



BÅTLIV TESTAR COX 300 V8:

Dieselsnurra med lång räckvidd

Utbordare blir allt populärare till större fritidsbåtar och numera finns även flera alternativ med diesel som bränsle. Vi har testat nya Cox 300 V8 och mätte upp en förbrukning som ligger runt 20 procent längre jämfört med en bensindriven 300 hk. Text & foto: Lars H Lindén



NUMERA VÄLJER DE flesta båttillverkare en utbordare på akterspegeln till större motorbåtar upp till runt 12 m. Idag finns motorstyrkor på upp till 600 hk och med en kontrollerad insprutningsteknik har tillverkarna fått ner förbrukningen till acceptabla nivåer. Men det finns ännu ingen bensindriven utbordare som slår marknadens nya dieseldrivna utbordare när det gäller låg förbrukning. Upp till 20 procent lägre vid nästan alla varvtal kan vi konstatera

efter en test med Cox V8 på 300 hk.

Dessa dieseldrivna utbordare tillverkas i engelska Brighton sedan en av ägarna till Cox som ung var med om en brand på sina föräldrars båt. När han som vuxen träffade en ingenjör vid namn David Cox så väcktes idén om en säkrare lösning för båtar.

Dieseloilja finns i stora mängder på många båtarna och bränslet finns i nästan alla sjöområden. Numera är målgruppen större fritidsbåtar samt kommersiella fartyg som

till exempel sjöpolisen och kustbevakningen samt marinens mindre båtar där man helst vill ha samma bränsle ombord för alla enheter.

Cox 300 V8 är en modern, egenutvecklad diesel med direktinsprutning av bränslet typ commonrail. Den har Intercooler, dubbla turboaggregat och ett V8 motorblock på 4,4 liter. Även växelhuset är egenutvecklat för att klara det stora vridmomentet på 998 Nm, nästan tre gånger större jämfört med motsvarande bensinmotor. Propellrar kommer från



Motorns vänstra sida med ett av sina stora luftfilter och flera servicepunkter markerade med en gul färg.



Nya Cox 300 V8 är en mycket kompakt dieselsnurra med en volym på 4,4 liter och ett vridmoment på hela 998 Newtonmeter.

andra utbordartillverkare. Cox 300 V8 kan köras på alla typer av dieselolja, även syntetiska bränslen som HVO 100 och Ecopar. Dessa är helt luktfria och reducerar skadliga utsläpp till en minimum.

VI HAR TESTAT Coxmotorn på Ockelbos stora hyttbåt B25 CAB som har måtten 7,90 x 2,55 m och en vikt utan motor på cirka 1 805 kg. Bottenformen i aktern på båten är 19,7 grader. Cox 300 V8 monterades på akterspegeln med en så kallad Jack-Plate. Med denna finess kan motorn flyttas ut från akterspegeln och resultatet blir att den stora propellern kan arbeta i "friare" vatten.

Vi har kört denna båt tidigare med en bensindriven utbordare i samma effektklass. Med en dieselmotor på akterspegel är skillnaden i buller och vibrationer nästan obefintlig. Det klassiska "dieselljudet" vid låga

varvtal upplever man inte och vid låga farter runt 7–8 knop mätte vi upp måttliga 66 dBA vid förarplatsen.

Toppfarten med Cox 300 V8 är cirka 4–5 knop lägre jämfört med en 300 hk bensinmotor. Men även bränsleförbrukningen är lägre. Vid alla planande farter mellan 25 och 35 knop är den cirka 20 procent lägre jämfört med en motsvarande bensindriven utbordare enligt våra mätningar. Det är en stor fördel inte minst för alla båtar som uppskattar en lång räckvidd, till exempel arbetsbåtar. En annan fördel med dessa dieselmotorer är deras höga vridmoment vid lägre varvtal, vilket är perfekt för den som har tunga laster ombord.

Anmärkning: COX har även en V8 på 350 hk. Exempel på andra dieseldrivna utbordare på marknaden är Neander D Torque 111 på 50 hk och OXE diesel, som byggs i Sverige. OXE har effekter på 225–300 hk. ⚡

Fakta Cox 300 V8

Effekt:	300 hk
Antal cylindrar:	8
Volym:	4,4 liter
Utväxling:	1,46:1
Vikt:	393 kg
Rek. varvtalsområde:	3 700–4 000
Vridmoment:	998 Nm
Generator:	100 A
Bränsle:	Diesel
Bränslesystem:	Commonrail insprutning
Pris:	1 063 000 kr
Info:	www.coxmarine.com

Anmärkning: Priser per 25 januari 2026. Inklusive styrning, propeller, reglage och instrument.

Testresultat

Motor:	Cox 300 V8
Årsmodell:	2024
Effekt:	300 hk
Propeller:	Enertia Eco
Antal blad:	3
Stigning:	22,5 tum
Toppvarv:	3 900 varv/min
Toppfart:	40,6 knop

Bränsleförbrukning vid:

7 knop	0,93 lit/M
15 knop	1,59 lit/M
20 knop	1,17 lit/M
25 knop	1,25 lit/M
30 knop	1,35 lit/M
35 knop	1,58 lit/M
40 knop	1,81 lit/M

Motorljud vid:

7 knop	66 decibel
15 knop	77 decibel
20 knop	78 decibel
25 knop	79 decibel
30 knop	82 decibel
35 knop	83 decibel
40 knop	84 decibel
Acc till 17 knop	7,0 sekunder

Anmärkning: Testvikter med båt, motor och besättning. Acceleration mätt i sekunder upp till planing. Testbåt: Ockelbo B25 CAB, 7,90 x 2,55 m, vikt med Cox 300 V8 ca 2 200 kg.



Cox 300 V8 monterades på en så kallad Jack-Plate på testbåten Ockelbo B25 CAB. Med denna finess kan motorn flyttas ut från akterspegeln och propellern kan arbeta i "friare" vatten.