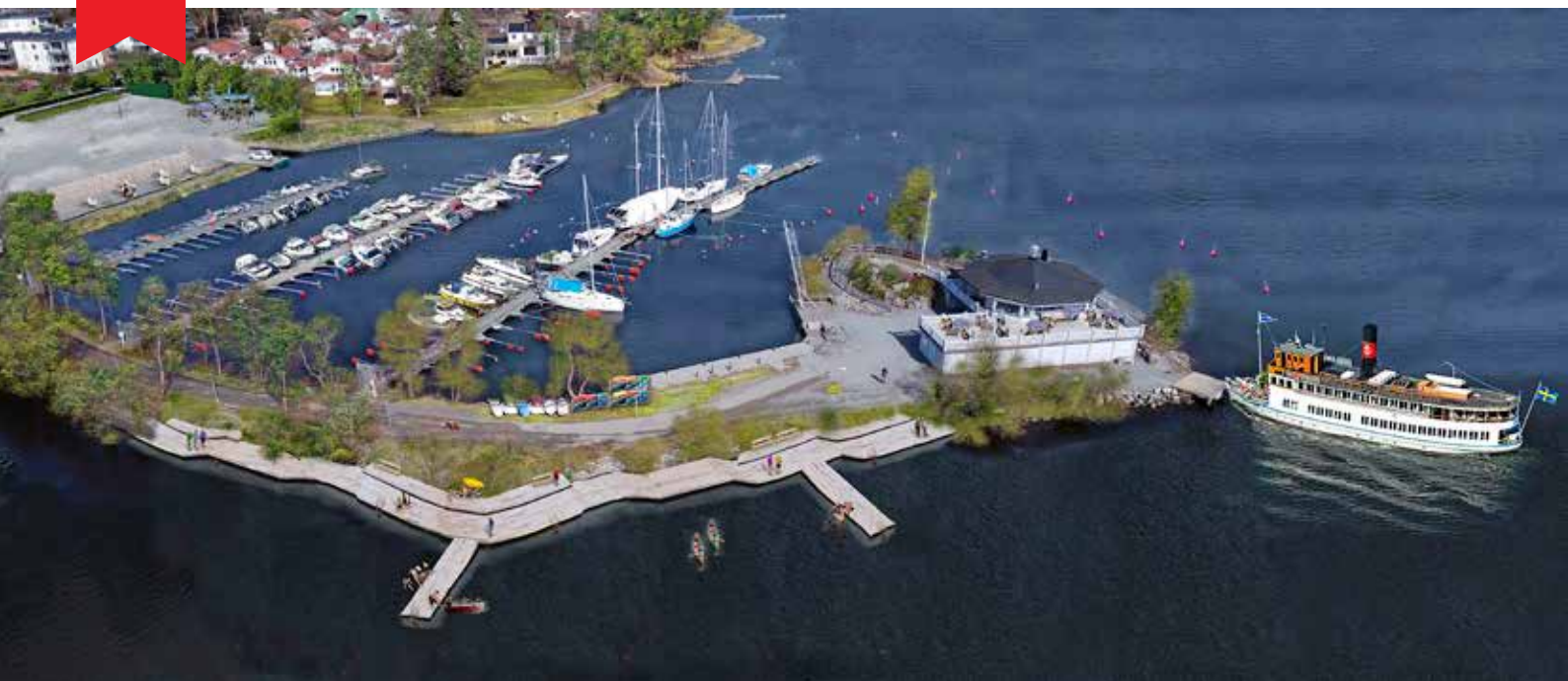




En idyllisk småbåtshamn med den skyddande piren, klubbhuset och Kungsängens Båtsällskaps förslag på ett framtidsscenario med sol, bad och fiske från pirens utsida. Uppe till vänster syns det viktiga vinteruppställningsområdet, som sommartid är tillgängligt för alla i mån av plats.

Båtsällskap i onåd hos kommunen

Upplands-Bro kommun är sedan 2025 på jakt efter Kungsängens Båtsällskaps mark för vinteruppställda båtar i anslutning till hamnen. Med konsult hjälp ska det planeras aktiviteter för allmänheten i form av rekreation, boulebana, lekpark, restaurang, sjöbodar, grönska och park samt aktiviteter året runt. Text: Lars Afzelius Foto: Ingvar Sätterström



KOMMUNEN ANSER, ENLIGT egen utsägo, att hamnplanen är förfulande och hindrar allmänhetens tillgång till området. För klubben innebär de nya planerna att den kan bli av med sitt vinteruppställningsområde med tillhörande installationer med mera. Det finns också en mycket stor oro för att det levande båtlivet och sjöscouternas verksamhet i hamnen kommer att försvinna helt och hållet.

Nyligen firade båtklubben, som idag omfattar cirka 300 medlemmar, 180 bryggplatser och 100 vinterplatser på land, sin 70-årsdag.

Klubben består av stolta medlemmar som själva har byggt ut sin fina hamn i olika etapper.

HAMNPLANEN, SOM DET nu bråkas om, var tidigare en grund vik som medlemmarna fyllde ut med sprängsten och schaktmassor. Där efter byggdes en lång pir ut till en liten ö utanför hamnen. Som kronan på verket byggdes i slutet av 90-talet ett klubbhus längst ut på piren med både samlingssal, förråd, toaletter samt bryggplatser för gästbåtar. Dessutom öppnades i klubbhuset 2025 en restaurang, Kungsängens Sjökök, för allmänheten som blivit mycket populär och därför har fått sitt avtal förlängt till och med 2028. Redan år 2001 fick för övrigt klubbhuset diplom som kommunens mest omtyckta hus.

Något samråd med kommunen eller möjlighet att yttra sig över olika förslag har aldrig givits båtklubben, trots att oppositionspartiet i kommunen föreslog det. Flera förslag saknar förankring i verkligheten och med två krogar i hamnen måste det finnas parkering för både båtägare och restauranggäster.

Det viktiga behovet av ett område

för vinterförvaring av klubbens båtar har kommunen, enligt egen uppfattning, säkerställt genom att avdela kommunal mark i direkt anslutning till Båtsällskapet Arkens hamnområde någon mil bort. Där finns möjlighet att ombesörja sjö- och torrsättning av medlemmarnas 100 båtar. Då ska man veta att det är en bit obruten skogsmark utanför Arkens staket och den klubben lär knappast kunna tillhandahålla el, vatten, toaletter, förråd, masthus och värmestuga mm.

Det finns även kostnadsmissigt en mycket stor oro för ett sådant arrangemang, eftersom kommunen lite nonchalant bara säger att det får bli en senare fråga. Nu tvingas klubben leva med ettåriga arrendeavtal utan kontroll över kostnader och framtida arrendeavtal.

KUNGSÄNGENS BÅTSÄLLSKAP HAR presenterat egna förslag i syfte att området ska bli mer attraktivt sommartid. Framför allt vill de visa att det går att kombinera kommunens tankar om ökad tillgänglighet för allmänheten och samtidigt behålla vinterplatserna i anslutning till hamnen. ☺

– Upplands-Bro kommun marknadsför sig som en kommun med natur och långa stränder i Mälaren och en centralt placerad båtklubb. Det är märkligt att man då vill splittra klubbens uppskattade 70-åriga verksamhet med risk för att hamnverksamheten tillsammans med sjöscouterna kommer att försvinna. Och inte ett ord om hur man tänker finansiera och underlätta för vår verksamhet på två olika platser, säger Ingvar Sätterström, ordförande i Kungsängens Båtsällskap.

