

Mistluren

Överdriven sjöfyllerilag

I SVT:S VECKAN fick jag förra året medhåll av Leif GW Persson om mitt förslag att ändra sjöfyllerilagen så att den ska gälla enhetligt för alla fritidsbåtar under 10 m. "Jag skulle inte ligga sömnlös om man gjorde precis så", sa Leif GW.

Förslaget går ut på att vid farter över 15 knop gäller den fasta 0,2-promillegränsen och i farter där- under gäller "gamla" ansvarslagen. Den faktiska hastigheten ska således avgöra och inte båtens teoretiska maxprestanda. En sådan justering skulle medföra att vi får en förnuftig lag, som rättsligt går att förstå och som inte skapar brottslingar och belastar rättssystemet i onödan.

Förslaget är i linje med SBU:s officiella kritik av lagen, då unionen på goda grunder efterfrågat en bättre tillämpning av lagen. Till nästa års Båtriksdag 2027 är därför mitt förslag att båtklubbsmedlemmar som också ser värdet av en sådan lagändring motionerar om saken på sin klubbs årsmöte så att vi sedan genom ett beslut vid Båtriksdagen 2027 med kraft kan få politikerna att inse att lagen bör justeras. Göran Gabrielsson, Stenö Båtklubb



Böcker
AKTUELLT... BÅTLIV... LÄSVÄRT



Med motor på sjön – 110 år under kunglig flagg

HISTORIEN FÖR Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) i Stockholm har nu dokumenterats i bokform. Det är Båtlivs medarbetare Stefan Iwanowski som tillsammans med veteranbåtsspecialisten Anders Værnéus har sammanställt denna bok som håller högsta klass.

KMK:s utveckling har på många sätt varit densamma som båtlivets framväxt i Sverige och därför är det extra intressant att bläddra i den här boken på totalt 250 sidor. Författarna har arbetat med boken och samlat material i över tio år.

Här finns ett rikt bildmaterial och

initierade texter som beskriver utvecklingen från 1915 och framåt. KMK var drivande i motorbåtssportens och nöjesbåtlivets utveckling, något som beskrivs på ett fint sätt. Här kan man läsa om pionjärerna, profilerna, båtarna, båtmässorna, ungdomarna, platserna och allt annat som hänt i och kring KMK:s verksamhet under många år.

Boken är för tillfället slutsåld, men kan förbeställas via Sjosexpressmedia.se.

Läs mer om Kungliga Motorbåt Klubben i reportaget i Båtliv 6-25. **Lars-Åke Redéen**

Svenska Båtunionen söker Generalsekreterare

Vill du leda och utveckla Sveriges största båtorganisation? Svenska Båtunionen (SBU) söker en engagerad och strategisk Generalsekreterare som vill stärka båtlivets förutsättningar och vara en tydlig röst för våra cirka 190 000 medlemmar.

OM ROLLEN

Som Generalsekreterare är du SBU:s högsta tjänsteperson och ansvarar för den operativa verksamheten på uppdrag av styrelsen. Du företräder organisationen i kontakter med media, myndigheter och samarbetspartners, nationellt och internationellt. Du ansvarar för personal, ekonomi, kommunikation samt service till förbund, båtklubbar och medlemmar. I uppdraget ingår även att vara VD för dotterbolaget SBUFAB, som är ägarbolag för tidningen Båtliv och samordnar SBU:s kommunikativa arbete.



**Svenska
Båtunionen**

Om Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionen är en rikstäckande ideell organisation med cirka 900 båtklubbar i 22 förbund. Kansliet har fem anställda och är beläget på Djurgården i Stockholm. Verksamheten finansieras huvudsakligen genom medlemsavgifter.

VEM VI SÖKER

Vi söker en kommunikativ och trygg ledare med erfarenhet av ideell eller medlemsstyrd verksamhet och ett starkt intresse för båtliv. Du har strategisk förmåga, trivs i komplexa beslutsprocesser och vill utveckla organisationen långsiktigt.

KVALIFIKATIONER I URVAL

- Relevant eftergymnasial utbildning eller motsvarande erfarenhet
- Dokumenterad båtlivserfarenhet
- Ledarerfarenhet, gärna från ideell organisation
- Kompetens inom kommunikation, ekonomi och föreningsstyrning
- God digital mognad
- Mycket goda kunskaper i svenska och engelska

Vill du veta mer eller ansöka? Kontakta rekryteringskonsult Erland Jacobsen
e-mail: erland.jacobsen@randstad.se • telefon: 076-870 04 79