

GPS-störningar gör navigering osäker

Nästan dagligen kommer det in rapporter från flyg och fartyg som tappar tillförlitliga GPS-signaler när de befinner sig över Östersjön. Satellitnavigering är oerhört viktigt i vårt moderna samhälle och vi har blivit beroende av att tekniken fungerar. Text: Bengt Anderhagen Foto: Transportstyrelsen



DET ÄR INTE bara flyg och fartyg som är beroende av den extremt precisa tid som GPS-systemet levererar. Även transportsystem, banktransaktioner, mobil- och elnät är beroende av GPS-systemen. Om dessa signaler störs eller manipuleras kan det orsaka stora konsekvenser på vår infrastruktur.

Störningarna kan vara av två slag: Spoofing och Jamming. Spoofing är falska signaler som skickas ut och får mottagaren att tro att den befinner sig på en annan plats än den gör i verkligheten. Jamming innebär att en stör-sändare skickar ut kraftiga radiosignaler som stör ut GPS-signalen vilket gör att mottagaren tappar kontakten med satelliten. Denna typ av störningar är den vanligast förekommande. Ryssland har pekats ut som skyldig till störningsverksamheten.

Var förekommer flest störningar?

– Det är runt sydöstra Östersjön, Baltikum och även vid svenska ostkusten. Man ska

dock ha klart för sig att även väderfenomen kan orsaka störningar liksom solstormar, säger Andreas Holmgren, chef för infrastrukturenheten sjö- och luftfart på Transportstyrelsen.

Vad görs för att komma till rätta med problemen?

– Vi på Transportstyrelsen arbetar både nationellt och internationellt med problemet, bland annat i den internationella civila luftfartsorganisationen ICAO. ICAO har via en resolution skarp fördömt agerandet med störningar men tyvärr har dom inte upphört.

Har du något råd till våra fritids-skeppare för att de inte ska råka ut för problem på grund av felaktiga eller uteblivna GPS-signaler?

– Förlita dig aldrig på bara en navigationsmetod. Även om du använder GPS-systemet så bör du också använda sjökort. Kontrollera då och då om GPS-positionen verkar riktig. Du kan pejla föremål i land, har du radar kan

du mäta avståndet till en fyr exempelvis. Det behöver faktiskt inte heller vara ryska störningar som gör att GPS-en inte stämmer. Din GPS-antenn kan ha hamnat i skuggan av ett högt berg eller något annat fysiskt hinder. Så använd alltid alternativa metoder vid din navigering, det är det rådet jag vill ge dig, säger Andreas Holmgren. 📶



Andreas Holmgren.



Foto: Garmin.



SYDMARIN

Upplev Nimbus 305 Coupe
i vårt showroom i Helsingborg

Nimbus center i södra Sverige

AXOPAR

AQUADOR

NIMBUS

FAIRLINE