



Hondas nya och "slimmade" V6-serie på 200, 225 och 250 hk. Samtliga med en volym på 3,6 liter.

Fakta Honda BF 200

Motortyp:	4-takt
Antal cylindrar:	V6 – 60 grader
Cylindervolym:	3 583 cm ³
Ventilsystem:	SOHC – 24 ventiler
Rek. varvtalsområde:	5 000–6 000 rpm
Utväxling:	2,00:1
Generator:	90 A/12 V
Batteriladdning:	60 A/12 V
Vikt:	från 275 kg
Garanti:	5 år
Pris (Honda BF 200 XDU):	274 900 kr

Anmärkning: Pris per 25 januari 2026 med elektrisk reglagebox, propeller samt en digital NMEA multifunktionsmätare på 4,3 tum.

Testresultat

Motor:	Honda BF 200 XDU
Årsmodell:	2026
Effekt:	200 hk
Propeller:	Honda HR, rostfri, 20 tum
Testvikt:	1 500 kg, cirka
Toppvarv:	6 000 rpm
Toppfart:	45,7 knop
Bränsleförbrukning vid:	
15 knop	0,96 l/M
20 knop	0,84 l/M
25 knop	0,92 l/M
30 knop	0,95 l/M
35 knop	1,06 l/M
40 knop	1,45 l/M
Motorljud vid:	
15 knop	79 decibel
20 knop	81 decibel
25 knop	82 decibel
30 knop	83 decibel
35 knop	84 decibel
40 knop	87 decibel

Anmärkning: Testvikter med båt, motor och besättning. Testbåt: Micore 68 CC, 6,91 x 2,40 m, vikt utan motor ca 940 kg, bottenvinkel 16 grader.

V6:or med många finesser

I sina nya V6:or har Honda satsat på detaljer som förenklar köregenskaperna och manövreringen. Vi har testat den nya 200-hästaren som har en förbrukning på under litern upp till 32 knop. Text & foto: Lars H Lindén



FÖR NÅGOT ÅR sedan presenterade Honda sin största utbordare, en V8 på 350 hk med en volym på 5,0 liter och fullproppad med nya finesser och en helt ny design. Nu kommer en serie V6:or med effekter på 200, 225 och 250 hk som har fått "ärva" flera av V8:ans finesser.

De nya V6:orna har samma cylindervolym som de tidigare på 3,5 liter och med samma ventilsystem (SOHC – 24 ventiler),

samma utväxling och samma vikt. Det som sticker ut utvändigast är främst den speciella och slimmade designen samt flera stora nyheter som framför allt förenklar köregenskaper och manövrering.

EN AV NYHETERNA är en Cruise Control eller fartkontroll som finns i många bilar. Man "låser" ett lämpligt varvtal med en knapptryckning på reglageboxen. En annan nyhet är en trim-

support som justerar motorns riggvinkel automatisk vid olika hastigheter. Tre fasta lägen finns, sedan kan man skapa egna via motorns instrument. En annan finess är en Tilt assist: med en snabb dubbeltryckning på tilt-knappen på reglageboxen går motorn upp till ett förbestämt toppläge när motorn är avstängd. Då slipper man hålla in knappen hela tiden för att fälla upp motorn helt.

Hondamotorerna har även

fått en helt ny instrumentering. Standard är en 4,3" skärm med NMEA 2000. Här kan man stega fram alla motordata, information om bränslevolym och förbrukning med mera. Som extra finns även ett runt, digitalt instrument på 85 mm samt ett mindre "satellit-instrument" med en diameter på 52 mm som styrs av huvudinstrumentet. Här kan man välja den information som passar för olika båttyper.

Standard numera är även ett



Vi har testat Hondas nya V6:a på 200 hk, monterad på en annan nyhet – styrpulpbåten Micore 68 CC.



På hondamotorns högra sida har oljefiltret fått en ny placering plus en mycket smart kant som samlar upp oljespill vid service.



En nygammal finess på vänstra sidan är en syresensor som håller koll på bränsleförbrukningen. Oljepåfyllningen hittas lätt med sitt gula lock.



Reglageboxen är numera utrustad med en spärr under handtaget som förhindrar en ofrivillig iläggning av växeln.



Som extratillbehör finns flera typer av digitala instrument, ett på 85 mm och ett mindre "satelitinstrument" med en diameter på 52 mm där man kan välja den information som passar för olika båttyper.

drive-by-wire-system (DBW) med elkablar som förmedlar all information digitalt mellan motor och reglagebox/motor-instrument. En stor fördel som även sparar tid när det gäller monteringar. När det gäller reglageboxen är den numera utrustad med en spärr under handtaget som förhindrar en ofrivillig iläggning av växeln.

VI HAR TESTAT den minsta motorn i denna nya V-6-serie, Honda BF 200, på nya Micore 68 CC som har en torrsvikt på cirka 940 kg och en bottenvinkel på 16 grader. Den totala testvikten med båt, motor och 2 personers

belastning ligger på runt 1 500 kg. Toppfarten landade på 45,7 knop vid 6000 varv per minut som är inom motorns rekommenderade varvtalsområde. Det betyder att den monterade 20-tumspropellern passar perfekt för både en liten och stor belastning i båten.

FÖRBRUKNING OCH LJUDVÄRDEN mättes vid olika farter mellan 7 och 40 knop, och upp till 35 mätte vi upp mycket goda värden. Bästa förbrukning vid en helplanande fart på 25 knop ligger runt 0,9 liter per sjömil, och här mätte vi upp låga 82 decibel vid förarplatsen. Ända upp till 35 knops fart är ljudnivåerna fullt godkända! ☺

VÅRKAMPANJ! Möt sommaren med en ny motor i båten!

Prisexempel vårkampanj:

M2.18

16 hk, backslag: 76700:-

M3.29

27 hk, backslag: 91900:-

M4.45

42 hk, backslag: 113700:-



Våra motorer kan köras på HVO100

Vi ger även **20%** rabatt på Installationstillbehör ur VETUS sortiment i samband med köp av kampanjmotor. Priser inkl moms, kampanjen gäller t.o.m. 2026-04-30



VETUS har inombordsdieslar i effekterna 12-210 hk, med backslag eller drev. VETUS har även adapter för VP segelbåtsdrev.

VETUS DIESEL återförsäljare finns strategiskt placerade över hela landet, kontakta VETUS för info om din närmsta återförsäljare.

VETUS ELDRIFT

VETUS kan även erbjuda elektrisk drivlina



Kontakta oss för mer information.

VETUS AB, Propellervägen 4B, 18362 TÄBY
info@vetus.se • Tel. 08-544 442 70

www.vetus.se