

Allt för sjön under två långhelger

DET ÄR DAGS för Stockholms båtmässa – Allt för sjön – igen. I år under två långhelger: 5–8 mars och 12–15 mars.

– Allt för sjön 2026 bjuder på ett starkt och varierat innehåll med premiärer, aktiviteter och en bred mix av utställare inom båtar, tillbehör, sportfiske, vattensport och flera relaterade segment. Det innebär att besökarna kan se fram emot en inspirerande och innehållsrik mässa, säger Katarina Hamnholm, projektledare för Allt för sjön.

Premiärkvällen torsdagen 5 mars blir det en stor invigningsfest kl. 17–21 med lanseringar, profiler och mingel. Bland andra finns Gurra Krantz och journalisten Rickard Olsson på plats och delar med sig av sina upplevelser från "Över Atlanten".

Premiärer på Allt för sjön

Nimbus: Axopar 38, Falcon BRS 6. Yamaha Center: Marex 390, Yamarin Aura.

MarinDepån: Sea Storm 13, HR 5,7 CC, HR 5,7 BR.

Kallhälls Marin: Linder 510, Linder 570.

Övriga: Örnvik 625 Pilot, Micore 45 SC, Micore 50 CC.

www.alltforsjon.se

150 hk Tohatsu

TOHATSU PRESENTERADE EN ny 150 hk utombordare på båtmässan i Düsseldorf. MFS150A är det senaste tillskottet i modellprogrammet. Motorn bygger på MFS75–140A-serien och är den lättaste i sin klass. Detta har uppnåtts genom utformningen av avgassystemet samt flera nyutvecklade komponenter. Tohatsu unika 4–2–1 "Performance Tuned Exhaust" har avgaskanaler med lika längd, vilket helt eliminerar risken för avgasinterferens och förbättrar vridmomentet. Resultatet är snabbare acceleration och högre toppfart.



Axopar 38 – ett stort steg framåt



AXOPAR 38 XC Cross Cabin hade världspremiär på Boot Düsseldorf 2026. Den följs senare i år av Axopar 38 Sun Top och Cross Top.

Nyheten är ett stort steg framåt för Axopar, som har visat vägen framåt för många motorbåtstillverkare med sitt formspråk och sina modulära lösningar. Axopar 37 är den

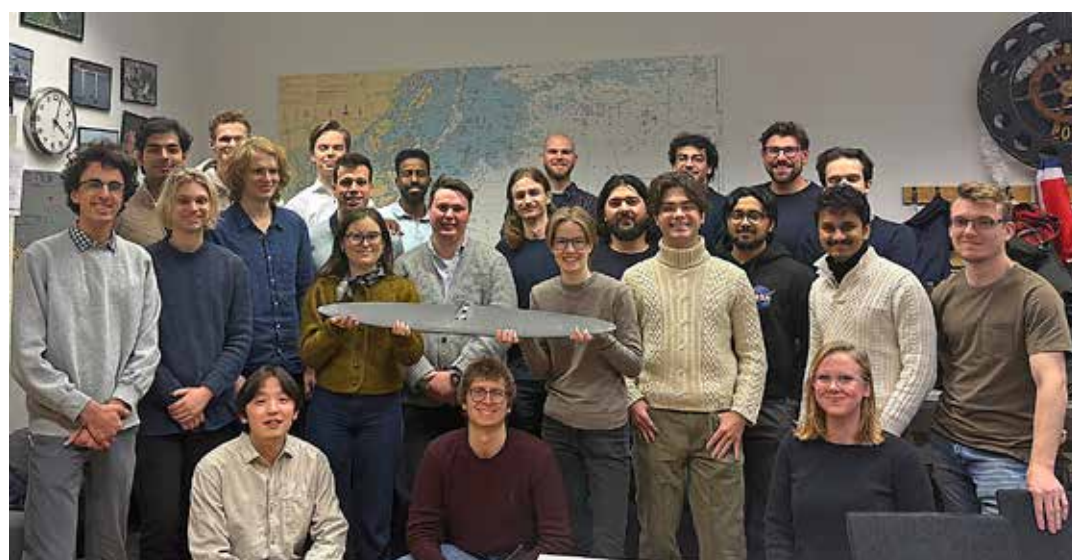
mest sålda båten i sin klass med cirka 3 000 tillverkade båtar.

Den nya 38-serien omdefinierar begreppen bekvämlighet och komfort ombord samtidigt som den levererar en körupplevelse på topp med ett riktigt bra skrov. Den nya modellen delar mycket DNA från föregångaren, Axopar 37. Den har bland annat ny hydrodynamik och ett optimerat håll-

fasthets-/viktförhållande genom ett förstärkt stringersystem samt omfattande ljudreducerande lösningar.

Mått 11,85x3,53 m. Det mest ekonomiska körområdet är 20–30 knop där bränsleförbrukningen är konstant. Motorisering 2xMercury V8 Verado 300 hk eller 2xMercury V10 Verado 350 hk.

www.axopar.com



Studenter utvecklar båt

ÄGIR SAILING TEAM är ett studentlett ingenjörsteam vid Kungliga Tekniska högskolan (KTH) som utvecklar en hållbar, högpresterande foilande Moth-segelbåt för SuMoth Challenge på Gardasjön. Teamet samlar studenter från flera ingenjörsgenier discipliner, bland annat marina system, flygteknik, lättviktskonstruktion,

materialteknik och systemteknik.

Målet är att bygga och tävla med en Moth på Gardasjön mot andra universitet i juni. Detta ska göras på ett så hållbart sätt som möjligt. Det finns restriktioner för hur mycket kolfiber som studenterna får använda beroende på vilket kolfiber det är och hur det är återanvänt. De försöker

samla ihop delar och material som annars skulle slängts för att bygga och modifiera bärplanen, skrovet och andra delar. Utöver att design av båten behöver de fixa all elektronik i den samt kontrollsystemet som styr det främre bärplanet.

Mejl sponsors@agirsailing.se
LinkedIn: Ägir Sailing Team



Dubbla batteribankar med nätladdare

LADDNINGEN AV BÅTENS batterier blir allt viktigare när de elektroniska instrumenten blir fler. Båtliv har följt installationen och användningen av CTEK M25 batteriladdare i en Brofjörd 36 motorseglare.

Båten har två batteribankar kopplade till laddarna. Förbrukning 4x105 Ah och bogpropeller och ankarspel 2x105 Ah. Bogpropeller och ankarspel är kopplat så att de har prioritet och alltid laddas först. Båten har även 160 A solceller som också är kopplade till M25-laddarna.

Batteriet för motorstart är helt separat 24 V med två seriekopplade 75 Ah batteri och en egen generator.

Efter två säsongers användning kan båtägaren konstatera att nätladdaren är helt suverän med reparationsfunktion som körs cirka två gånger per år för att skaka loss eventuella beläggningar på plattorna. Blybatterierna är inne på sjätte säsongen och fungerar utmärkt och hela systemet har fungerat till belåtenhet.

www.ctek.se

Nya sjötrafikregler i Nämdö skärgård

FRÅN SÄSONGEN 2026 införs nya sjötrafikföreskrifter i Nämdöskärgårdens nationalpark. Hastigheten begränsas till 5 knop inom 100 m från land jämfört med tidigare 7 knop. I flera grunda och skyddsvärda vikar är ankring förbjuden. I tre särskilt känsliga områden förbjuds all fartygstrafik. Reglerna skyltas på plats och läggs in i digitala sjökort.



Marin smartwatch med inReach

GARMIN QUATIX 8 Pro marin smartwatch är utrustad med inReach-teknologi för tvåvägs satellit- och mobiluppkoppling. Det ger åtkomst till textmeddelanden, röstsamtal, möjlighet att skicka SOS och ännu mer utan mobiltäckning. Klockan är fullspäckad med viktiga marina funktioner för att styra båten och dess förbättrade båtäge lyfter fram båtappar när du är ute på vattnet och döljer dem igen när du är i land. quatix 8 Pro har en boett på 47 mm och en ljusstark 1.4" AMOLED-display, tålig titaninfattning, reptåligt safirglas och överlägsen batteritid. Pris 14 899 kr.



Windy SR40 årets båt i sin klass

WINDY SR40 HAR belönats med "European Powerboat of the Year 2026", som delades ut på båtmässan i Düsseldorf.

Det här är den tredje modellen i Windys nya SR Sports Boat Line. Det är en av de modeller av nya båtar som kompletterar Windys Classic Sports Cruiser Line och SR Yacht Tender Line.

Båten är designad av norrmannen Espen Øino tillsammans med Jack Fenlon och hans team på Windy Scandinavia i Västervik. Sittbrunnen

på Windy SR40 har designats för högsta komfort för både förare och passagerare. De stora skjutbara sidodörrarna ger ett bra skydd mot väder och vind när det behövs både för föraren och gästerna. Mått 12,85x4,14 m. Vikt 10 250 kg. Motorer antingen två Volvo Penta D6-440 DPI (toppfart 43–44 knop), trippel Mercury V10-400 (toppfart 47–49 knop) eller två Mercury V12-600 (toppfart 52 knop).

<https://www.windyboats.com/>

Sammanlagning till sjöss

TEAM MARIN OCH Sjöassistans bildar en gemensam verksamhet. Ambitionen är tydlig: att skapa ett mer värdeskapande, hållbart och lättillgängligt marint tjänsteutbud för försäkringsbolag, samarbetspartners och båtägare

– i Sverige och på sikt i Norden.

Den marina branschen står inför flera utmaningar. Ökade krav på miljö, hållbarhet, digitalisering och effektivitet påverkar hela värdekedjan – från assistans på sjön till skadehantering och skrotning.

– Genom att gå ihop blir vi ett stabilare bolag där vi samlar unik kunskap. Det ger oss bättre möjligheter att planera och utvecklas långsiktigt tillsammans med våra samarbetspartners, säger Magnus Pantzar, vd för Team Marin.



SYDMARIN

Nimbus 305 DH
The elegant open
daycruiser

Lars-Göran Nyström avliden

LARS-GÖRAN NYSTRÖM, Norrköping, avled 12 november 2025. Lars-Göran arbetade tidigare på Sjöfartsverket men gick över till Transportstyrelsen och blev sjösäkerhetssamordnare.

Tillsammans med analytikern Jonas Ekblad, som även han avled förra året, tog de fram statistik om olyckor till sjöss, analyser om orsaker med mera. Lars-Göran initierade också flera informationsprojekt i Sjösäkerhetsrådet, exempelvis humoristiska videoklipp som visades i sociala media för att nämna några. Han har betytt mycket för båtlivet och var engagerad medlem i Stegeborgs båtklubb. Lars-Göran Nyström blev 68 år.

Foto: Transportstyrelsen.



Saxdor 460 GTC – en bjässe med lyx

SAXDOR YACHTS FORTSÄTTER sin framgång, liksom kollegan Axopar. Båda båtmärkena är från Finland och har delvis samma rötter.

Saxdor 460 GTC, som hade premiär i Düsseldorf, är en riktig bjässe med finesser och lyxiga tillbehör. Den markerar båtmärkets premiär i segmentet för 45–50 fots yachter och byggs i Larsmo i Österbotten i före detta Baltic Yachts lokaler.

Båten har en stor kabin med många funktioner som gör att man till exempel kan öppna kabinen sömlöst med olika eldrivna funktioner. Dubbla sidodörrar gör att styrhytten smälter samman naturligt med utomhusmiljön medan ett stort pentry förbättrar upplevelsen ombord med

gott om möjligheter för matlagning och samvaro.

För om pentryt har båten en innovativ tvådelad dörrlösning till den stora konvertibla fördräcks-salongen genom en övre sektion som lyfts och skjuts in i taket, vilket gör att den nedre sektionen kan öppnas med gångjärn. Akterut öppnar ett halvhögt fönster i kombination med en babordsdörr salongen mot den expansiva öppna sittbrunnen, vilket förstärker känslan av rymd och kontakt med vattnet. Båten säljs med Mercury-motorer, från tre V8 à 300 hk upp till dubbla V12 600 hk. Mått 14,40x4,11 m. V20°-skrov med dubbla steg.

www.saxdoryachts.com

Marknadsplats för båtar och motorer

FLIPMARINE ÄR EN ny digital plattform för auktioner som gör det enklare för försäkringsbolag att sälja båtar, motorer och marina tillbehör. Plattformen gör det samtidigt lättare för varv och reparatörer att köpa, reparera och sälja båtar och tillbehör.

Marknadsplatsen har utvecklats av Atlantica, Trygg-Hansa och assistansbolaget Team Marin. Plattformen möjliggör att ta tillvara båtar, motorer och tillbehör som skadats eller ersatts av andra skäl och som går att reparera eller använda på andra sätt efter att försäkringsbolaget har tagit hand om skadan.

– FlipMarine ett viktigt steg i att göra det enklare att ta hand om restgods på ett ansvarsfullt sätt och förlänga livslängden på båtar och tillbehör där det är möjligt. Vi ser verkligen fram emot att bidra till en marknadsplats som förbättrar vardagen för varv, reparatörer och hela branschen, säger Mathias Andersson, kategoriansvarig för Fritid på Trygg-Hansa.

FlipMarine lanseras 5 mars på mässan Allt för sjön i Stockholm, där de första auktionerna går live direkt från mässgolvet.

Båtbyggeri & Finsnickeri

Bygger Kornhallsandungen
och renoverar båtar

Båt- & finsnickeri • Inredning för båt och hus



Vi renoverar båtar samt tillverkar inredningar, rorkultar, relingar, nedgångsluckor, teakdäck och helhetslösningar för hem och inredning.



www.kornhallsandungen.se

info@kornhallsandungen.se • 031-922200

X Shore i konkurs

ELBÅTSFÖRETAGET X SHORE har gått i konkurs. Det gäller både produktionsbolaget X Shore Production i Nyköping (som har fått en ny ägare) och moderbolaget, X Shore AB.

Motorkurs för båtägare

MOTORKURS.SE ÄR ETT initiativ av båtägaren Magnus Aldrin, för att få fler att förstå hur båtens dieselmotor verkligen fungerar.

– Många upplever motorn som en klump som bara finns där, men som ligger utanför den vanliga komfort-zonen. Man vågar inte riktigt röra, och kan vara osäker på vad som är rätt eller fel, säger Magnus.

Kursen vänder sig till fritidsskeppare med ordinära dieselmotorer. Tanken är att alla, även helt utan tidigare motorkunskaper, ska kunna förstå hur motorn fungerar. Kursen tar ett helhetsgrepp på dieselmotorns funktion, med start helt från grunden. Efter kursen har deltagarna en förståelse för hur motorn fungerar, kan göra löpande service och utföra enklare felsökning.

Kursledaren Magnus Aldrin är teknikkonsult med stor erfarenhet av utbildning. Han är också upphovsman till de populära elkurserna (**elkurs.se**). **Motorkurs.se** går online under en dag. Efter kursen erhålls kursintyg på de förvärvade kunskaperna.

www.motorkurs.se



Elmotorer från Vetus

VETUS NYA E-LINE 22 kW-motorerna är utformade för att ge samma intuitiva kontroll och prestanda som en traditionell förbränningsmotor, men med noll utsläpp eller buller. Motorn har den högsta uteffekten i Vetus elektriska sortiment med 22 kW och ett maximalt vridmoment på 130 Nm. Finns för båtar upp till 15 m eller 20 ton.

www.vetus.com

Yamarin Aura Cabin



– nytt flaggskepp

PÅ BÅTMÄSSAN I Düsseldorf visade Yamarin sitt nya flaggskepp, Yamarin Aura Cabin. Båten kommer även att finnas med på Allt för sjön i Stockholm.

Yamarin Aura Cabin är en 10 meter (34 fot) lång premiumbåt med styrhytt som förenar goda prestanda, tidlös nordisk design och året runt-användning. Den är utformad för båtägare som vill ha frihet på sjön oberoende av väder. Motoriseringen är 2xYamaha F250–350 hk.

Båten har stora ytor både inne och ute med breda skarndäck, en ljus och luftig salong och ett stort akterdäck. Den har en stor solbädd i fören, wetbar i aktern (tillval) samt ett walkaround-däck. Framför förarplatsen finns en mycket bred och böjd vindruta som ger bra sikt framåt. Lanseringsversionen av Aura Cabin är utrustad med dubbla 16" Yamarin Q-skärmar.

Mått 10,4x3,36 m.

www.yamarin.com

Replik: Förvirrande undersökning

FÖRST VILL JAG säga att det är väldigt roligt att vår båtlivsundersökning är eftertraktad och används av många i båtlivet därute. När det gäller årets undersökning har Transportstyrelsen hela tiden varit tydlig med att den har skett på ett annorlunda sätt än tidigare år.

Precis som du skriver har denna gång även SUP:ar, kite- och surfing-brädor räknats in i båtbeståndet. Däremot går siffran 1,5 miljoner båtar inte att jämföra med 2020 års resultat, eftersom även vrak och reparationsobjekt ingår i den. Det korrekta antalet sjödugliga båtar i Sverige är cirka 1,3 miljoner. Tar man bort brädorna och vattenskotrar blir årets båtbestånd ungefär 1,1 miljoner. Samtidigt är det viktigt att komma ihåg att få personer endast har en

SUP, en surfing- eller en kitebräda, de flesta som har en sådan har också en annan båt.

När det gäller deltagandet är 10 000 respondenter en högre siffra än tidigare år. Att 27 procent av dessa är båtägare är ingen slump, utan det speglar båtägandet i Sverige och är ett representativt urval. Vi har stor tilltro till att både båtägare och övriga klarar av att svara på frågorna i båtlivsundersökningen, precis som så många år förut.

Från och med i år är det på detta sätt båtlivsundersökningen är utformad och nästa gång kommer vi få ett resultat som är enklare att jämföra.

Vänliga hälsningar

Lina Petersson,

Båtlivsexpert på Transportstyrelsen

Powerbanks med hög kapacitet

ANDRA GENERATIONENS SMART

Power Systems från SUNBEAMsystem är en robust, högkapacitets powerbankserie framtagen för allt från helgutflykter och camping till krävande professionell användning. Serien består av två modeller – 150 Wh respektive 300 Wh – båda med inbyggd MPPT-solregulator (Maximum Power Point Tracker) för maximal laddnings-effektivitet direkt från solpanel. 150 Wh är unik eftersom inga andra i den storleken har MPPT och samtidigt kan man ta med den på flyget. 300 Wh är det i dagsläget

bara Ryanair som godkänner.

De driver en 12 V portabel kylbox i upp till 24 timmar i eco-läge eller cirka 3–6 timmar på full effekt. Laddar laptops, surfplattor och telefoner via USB-C PD och dubbla USB-A-uttag.

www.sunbeamsystem.se



SYDMARIN

Nimbus T8

Perfect balance of
fun and function



Bekväm lyx på 15 m

DUFOUR 48 ÄR enligt tillverkaren en lyxig 15 m segelbåt med aktercockpit och även en andra cockpit med solplatser förut. Aktercockpiten har omdesignats för att erbjuda större utrymme. Under segling är det enkelt att röra sig ombord. Två bord erbjuder en utmärkt plats att njuta av måltider eller helt enkelt koppla av vid ankar.

För att komplettera planlösningen har Dufour 48 en andra "sittbrunn" vid mastfoten föröver.

Fakta Dufour 48

Längd ö a:	15,29 m
Längd v l:	12,23 m
Längd skrov:	14,32 m
Bredd:	4,85 m
Deplacement:	13 900 kg
Kölvikt:	3 850 kg
Bränsle:	250 liter
Vatten:	530 liter
Motor:	60 hk
Storsegel:	64 m ²
Genua:	53 m ²
Info:	www.dufour-yachts.com



Sportigt från Frankrike

FRANSKA RM YACHTS bygger lätta och snabba båtar i plywood och epoxi. Nyheten RM 980 är ett intressant alternativ som kombinerar inflytande från offshoreyachter med praktiska cruisingbåtar.

Båten byggs i plywood förstärkt med epoxilim och ett ytterhölje i plast. Skrovet är hållbart, styvt och relativt lätt. Tjockare plywood används i områden som är benägna att stöta i botten och till exempel i kollisionstrymmet i fören. Designer är Marc Lombard Design.

Fakta 980 RM

Längd:	10,67 m
Bredd:	3,70 m
Djup:	1,98 m
Vikt:	4 200 kg
Storsegel:	33,0 m ²
Genua:	33,0 m ²
Info:	www.rm-yachts.com

Prestandacruiser från Holland

CONTEST YACHTS FRÅN Nederländerna hade premiär för sin nya 17 m långa Contest 56 CS på Boot Düsseldorf i januari. Det är en lyxig prestandacruiser som ersätter Contest 55CS. Båten är resultatet av ett samarbete med designerna judel/vrolijk & co.

Den finns med en rad tillval, till exempel 2-, 3- eller 4-hytter, hardtop-bimini och kompositstrukturer med enkelvakuuminjicering. Skrovet är i huvudsak detsamma hos föregångaren, men med stora, horisontella fönster i akterkabinen. Kunderna kan

välja mellan olika utföranden av riggning.

Fakta Contest 56 CS

Längd:	18,10 m
Vattenlinje:	15,83 m
Bredd:	5,02 m
Djup:	2,55 m
Vikt:	24 960 kg
Storsegel:	91,8 m ²
Genua:	74,0 m ²
Motor:	Yanmar 148 hk
Bränsle:	835 liter
Vatten:	706 liter
Info:	www.contestyachts.com



Förfinad perfektion från X-Yachts

X-YACHTS SENASTE MODELL är den uppdaterade X4⁶ MkII, som har förfinats med ett kompromisslöst fokus på att höja seglingsupplevelsen. Bland nyheterna märks en serie designförbättringar som blandar prestanda, komfort och hantverkskicklighet mer sömlöst än tidigare.

En höjdpunkt är det nykonstruerade storskotsystemet med "tysk skotning". Det ger förbättrad effektivitet och kontroll över storskotsledaren samtidigt som det minskar linröran i sittbrunnen. Komforten i sittbrunnen har också ökat. Förlängda sittbrunnsbänkar skapar ett mer inbjudande utrymme för besättning och gäster.

I fören har X4⁶ MkII den karaktäris-

tiska S-fören som ses på de senaste Pure X-modellerna. Denna distinkta profil skärper inte bara yachtens estetik utan rymmer även större ankare utan att kompromissa med den rena, avskalade däckslayouten.

Fakta X4⁶ MkII

Längd ö a:	14,37 m
Längd skrov:	13,50 m
Bredd:	4,27 m
Djupgående:	2,30-2,50 m
Ballast:	4 500 kg
Deplacement:	11 365 kg
Motor:	57 hk diesel
Bränsle:	280 liter
Vatten:	360 liter
Info:	www.x-yachts.com



"Backbar" elektrisk vinsch

SELDÉN E40REV ÄR en elektrisk reverserande vinsch som arbetar i två riktningar och med två hastigheter. Världspremiären ägde rum på boot Düsseldorf i januari.

E40rev gör segelhanteringen säkrare och enklare eftersom all manövrering sker via tryckknappar. Linan ligger kvar i "self-tailer" och "back-tailer". Den justeras in och ut med händerna på säkert avstånd från både lina och vinsch. Vinschen är baserad på Seldéns beprövade och patenterade vinschtrumma (ART) som garanterar tillförlitligt grepp och ger möjlighet att hantera vinschen manuellt vid eventuellt strömbortfall. Pris 37 500 kr.