Sjöfartsverket, vilket innebär att alla fem helikopterbaserna blir kvar och att sex statsisbrytarna kommer att vara i drift under den kommande vintersäsongen samt försäljningen av ett sjömättningsfartyg stoppas, vilket säkrar fortsatt kartläggning av våra kustnära vatten.

NU NÄR JUL och nyårshelgerna närmar sig vill jag passa på och önska er God Jul och Gott Nytt År.

Christer Eriksson
Ordförande, Svenska Båttunionen



RIXÖ BRYGGAN

~ TRÄ & BETONGBRYGGOR
~ VÅGBRYTARE
~ SPECIALPONTONER

~ FLYTBRYGGOR I BETONG
~ FLYTANDE KAJ
~ SERVICE

En milstolpe för BS Arken



SOMMAREN 2025 BLEV en av de mest betydelsefulla i Båtsällskapet

Arkens historia. Efter drygt 40 år hade klubbens bryggor och förtöjningsstolpar gjort sitt. Det var dags för förnyelse. Under de varma sommarmånaderna samlades man till flera extra föreningsmöten för att fatta beslut om framtiden för vår hamn.

På det extra föreningsmötet 15 september, med rekordmånga deltagare, togs så det historiska beslutet: Bryggorna ska inför nästa sommar bytas ut till flytbryggor och förtöjningsstolparna ersättas med moderna Y-bommar. Ett stort och viktigt steg för klubben.

– Redan veckan efter mötet där vi tog beslut om förnyelsen, genomfördes slutförhandlingar med klubbens leverantör, Top Marine Sverige AB. Tack vare det

förarbete som gjorts under sommaren lyckades vi få med flera förbättringar i avtalet och dessutom få tydliga besked kring hur projektet ska genomföras, säger Rolf ”Julle” Bernström, som startade BS Arken och fortfarande är ordförande.

EFTER ATT I två och halvt år fört diskussioner med Upplands-Bro kommun om ett nytt arrende, så har Båtsällskapet Arken i Kungsängen fått ett avtal som klubbens ledning tycker är väldigt bra. Arrendet löper på 25 år från 1 januari 2026 och avgiften är densamma som tidigare med uppräknings enligt konsumentprisindex. En viss justering utöver normal höjning sker 2032.

Med detta i ryggen ska klubben byta alla sina fasta, pålade bryggor till flytbryggor och Y-bommar. En brygga, den så



Båtsällskapet Arken gör sin hittills största satsning.

kallade A-bryggan som delvis är pålad på land, kommer klubben att renovera i egen regi.

DETTA ÄR DEN största satsningen klubben gör sedan starten 1980 med invigning av hamnen 1982. Kostnaden är beräknad till cirka 13 Mkr.

– Vi startade från noll och byggde upp klubben i en vik i Mälaren utanför Kungsängen. Här muddrades 50 000 m³ lera innan hamnen invigdes 12 juni 1982. Hamnen byggdes med pålade bryggor och akterstolpar, berättar ”Julle”.

– Hamnen är nästan 45 år gammal och därför börjar bryggor och stolpar vara slut. De gamla bryggorna och stolparna ska rivas och ersättas av nya flytbryggor med Y-bommar.

Kontraktet om förändringarna signerades av BS Arkens ordförande och Top Marines vd,

Mikael Birath. Top Marine tillverkar både bryggor och Y-bommar i egen regi.

Den gamla anläggningen ska vara borttagen, de nya bryggorna monterade och förankrade och alla installationer färdiga under vintern. I god tid före vårens sjösättning ska allt – inklusive brygga A, som klubben själv renoverar – vara klart.

Enligt Top Marine är Arkens nya hamnanläggning den största brygginvesteringen i svenska båtklubbar under 2025. Hamnen kommer att användas som referensanläggning för framtida kunder. Som en del av avtalet kommer Top Marine att besiktiga hamnanläggningen två gånger per år under en femårsperiod.

– Uppmärksamheten tror vi leder till att fler vill bli medlemmar i BS Arken och ha sin båt i en toppmodern båthamn med hög servicenivå, säger ”Julle”. ☺



Rolf ”Julle” Bernström (t. v.) och Top Marines vd Mikael Birath skakar hand efter kontraktssigneringen.

Ren båtbottnen tema på båtmiljökonferensen

Kunskap, inspiration och samarbete i fokus på årets Nationella Båtmiljökonferens i Marstrand.

HÖSTEN VISADE SIG från sin bästa sida när forskare, båtfolk, myndigheter och branschaktörer samlades i Marstrand för den Nationella Båtmiljökonferens, som hålls vartannat år. Med temat ”Ren båtbottnen – nutida möjligheter för ett miljövänligt båtliv” stod hållbarhet och framtidens båtvard i centrum.

Under två intensiva dagar fylldes

konferenslokalen av samtal om allt från sanering av gamla skrov till hur lagstiftning och miljökrav påverkar fritidsbåtlivet. Här möttes forskningsresultat och praktiska erfarenheter, engagerade diskussioner och nya idéer.

– Den nationella båtmiljökonferensen är en viktig mötesplats där aktörer som vill värna om båtlivet och havsmiljön får möjlighet att dela kunskap, inspireras och tillsammans hitta lösningar för ett miljövänligt båtliv, säger Carl Rönnow, miljöansvarig på Svenska Båttunionen och projektledare för konferensen.

Målet med konferensen var att knyta ihop säcken kring en av våra

stora utmaningar för båtlivet – hur vi kan minska spridningen av farliga ämnen och samtidigt göra det enkelt att vara en miljömedveten båtägare.

– Vi vet att många båtägare vill göra rätt, men det måste också vara praktiskt möjligt. Därför är det så värdefullt när forskare, företag och båtorganisationer möts och hittar lösningar tillsammans, säger Carl Rönnow.

Stämningen i Marstrand präglades av engagemang och framtidstro. Mellan föredragen och kaffekopparna knöts nya kontakter och idéer som kan leda till nästa steg för ett mer hållbart båtliv.

För dig som vill fördjupa dig i inne-

hållet finns program och presentationer att ta del av på Svenska Båttunionens webbplats: www.batunionen.se





Årets extra Båttiksdag hölls i samband med Unionsrådet i Stockholm 22–23 november på The Winery Hotel i Solna. Mötesordförande var Curt Lindenbaum.

Stort beslut inför framtiden

Den extra Båttiksdag som hölls i samband med Unionsrådet 22 november fattade beslut att anta förslaget till förändringar i organisationen.

Text & foto: Lars-Åke Redéen



INFÖR DEN EXTRA Båttiksdagen var det nog många som trodde att det skulle bli diskussion och kanske till och med en fördröjning av processen, som startade efter Båttiksdagen 2022. Det blev mycket riktigt en diskussion, men den handlade mest om ordval och detaljer.

– I huvudsak gick Unionsstyrelsens förslag till Proposition 1 (som finns i sin helhet på SBU:s hemsida) igenom med förslagen till förändringar i organisationen. Detta kommer att styra det fortsatta arbetet med stadgar och andra delar, säger Anders Jansson, styrelseledamot i SBU och ledamot i SBU:s organisationsgrupp.

– Det förmodligen viktigaste nu är att det ska tas fram ett uppdrags- och uppgiftsbeskrivningsdokument som ska tas beslut om på Båttiksdagen vartannat år i fortsättningen. I det dokumentet regleras Båttförbundens roll i organisationen, vilket även får konsekvenser för SBU:s roll.

Både SBU och Båttförbunden har två övergripande uppdrag, att stötta båtclubbarna, och att driva intressepolitiska frågor mot politik och myndigheter.



Hans Öhlund (t. v.) och Anders Jansson har tillsammans med organisationsgruppens övriga ledamöter ansvarat för arbetet med den organisationsöversyn som påbörjades efter Båttiksdagen 2022.

HANS ÖHLUND, vice ordförande och ordförande i SBU:s organisationsgrupp, har tillsammans med organisationsgruppen varit ansvarig för arbetet med Båttförbundens referensgrupp, som har behandlat idéer till organisationsförändringar.

Har de olika informationsträffarna gett några förändringar?

– Det vill jag absolut säga. Såväl efter mötena med referensgruppen som besöken i båtclubbarna och diskussionerna på Unionsråd. Processen har pågått i några år och under den tiden har vi testat olika idéer där vissa har hållit hela vägen fram till det vi har lämnat i den slutliga propositionen och andra idéer har droppats och en del har förändrats, säger Hans Öhlund.

– Det är inte alla som tycker lika hela tiden, men det vi har lagt fram i propositionen stämmer väl överens med det som vi har

upplevt. Inte minst på det senaste mötet med referensgruppen.

Är det här den största förändringen av SBU:s verksamhet hittills?

– Det är nog den största organisatoriska förändring på många år. Vi är inte i mål än, men efter nästa Båttiksdag vet vi nog hur det kommer att gå, säger Anders Jansson.

Proposition 1 innebär att Unionsstyrelsen får i uppdrag att ta fram ramstadgar till Båttförbunden, nya stadgar och direktiv till Svenska Båttunionen samt uppdrags-/uppgiftsbeskrivning för Svenska Båttunionen och Båttförbunden. På Båttiksdagen 2026, som hålls i Falun, tas ett första beslut i frågan. Därefter väntar ytterligare ett beslut på en Båttiksdag innan förändringarna träder i kraft.

UTREDNINGENS FÖRSLAG INNEBÄR vidare bland annat att Båttclubbarna får motionsrätt till Båttiksdagen, som är SBU:s årsmöte och högsta beslutande organ. I samband med detta övergår Svenska Båttunionen till brutet räkenskapsår med Båttiksdagar som genomförs i november tillsammans med Unionsrådet. Övriga förändringar handlar om demokrati, information och verksamhet.

Mer information finns på batunionen.se.

Grupparbeten med viktiga frågor

Grupparbetena på Unionsrådet handlade om flera viktiga frågor:

- Behålla medlemmar i båtclubbarna.
- Rekrytera nya båtclubbar.
- Visa nyttan av medlemskap i SBU.

Europeiskt möte i Stockholm

SVENSKA BÅTUNIONEN ÄR medlem i EBA (European Boating Association). På EBA:höstmöte i Salzburg i oktober togs beslutet att SBU skulle få äran att arrangera och stå värd för EBA:s årsmöte. Det äger rum i Stockholm 16–19 april 2026.

Under mötet kommer flera frågor av såväl europeiskt som svenskt intresse att behandlas och diskuteras.

EBA

Swedbank avslutar samarbetet kring Båtklubbsslånen

SWEDBANK HAR BESLUTAT att avsluta samarbetet med Svenska Båttunionen gällande Båtklubbsslånen och Båtklubbspaketet. Bakgrunden är att det aktuella bankkontor i Stockholm som hanterat upplägget inte längre kan administrera lån till båtklubbar i hela landet.

De lån som redan har beviljats och Svenska Båttunionen gått i borgen för påverkas dock inte av förändringen, utan löper vidare enligt avtal. Även tidigare tecknade Båtklubbspaket fortsätter att gälla som vanligt men ingår nu i Swedbanks föreningspaket.

Unionsstyrelsen återkommer med information om eventuella framtida lösningar och alternativ.



Påverkansarbete ger resultat

EN VIKTIG DEL av Svenska Båttunionens uppdrag är att påverka beslutsfattare och myndigheter i frågor som är avgörande för ett säkert, tillgängligt och hållbart båtliv. Det handlar inte bara om att bevaka våra medlemmars intressen utan också om att stå upp för hela det vattenburna friluftslivet – från sjöräddning och sjösäkerhet till infrastruktur och beredskap.

Ett tydligt exempel på detta arbete är frågan om Sjöfartsverkets helikopterverksamhet och isbrytningskapacitet. När det tidigare i år kom signaler om att helikopterbaserna skulle minska i antal och att en av isbrytarna riskerade att tas ur drift, agerade Svenska Båttunionen tillsammans med Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet, för att lyfta frågans betydelse – framför allt ur perspektivet – för samlad sjöräddning för fritidsbåtlivet.

Nu står det klart att arbetet burit frukt. Regeringen har i sitt budgetbesked beslutat att höja anslagen till Sjöfartsverket.

ERIKAS KRÖNIKA:



Guldmedaljör visar vägen – Mathilda och framtidens båtliv

DET FINNS ÖGONBLICK som förändrar mer än en tävling. Mathilda Wibergs VM-guld i offshore för Formula 2 racerbåtar är ett sådant ögonblick. En ung, motorintresserad kvinna står högst upp på prispallen i en sport som länge dominerats av män. Hon visar att framtidens båtliv har fler ansikten än vi kanske vant oss vid.

Det är på tiden att tjejer som Mathilda lyfts fram. Inte bara för sin egen prestation, utan för alla unga tjejer som drömmer om fart och frihet. Hennes framgång är ett kvitto på att mod, passion och drivkraft inte har något kön. Vi talar ofta om vikten av att fler unga hittar vägen till båtlivet. Men då måste vi också bredda bilden. Alla vill inte segla. En del vill höra motorn mullra, känna vattnet spruta bakom aktern och uppleva den unika friheten i att köra motorbåt.

Motorbåtlivet är – och måste fortsätta vara – en självklar del av svenskt båtliv. Det är gemenskap, teknikintresse, naturupplevelse och ofta vägen in för unga som älskar fart och vatten. Därför behöver vi en nyanserad syn på båtlivet. Förbud och pålagor får inte kväva den del av båtlivet som bärs av motorburna utövare.

Mathildas guld är mer än en medalj. Det är en symbol för framtidstro. För vikten av att låta unga tjejer ta plats, inspirera och visa vägen.

Grattis, Mathilda – du vann inte bara ett VM-guld.

Du väckte också hoppet om ett bredare och mer inkluderande båtliv.

Erika Lilja
Kommunikationsansvarig
Svenska Båttunionen



Vill inspirera fler till hållbar båtvard

ATT TA HAND om sin båt behöver varken vara svårt eller tidskrävande – det kan vara både roligt och inspirerande. Det menar det svenska båtvarfsföretaget Havsglans, som satsar på att sprida kunskap kring båtvard genom kostnadsfria utbildningar för båtklubbar runt om i landet.

– Vårt mål är att få fler båtägare att känna sig taggade på att ta hand om sina båtar. Med rätt kunskap blir inte bara resultatet bättre, det går även fortare och är bättre för miljön, säger Mathias Uddfors, grundare av Havsglans.

Havsglans har under våren genomfört uppskat-

tade utbildningar hos flera båtklubbar, bland annat

Skurusundets Båtsällskap, där teamet deltog under klubbens fixardag.

Medlemmarna fick prova att använda företagets produkter och fick personliga tips på plats.

Utbildningarna från Havsglans är helt kostnadsfria för båtklubbar och anpassas efter klubbens önskemål, från korta kvällspass till praktiska halvdagar ute på klubben.

Syftet är att ge båtägare konkreta verktyg för att tvätta, polera och skydda sina båtar på ett effektivt och miljövänligt sätt.



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com

En viktig del av Sensommarfest Örebro

När sommaren började närma sig sitt slut och augustikvällarna fylldes av ett varmt sken över Svartån och Hjälmarens vatten var det dags för ny premiär av en tidigare tradition i Örebro – Båtens Dag. Text: Claes Nelander, Sensommarfest Örebro Foto: Christer Eriksson, Båtens Dag



EVENEMANGET HADE tidigare varit en mötesplats för båtälskare, vattenvänner och nyfikna stadsbor som ville uppleva stadens unika koppling till vattnet.

Båtens Dag har rötter som sträcker sig tillbaka till början av 1990-talet. Redan 1995 dokumenterades stora samlingar av båtar i Örebro gästhamn, och genom åren lockade evenemanget tusentals besökare. Under sin tidiga historia fungerade Båtens Dag som en tydlig manifestation av stadens vilja att knyta närmare band till Hjälmarens och göra vattenvägen till en naturlig del av stadslivet. På 1990-talet växte det fram en medveten satsning på att använda Svartån som en pulsåder för turism och fritid, något som Båtens Dag kom att symbolisera.

Efter några års uppehåll under 2010- och 2020-talet, när intresset mattades något och resurserna blev begränsade, återupptod evenemanget 2025. Då som en del av Sensommarfest Örebro. Denna återkomst markerade en ny era, där fokus inte enbart

låg på båtarna, utan också på att skapa en inkluderande helg för hela staden. Kombinationen av tradition och nytänkande gjorde att Båtens Dag återigen fick en självklar plats på Örebros sommarkarta.

NYPREMIÄREN AV BÅTENS DAG ägde rum lördagen den 16 augusti och blev en viktig del av det större eventet Sensommarfest Örebro (15–17 augusti 2025) – en helg fylld av mat, musik, kultur och familjeaktiviteter.

Platsen för Båtens Dag var naturligtvis Örebro Gästhamn vid Hamnplan, där Svartån mötte Hjälmarens. Gästhamnen fylldes av gästgästande båtar från klubbar runt hela Hjälmarens genom ett samarbete med Hjälmarens Båtförbund. För att uppmuntra deltagande erbjöds fri sluss- och gästhamnsavgift denna dag, vilket gjorde det lättare för fler båtentusiaster att ta sig in till staden och bidra till feststämningen. Det var företaget BUS AB som stod för avgifterna, vilket var en del av framgången. Cirka 25 båtar gästade hamnen på årets Båtens Dag.

Gästhamnen fungerade som ett nav där besökarna kunde strosa längs bryggorna, hälsa på båtägare, få en titt ombord på vissa båtar och känna av atmosfären av maritim gemenskap.

En av de mest populära inslagen under Båtens Dag var den minimässa som arrangerades i anslutning till Gästhamnen. Här samlades utställare som visade upp allt från nybyggda båtar och motorer till tillbehör, flytbryggor och en hel del annat. Både brandkåren och Sjöräddningssällskapet var på plats, och de blev populära inslag för besökarna – inte minst för barnen.

SENSOMMARFEST ÖREBRO utvecklades vidare och har en mycket långsiktig ambition. Eventet ska bli en tydlig reseanledning för besökare utanför Örebro kommun. Båtens Dag hakar på den ambitionen med fler besökande båtar, och inte bara från båtklubbar runt Hjälmarens. Minimässan har också förutsättningar att växa med fler utställare och fler marina aktiviteter. ☀





– Det är märkligt att det inte finns någon anvisad plats, säger seglarna Ulf och Maria Olsson som nyttjat hamnen i 41 år.

Fortsatt hamntvist i Örnsköldsvik

Lungviks Hamnförening i Örnsköldsvik har tecknat ett förlängt arrendavtal med kommunen i avvaktan på att den tvist som handlar om att kommunen vill tvångsflytta hamnen, avgörs i domstol. Text & foto: Tommy Norin

TVISTEN MELLAN LUNGVIKS hamnförening och Örnsköldsviks kommun, som har pågått sedan 2023, fortsätter därmed. Den handlar om att kommunen vill flytta hamnen som nyttjas av Örnsköldsvik Segelsällskap (ÖSS) utan att kommunen anvisat någon ny plats och inte heller vill stå för kostnaderna för flytten. Bakgrunden är att kommunen vill bygga upp till 1 000 bostadsrätter där hamnen ligger och i ett angränsande område.

Hamnföreningen med Jonas Karlin som ordförande har påtalat att det finns ett skriftligt avtal om att kommunen ska stå för flyttkostnaderna. Det bestrider kommunen som anser att det avtalet enbart handlar om en ”inriktning” inte ett löfte.

Saken ska nu prövas i domstol, men det som senast hänt är att föreningen lyckats signera ett förlängt arrendavtal i avvaktan på den juridiska process som enligt uppgift skulle inledas i oktober.

– Den politiska ledningen i Örnsköldsvik är fortfarande besatt av att småbåtshamnen ska bort från sin nuvarande plats och att den inte har för avsikt att hjälpa hamnföreningen. Ett fientligt utspel av Öviksalliansen mot båtlivet vid Höga Kusten, säger Jonas Karlin.

Öviksalliansen består av C, KD och M. Den synen delar oppositionsrådet Carolina Sondell (S). Hon säger till Båtliv att beslutet att tvångsflytta hamnen togs på tjänstemannanivå.

– Det stör oss att frågan aldrig har varit upp för politisk behandling utan skett i



– Det stör oss att ärendet aldrig varit upp för politisk behandling utan har behandlats i kulisserna, säger oppositionsrådet Carolina Sondell (S).

kulisserna, säger Sondell, som uppger att det har upprättats ett planförslag för området som är ute på remiss.

NU ANSER HON dock att den infekterade frågan kring båtlivets vara eller icke vara i Örnsköldsvik måste tas upp igen. Hon har därför skickat in en interpellation till kommunen hur den vill gå vidare med flytten. Hon har också lanserat förslaget att hamnen med ÖSS flyttas tvärs över Övikfjärden till ett område benämnt Varvskajen där Sjöräddningen redan ligger och dit Kustbevakningen och kommunens båt är på väg.

– Vi vet att både hamnföreningen och ÖSS är positiva till förslaget, säger Sondell som pekar på att Varvskajen är ett utmärkt alternativ

– Jag vill att vi ska ha en centralt belägen småbåtshamn som en viktig del av stadsbilden, säger hon.

DEN SYNEN DELAR seglarparet Ulf och Maria Olsson som seglar in i hamnen med sin IF när Båtliv synar området.

– Vi har nyttjat hamnen i 41 år och måste vi flytta är det konstigt att det inte finns någon anvisad plats, säger Maria Olsson. ☺