



M/S Storholmen är ett av de två passagerarfartyg som trafikerar vissa sträckor, med stort flaggspel och förväntansfulla resenärer i akvedukten.



Skeppare Anton Holmedahl i hytten på M/S Dalslandia är nöjd med sommaren 2025.



De tre slussvakterna i Håverud, fr. v. Ida Bruhn, Manda Andersson Engman och Klara Råhnägen.



Fr. v. Margareta Wiklund, Ulf Bäcklund, Gunilla Bäcklund och Arne Wiklund från Myggenäs.

Lugnt båtliv på kanaler

På västkusten blåste det förra sommaren tidvis 15–25 m/sek. Samtidigt bjöd Dalslands kanal med sitt fantastiska sjösystem in till lugna men spännande båtupplevelser. Text & foto: Lars Afzelius



DET FINNS TACK och lov alternativ till Bohusläns populära men ofta överfyllda gäst- och naturhamnar. Portalen heter Håverud som hälsar dig innerligt välkommen till Dalslands kanal med sitt fantastiska sjö- och kanalsystem och unika natur.

25 mil segelbara farleder och 31 slussar från Köpmannebro i Väneren till Töcksfors i norr och ett sjösystem med både gäst- och naturhamnar i total ensamhet är vad som erbjuds den som vågar lämna västkusten.

För båtägaren är nog den stora utmaningen att ta sig an Göta Älv och Väneren, men glöm inte att hemresan på Göta Älv med älvens krafter går betydligt fortare än resan norrut med sin motström. Eller varför inte välja sjövägen upp till Halden och sedan med lastbil transportera båt och besättning till Nössemark för sjösättning. Därefter är det bara du och din besättning, som avgör i vilken takt ni vill avnjuta den underbara naturen.

Bara Håverud med sitt läge och utbud av alla tänkbara turistattraktioner är värd ett besök.

– M/S Dalslandia, som har plats för cirka 100 passagerare och kan servera alla gäster i matsalen ombord i två omgångar, trafikerar under sommaren sträckan Håverud–Bengtssfors i båda riktningarna. De flesta turerna var fullbokade både på däck och i matsal i somras, säger skepparen Anton Holmedahl.

ATT SLUSSA KAN för en och annan innebära en viss oro när båten körs in i en sluss, portarna stängs och forsande vatten släpps på. Ibland kan slussningen också ta lite tid eftersom ned- och uppslussande båtar ju alltid måste vänta på varandra. Kanalbolagets alla slussar har förtöjningslinor på vare sida i alla slussar och cirka 50 anställda slussvakter, som på alla sätt ska underlätta slussningen.

De tre slussvakterna vid Håverud är snabba med att tillhandahålla linor till alla båtar och

har ständig kontakt med båtarna under själva slussningen. Ett tips för att underlätta slussningen är att också ha med sig en rejäl planka för att bära av från stockarna på slussvägarna.

BÅTLIV TRÄFFADE PÅ två båtbesättningar från Myggenäs Båtförening på Tjörn, som under drygt två veckor har upplevt nästan hela kanalområdet ända upp till Töcksfors och samstämmigt berättar om stressen som försvann, lagom tempo på dagarna, ingen jakt på natthamn och en storslagen natur.

Kanalbolaget har producerat en utmärkt ”Skepparguide för båt, kanot och kajak”. Den innehåller all information som båtägaren behöver för sin planering inklusive de maxmått på båten som gäller för olika delar av kanalsystemet.

Informationen kan hämtas på kanalbolagets hemsida.

Lycka till med nya utmaningar! ☘