



Ett perfekt sätt att njuta

Jag minns mycket väl dagen då min fru berättade att vi skulle sälja segelbåten. Det hade blivit för mycket och hon hade tröttnat på att lägga loss, lägga till, bära av, ta törn, hissa, hala, skota, lätta och hantera alla dessa fendrar – nästan alltid i för hård vind och oftast i regn. Text & foto: Jonas Turitz



DET VAREN sorgsen dag, men beskedet lämnades med en sådan övertygelse att det inte gick att missförstå.

En lång familjetradition av somrar på västkusten var därmed slut.

Jag tog beskedet med gott mod och tänkte att det här kommer att lösa sig på något sätt. Jag ville ha en egen segelbåt och jag ville segla på mina villkor.

Då föddes en plan: Jag köper en dagsegelare. Kravspecifikationen var kort – enkel nog att segla själv, liten nog för minimalt underhåll och billig nog för familjeekonomin.

För att få ett grepp om möjliga båtar genomförde jag en egen marknadsundersökning och upptäckte att utbudet är stort. Det finns något för alla, men jag fastnade för en MF-båt – en klassisk design i modern tappning. Efter en kort provsegling var jag helt säker: detta var rätt båt.

Hon uppträder moget och lugnt men ger ändå en härlig jollekänsla – närheten till havet är påtaglig. Hon är lätt att hantera och jag seglar oftast själv.

Genom åren har jag träffat flera som dagseglar och vi har pratat om tjusningen med detta. Jag fick kontakt med en man som seglar en Kornhallsandunge och han

undrade om jag inte ville provsegla hans båt. Jag kunde inte motstå frestelsen.

KORNHALLSANDUNGEN ÄR BYGGD på västkusten och bär med sig något av det karga och salta därifrån. Hon har plastskrov med en trevlig träinredning som ger en varm och ombonad känsla. Kombinationen är tilltalande – robust och lättskött på utsidan, levande och traditionell på insidan.

Hon accelererar direkt när vinden fyller seglen och lägger sig stadigt på kanten. Det är en båt som svarar omedelbart på minsta



Jonas i sittbrunnen i en Kornhallsandunge.

rörelse i rorkulten. Trimmets märks direkt, varje centimeter i skotet gör skillnad. I byarna får man vara med – men hon känns aldrig nervös, bara pigg och alert.

I jämförelse med min MF-båt är Andungen kvickare och mer krävande. Där MF:en seglar tryggt och förlåtande, vill Andungen ha uppmärksamhet. Just det gör henne så rolig. Det är aktiv segling, närvarande segling.

Efter seglingen fikade vi i sittbrunnen och pratade om tjusningen med dagsegling. Vad är det som gör den så speciell?

Först och främst är det upplevelsen – frihetskänslan, närheten till naturen och skärgårdens skönhet. Men det är också gemenskapen: att heja på båtgrannen, timmar på hamnplan med klubbkompisar under höstfix och vårförberedelser eller samtalen med likasinnade i sittbrunnen om segeltrim, block och beslag.

FÖR MIG ÄR det som att cirkeln är sluten – tillbaka till rötterna. Två fingrar på rorkulten, den andra handen skvalpande i vattnet. Vinden i ansiktet, ljudet av vatten mot skrovet och inget annat som stör.

Det är ett perfekt sätt att njuta av den svenska sommaren och en dag på havet. ☺