

Bra och intensiv båtsäsong i Piteå

I fina förhållanden avgjordes i början av förra sommaren kappseglingen Bondön runt, arrangerad av en av norrlands-kusten mest aktiva båtklubbar, Piteå Segelsällskap (PSS).

Text & foto: Tommy Norin



ORDFÖRANDE FÖR Piteå Segelsällskap (PSS) är Bengt Larsson. Han seglar en Hallberg-Rassy 352 inköpt 2012 som han och hustrun Marianne Utterström avverkar 30–40 gästnätter i varje sommar.

– Det blev en härlig säsongspremiär där vi hade fina sydliga vindar runt 5–6 m/sek, stundtals lite mer, gjorde seglingen till en fin dag på sjön, säger han om kappseglingen Bondön runt som genomfördes i början av sommaren 2025.

Tolv båtar kom till start varav ett par helt nya tillskott till PSS flottan.

Seglingen gick snabbt, till och med för snabbt enligt jaktsystemets regelverk. Det medförde omräkning på de seglade tiderna, vilket i sin tur ledde till att skepparen Jan Isakson tillsammans med Benny Öhman och Hans Hansson i deras Soling knep segern.

PSS ÄR EN aktiv båtklubb. Förutom Bondön Runt genomförde sällskapet tre kappseglingar under den gångna sommaren, Rumble of the Bay 26 juli, St: Barth Race tredje augusti med sex deltagande båtar, Lady Sail med

sju deltagare 2 augusti, samt PT- Klockan 30 augusti.

Till det ska läggas klubbmästerskap och fyra träningsseglingar för att vässa nya medlemmar i seglingens ädla konst. Årets klubbmästare blev veteranen Ove Lundmark som tog hem titeln.

PSS BILDADES 1880 och är därmed en av landets äldsta segelsällskap. Från början bestod verksamheten mest av söndagsseglingar, men så småningom började man arrangera regattor på Piteå yttre fjärd.

Ove Lundmark berättar att under sensommaren var det högtidligt när ångbåtar gick ut med åskådare för att titta på spektaklet som inte sällan lockade 20 båtar eller mer.

– Piteå var på intet sätt unikt utan många av Sveriges i dag äldsta föreningar med kappsegling på programmet kom till under just denna tid. Luleå, som egentligen alltid velat vara som Piteå, bildade till exempel sitt segelsällskap 1883, tre år efter Piteå, berättar Ove Lundmark.

Historien förtäljer att vid tiden av



Bengt Larsson och Marianne Utterström seglar gärna efter norrlandskusten i sin HR 352.



Bryggan vid Jävre Sandholmen rymmer flera båtplatser.





Båtfolk vid relingen på Maxi 999:an. Fr.v.: Marianne Lundberg, och Niclas Lundgren från Piteå, och Malin Lundgren, Jonathan Eriksson med sonen Oscar Eriksson, 6, från Linköping.



Klubbanläggningen vid Jävre Sandholmen har både klubbstuga och bastu.



Båtliv i Bondöhamnen.



Ove Lundmark, veteranseglare deltog med "Madness" i Bondön runt.



Therese Loos och Lina Brandell i deras Marieholm 26 på väg att kasta loss för att segla till Stockholm.



Skepparen Jan Isaksson seglade hem segern i Bondön Runt i denna Soling.

första världskriget tynade PSS bort, men kom att återuppstå 1958 efter ett initiativ av seglare Stig Jakobsson.

IDAG LEDER BENGT LARSSON en klubb med 76 medlemmar och 64 båtar i flottan. Sedan i slutet av 1980-talet finns klubbansläggningen vid Jävre Sandholmen söder om Piteå. En plats där Sjöfartsverket under 1970-1980 talet byggde fyra och som idag också är bas för verkets lotsbåt. Under åren har klubbstugan som tidigare var ett SCA-kontor rustats upp, liksom bryggorna som försetts med el och vatten.

Niclas Lundgren är en aktiv PSS medlem som seglar en Maxi 999 inköpt 2017. Det året gick han också med i klubben.

– Jag har hållit på med båtliv sedan 1986 men där jag mer eller mindre är uppväxt på sjön. Båten är vår flytande sommarstuga där vi seglar mycket upp till Luleå skärgård. Sommaren 2024 hade vi 106 nätter i båten, säger Niclas.

NÄR BÅTLIV BESÖKER klubbansläggningen träffar vi också Therese Loos från Stockholm. Hon seglar tillsammans med Lina Brandell, 14, som köpte sin Marieholm 26 sommaren 2024. Duon är på väg att segla till Stockholm, en tur på cirka 14 dagar.

Lina berättar att hon valt bort tanken på att skaffa en EPA- eller A-traktor.

– Jag har växt upp med båtliv och är hellre på sjön, säger hon.

Tidigare hade klubben sin hemmahamn nära djuphamnen vid Haraholmen, men 2018 flyttades PSS hamn i samband med att kajen vid djuphamnen byggdes ut med 100 meter. Lösningen för PSS blev en helt ny hamn vid Bondön med cirka 100 båtplatser där Piteå kommun också byggt en kanal som med det förbinder Piteås norra skärgård med den södra.

Bengt Larsson är nöjd med flytten där han pekar på att vid hamnen finns idag sju stora båthus med fyra till fem platser i varje båthus och vinterförvaring ute.

Vid hamnen har det också växt fram drygt 40 små sjöbodrar och på sikt vill Piteå kommun etablera en camping med stugby nära marinan. ☺