



Två heta och prisvärda nyheter

Det är lugnt på båtmarknaden, inte minst när det gäller nya båtmodeller upp till runt 7 m. Lysande undantag är svenska HR Boat och Micore som har tagit fram var sin elegant bowrider i 6-metersklassen. Vi har testat båda tillsammans. Text och foto: Lars H Lindén



HR BOAT I Laxå och Micore i Lidköping är två svenska båttillverkare som satsar på nya utbordarbåtar, trots att många tillverkare ligger lågt i väntan på bättre tider. Båda har valt att ta fram var sin modell i den populära storleksklassen på strax över 6 m med en måttlig motorstyrka på akterspegeln.

Det här är två bowriders med sittplatser i både den främre och aktere sittbrunnen. Mellan dessa finns en vind- och regnskyddande vindruta. Tillverkarna har även lyckats få in solplattformer i den aktere sittbrunnen på sina nyheter. Den enda egentliga skillnaden är huvudmått, där Micore 68 BR är cirka halvmetern längre. Det märks framför allt i den främre sittbrunnen på denna båt som har

något flera sittplatser och större stuvfack. I övrigt har båda båtarna nästan samma bredd och en högsta rekommenderade motorstyrka på 200 hk.

ANDRA GEMENSAMMA NÄMNARE är elegant inredning och fullt godkänd standardutrustning. Det här har vi skrivit om tidigare när det gäller mindre öppna utbordarbåtar. På senare år har tillverkarna gjort stora förändringar när det gäller komforten ombord, instrumenteringen och förarplatsernas design. Kartplotter är ofta standard och hos vissa även fjädrande fåtöljer. Våra testbåtar är inga undantag, båda har flera smarta detaljer och en smart planering av inredningen som gör det enkelt att för-

flytta sig genom båten från för till akter.

VID ALLA JÄMFÖRANDE tester är det en stor fördel om man kan få samma motorstyrka på båtarna och här hade vi tur denna gång. På båda akterspeglarna satt en 200 hk utbordare. En 4-cylindrig Suzuki på HR 63 BR och en 6-cylindrig Mercury på Micore 68 BR. Toppfarten med två personer ombord landade på 42,7 knop för HR 63 BR och 45,5 knop för Micore 68 BR. Men det här är familjebåtar som förmodligen kommer att köras i betydligt lägre farter och vid en marschfart på runt 25 knop hamnar båda på under 0,9 liter per sjömil. Även bullervärdena är mycket goda och ombord på Micore 68 BR ligger värdena på låga 78 decibel vid ovannämnda fart. 🌱



FAKTA

Båt och modell	HR 63 BR	Micore 68 BR
Längd:	6,27 m	6,91 m
Bredd:	2,39 m	2,40 m
Vikt (utan motor):	1100 kg	1050 kg
Rek. motorstyrka:	140 – 200 hk	115 – 200 hk
Max. belastning:	7 pers	6 pers
Cirkapris:	594 400 kr (Suzuki 200)	668 200 kr (Mercury 200)
Mer info:	www.hrboat.com	www.micore.se
Cirkapriser med standardutrustning per den 25 januari 2026.		

TESTRESULTAT

Båt och modell:	HR 63 BR	Micore 68 BR
Motor i test:	Suzuki DF200AP	Mercury 200
Effekt:	200	200
Toppvarvtal:	6 200	5 700
Toppfart:	42,7	45,5
Propeller:	23 tum	19 tum
Förbrukning i liter/M vid:		
35 knop	1,11	1,35
30 knop	0,90	1,08
25 knop	0,88	0,89
Motorljud i decibel (A) vid:		
30 knop	89	79
25 knop	88	78
Anmärkningar: Propellerval utfört av generalagent. Båtarna b elastades med två fullvuxna personer och full bränsletank. Motorljud mätt vid förarplatsen.		



Den främre sittbrunnen har en perfekt ingång och två bekväma sittplatser med ryggstöd framför vindrutorna.



HR 63 BR är en stor nysatsning från HR Boat i Laxå med eleganta linjer i både skrov och hela vindrutesektionen.

PLUS OCH MINUS

- + främre sittplatserna
- + aktersoffans utformning
- + facket under aktersoffan
- små fotplattor



Den främre passagerarplatsen med ett par fack och mugghållare. Under denna pulpet kan man placera en kylbox.



Förarplats med två bekväma fåtöljer. Hela ytan framför ratten är täckt med ett material som ger minimala reflexer i vindrutan.



En traditionell rak aktersoffa, som kan justeras till olika lägen, även till en solplattform. Smart passage längs styrbordssidan till badplattformarna.



HR 63 BR har ett fack under aktersoffan som får högsta betyg. Enkelt att komma åt och djupt. Här har kapell, bord mm sina speciella platser.

HR 63 BR – nystart med elegant bowrider

HR BOATS i Laxå (tidigare Höga Rodd) gjorde en nystart under 2025 med nya modeller, nya tillverkningslokaler och en ny konstruktör. Ett av hans första uppdrag för HR är vår testbåt, en 6,3 m bowrider med ett nyutvecklat V-botten-skrov på hela 21 grader. Senare kommer även en centerkonsolbåt på samma skrov och under 2026 kommer en 5,7 m modell i två olika utföranden.

Nya HR 63 BR är den största båten som man har tillverkat i Laxå, men det är inte bara storleken som sticker ut utan även båtens nya linjer i skrov och innerliner. Nu kliver företaget upp i en annan division och kommer sannolikt att bli en stor konkurrent till flera av de finska båtmodellerna som kommit fram under de senaste åren. Inte minst Finnmaster och Yamarin som har motsvarande modeller.

HR 63 BR är en klassisk bowrider med två sittbrunnar på var sida

om en stor och skyddande vindruta. Sistnämnda är utdragna längs båda sidorna och ger ett mycket bra vindskydd även för dem som sitter i den akre sittbrunnen. Båten har höga och stadiga pulpits och ett trappsteg med ett fack för fendertar med mera. Volymen i denna sittbrunn är något mindre jämfört med i Micore 68 BR, men tillverkaren har fått in två bekväma sittplatser framför vindrutan i varje hörn. En smart detalj, ty i denna del av båten kan det vara ganska jobbigt att sitta i lite högre sjö. Under dessa båda sittplatser finns stuvfack som sträcker sig långt under de båda pulpiterna och på babordssidan kan man få in en kylbox (finns som tillval).

FÖRARPLATSEN HAR TVÅ bekväma fåtöljer samt gott om plats för instrument och kartplotter runt ratten. Hela ytan är framför ratten är täckt med ett material som ger minimala reflexer i vindrutan. Fotplattan kunde

varit något större för att få en optimal komfort när man sitter vid förarplatsen. Mellan de båda fåtöljerna finns ett långt fack, inget torrack men fullt godkänt för annan längre utrustning. Den akre sittbrunnen har en perfekt utformning. Längs styrbordssidan finns en 30 cm bred durk som gör det enkelt att ta sig ut mot badplattformarna.

Aktersoffan har en fullt godkänd bredd och tillsammans med de vridbara fåtöljerna sitter minst fyra personer runt ett bord med två stadiga stödben som är enkla att ta bort. Ryggstödet kan fällas framåt i två steg. I ett av stegen faller man ner det framför sittdynan och får en solplattform på runt 170x170 cm. En annan smart detalj är att man kan fälla hela aktersoffan bakåt mot motorn och frilägger då ett stort fack för kapellbågar, bord och all annan utrustning. Badplattformarna med tillhörande akterfack ligger på var sida om motorbrunnen.

HR 63 BR testades med en 200 hk från Suzuki och vi fick en toppfart på strax över 42 knop med två personer ombord. Enligt tillverkaren är även en 150 hk ett bra alternativ till denna modell och då landar toppfarten på runt 38 knop. Vi fick något höga ljudvärden vid höga farter med 200 hk, men mycket goda förbrukningsvärden vid alla farter från 30 knop och under. HR 63 BR har en V-botten på hela 21 grader som ger en perfekt gång i sjön. Men som alla vassa V-bottenskröva faller den ner mot vindsidan. Trimplan finns som extratillbehör, en detalj som vi rekommenderar för att få en optimal körupplevelse.

SAMMANFATTNINGSVIS en mycket elegant båt från HR Boat med många smarta detaljer. Inte minst den kraftiga avvisarlisten runt hela båten, sittplatserna i den främre sittbrunnen, aktersoffan med sin utformning och det smarta stuvfacket under. ☺



Den främre sittbrunnen med ett mycket bra insteg i fören och gott om sittplatser. Under bänkarna finns stora torrack.



Nya Micore 68 BR med sin speciella utformning i aktern. Stora badplattformar med en kraftig avvisarlist som även skyddar skrovsidorna i aktern.

PLUS OCH MINUS

- + volymen i främre sittbrunnen
- + förarplatsen
- + båtens akter del
- + gott om stuvfack



Förarplatsen för högsta betyg med bra placering av motorreglaget, en stor och bekväm fotplatta och gott om stuvfack.



Aktre sittbrunnen har en annorlunda utformning. Akersoffan är U-formad med gott om sittplatser tillsammans med de vridbara fätöljerna.



En detalj som imponerar på denna båt är badplattformarna och de stora ytorna på var sida om motorbrunnen. Smart steg med handräcken.



Även passagerarplatsen om babord får ett högt betyg i Micore 68 BR. Här har man fått in en diskho och möjlighet att koppla till färskvatten.

Micore 68 BR – detaljerna ger högsta betyg



ÄVEN MICORE i Lidköping lanserar sina största modeller i år. Vår testbåt 68 BR som är en klassisk bowrider och 68 CC som har en centerkonsol. Båda bygger på samma skrov som den tidigare Micore 65, men de nya modellerna har längre badplattformar, rakare stäv och något vassare V-bottenform i stäven. En annan stor förändring är att man numera har en traditionell, bakåtvänd vindruta på flera av sina nya båtar, och flera modeller saluförs i både ett standardutförande och i en så kallad R-design där man uppgraderat stolar, dynor och alla räcken.

VÅR TESTBÅT MICORE 68 BR har en elegant och trygg ingång i stäven med höga räcken och en lång och halkskyddad durkyta. Sistnämnda kan fällas upp och i det underliggande facket finns plats för en stävsteg och för tågvirke. En

annan finess är en bogstrålkastare som är monterad längst fram i stäven. Den främre sittbrunnen är något större i denna båt jämfört med HR 63 BR och längs de båda sittbänkarna finns plats för minst fem personer. Under bänkarna finns stora torrack. En liten finess är dräneringen av vatten som ligger i akterkant på den främre sittbrunnen. Får man in vatten förför rinner den ner här och inte vidare in mot sittbrunnen.

Förarplatsen får ett lite högre betyg i denna båt med en smartare placering av reglageboxen, större fotplattor (även på passagerarsidan) och gott om praktiska fack. Under förarsätet finns plats för en kylbox på 20–30 liter. Även passagerarplatsen om babord får ett högt betyg i Micore 68 BR. Här har man fått in en diskho och möjlighet att koppla till färskvatten. Andra finesser i denna nya modell är trappstegen bakom

de båda fätöljerna som gör det enklare att gå iland från sidorna. Mellan fätöljerna finns även ett långt och rymligt fack under durken, uppdelad i två sektioner.

DEN AKTRE SITTBRUNNEN har en något annorlunda utformning i denna båt jämfört med HR63 BR. Akersoffan är U-formad och har ingen separat ingång från badplattformarna. Här får man kliva in via dynorna i soffan. Men det finns alltid plus och minus med olika lösningar. I Micore 68 BR får man istället gott om sittplatser tillsammans med de vridbara fätöljerna. Ryggstödet går att fälla akteröver utan att man behöver ta bort några andra dynor och här under finns plats för kapell med mera. Bakom aktersoffan finns en annan detalj som imponerar, det är de båda badplattformarna och de stora ytorna på var sida om motorbrunnen. Under sistnämnda finns stora fack med bra

djup. Styrbords badplattform har en smart steg med perfekta handräcken. Runt hela denna akterdel och en bit längs skrovsidorna har man även lagt in en kraftig avvisarlist som skyddar skrovet från stötar.

NYA MICORE 68 BR testades med en 200 hk från Mercury och vi fick en toppfart på strax över 45 knop med två personer ombord. Bränsleförbrukningen ligger något högre med denna motor jämfört med Suzuki 200, framför allt vid alla högre varvtal. Men när man drar ner till en marschfart på 25 knops fart mätte vi upp goda 0,9 lit/M. Plus även för goda ljudvärden vid alla varvtal.

SAMMANFATTNINGSVIS en mycket elegant bowrider med många fina detaljer. Frågan är om det inte är en av de vassaste på den nordiska marknaden idag i storleksklassen runt 6 meter. ☺