

ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Nytt år och naturligtvis ny båtsäsong

INTE NOG MED att vi har en ovanligt sträng vinter i år, dessutom är det ingen båtmässa i Göteborg som normalt är starten på båtsäsongen.

Svenska Båttunionen driver sajten Båtmiljö.se. Här hittar du som är

båttklubsmedlem och båtägare massor av bra tips och information om miljöfrågor kopplade till ditt båtliv. Här kommer några bra vartips som jag gärna delar med mig.

När du ska rengöra båten

- * Skrapa bort kvarstående havstulpaner med spackelspade.
- * Tvätta bort kvarvarande påväxt med ättika och vatten.
- * Välj båtvårdsprodukter med hänsyn till miljön.
- * Samla upp glykolen.
- * Om du använt etylenglykol för vinterkonservering, starta motorn på land och samla ihop all konserveringsvätska.
- * Lämna in uttjänta glykolen som farligt avfall till båttklubbens

miljöstation eller till kommunens återvinningscentral.

Om du ska använda bottenfärg

* Behöver du verkligen måla med giftig bottenfärg? Idag finns det många alternativa metoder för nästan alla båtar, exempelvis borsttvätt, skrovdug och båtlift.

* Om du inte kan använda en alternativ metod, välj en bottenfärg som är godkänd för det vatten där du har din hemmahamn.

SBU AKADEMIN VÄNDER sig till dig som är funktionär och/eller medlem i en båttklubb. Här svarar vi på frågor om demokrati, möten och föreningskunskap i stort och smått. Svenska Båttunionen erbjuder i samarbete med våra regionala båttförbund, digitala

utbildningar för dig som arbetar ideellt i en båttklubsstyrelse, kommitté eller annan form av uppdrag. Jag rekommenderar dig att du går in på Svenska Båttunionens hemsida, där du kan se vilka olika utbildningar som finns.

I ÅR KOMMER Svenska Båttunionens årsmöte – Båtttriksdagen – att hållas i Falun 28 – 29 mars. Då är våra 22 båttförbund och våra två rikstäckande båttklubbar inbjudna. På årsmötet kommer sedvanliga dagordningspunkter behandlas enligt våra stadgar.

Ha det bra och hoppas att vi ses snart!

Christer Eriksson
Ordförande, Svenska Båttunionen



Ett kungligt praktverk

Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) bildades 1915 som en fortsättning på motorbåtsverksamheten inom KAK, som växt så mycket att den behövde stå på egna ben. Under de följande åren lade KMK grunden för mycket av det som format svenskt motorbåtsliv: den första specialanpassade motorbåtsförsäkringen, initiativet till mässan Allt för sjön, ett starkt engagemang i bildandet av Svenska Båttunionen och regelbunden motorbåtsrapportering i Svensk Motor Tidning.

I boken 110 år under kunglig flagg skildrar Anders Værnéus och Stefan Iwanowski KMK:s utveckling genom pionjärer, båtar, ungdomsverksamhet, platser och evenemang. Historien om klubben vävs samman med motorbåtens egen utveckling – två tätt sammanlänkade berättelser.

Boken är ett rikt praktverk på 248 sidor, full av historiskt material för alla som älskar båtliv, människor och sommarminnen. Perfekt för soffbordet eller läshörnan.

Beställ via KMK:s klubbshop på www.kmk.se eller kansli@kmk.se och hämta på kansliet för 395 kr eller få den skickad hem för 90 kr i frakt.

Båtklubbssmedlemmars rätt till medlemstidningen Båtliv



TIDNINGEN BÅTLIV är en av Svenska Båttunionens viktigaste och mest uppskattade medlemsförmåner. Den ingår i medlemsavgiften och är till för alla båtklubbssmedlemmar – utan undantag. Trots det händer det att medlemmar nekas tillgång till tidningen, ofta som en direkt följd av bristande registrering eller uppdatering i medlemsregistret BAS.

Att registrera medlemmar korrekt i BAS, med fullständiga kontaktuppgifter och personnummer, är avgörande av flera skäl. Det säkerställer inte bara att båtklubben når sina medlemmar med information och kallelser, utan också att medlemmarnas personuppgifter hanteras på ett säkert och korrekt sätt. En minst lika viktig konsekvens är att medlemmen får tillgång till sina medlemsförmåner – däribland tidningen Båtliv.

Båtklubbar som inte registrerar sina medlemmar i BAS, eller som inte håller medlemsregistret uppdaterat, fråntas i praktiken sina medlemmar rätten till en förmån som redan är betald via medlemsavgiften. Det är inte ett administrativt problem för medlemmen – men det blir ett faktiskt bortfall av både information och medlemsnytta.



TIDNINGEN BÅTLIV kan distribueras på olika sätt. Med rätt inställningar i BAS kan båtklubbssmedlemmen få:

- ✓ ingen tidning alls
- ✓ tryckt tidning
- ✓ digital tidning (pdf)
- ✓ både tryckt och digital version

Valet är medlemmens – men förutsättningen är att båtklubben

har korrekta uppgifter registrerade och rätt inställningar för distribution.

Hur har ni det i er båtklubb?

Ger ni era medlemmar möjlighet att ta del av medlemstidningen Båtliv genom korrekta uppgifter i BAS och tydliga val för distribution? Har era medlemmar fått

möjligheten att själv bestämma om och i vilken form de vill ta del av medlemstidningen?

ETT UPPDATERAT medlemsregister är inte bara god administration. Det är en förutsättning för trygg personuppgiftshantering och för att båtklubbssmedlemmarna faktiskt ska få det de har rätt till. ☺

Digitalt verktyg för hamnkontroll

SVENSKA BÅTTUNIONEN och IVL Svenska Miljöinstitutet lanserar **Hamnkontroll.se**, ett nytt digitalt verktyg som ska underlätta miljöarbetet i landets fritidsbåtshamnar. Webbplatsen erbjuder strukturerade egenkontroller, mallar och kunskapsmaterial som hjälper fritidsbåtshamnar att uppfylla miljöbalkens krav och arbeta systematiskt med sitt miljöskydd.

Hamnkontroll.se är uppbyggd i moduler som täcker centrala miljöområden som avfallshante-

ring, kemikalier, förorenad mark och båtbotentvätt. Genom att samla all relevant information på ett ställe blir det enklare för fritidsbåtshamnar att planera, dokumentera och följa upp sitt miljöarbete. Dessutom underlättar verktyget att förbereda för tillsynsbesök, samt att möjliggöra effektivare tillsyn av kommunerna enligt miljöbalken.

WEBBPLATSEN ÄR KOSTNADSFRI och tillgänglig för alla fritidsbåtshamnar. – Det här är ett naturligt nästa

steg där vi digitaliserar checklisten från vår Handbok för fritidsbåtshamnar. Nu ger vi både våra medlemmar och andra fritidsbåtshamnar en bättre möjlighet att utveckla sitt miljöarbete, samtidigt som det blir enklare att leva upp till myndigheters krav, säger Carl Rönnow, miljöansvarig på Svenska Båttunionen.

HAMNKONTROLL.SE FUNGERAR

också som en informationssajt där fritidsbåtshamnar bland annat kan hitta vägledningar, nyheter och

praktiska råd för ett långsiktigt och miljösäkert båtliv.



Webbinarier om sjösäkerhet

UNDER ÅRET BJUDER Sjösäkerhetskommittén tillsammans med SBU-akademien in till webinarier med fokus sjösäkerhet och tryggare båtliv. Webinarierna vänder sig både till båtklubbar och enskilda medlemmar och ger konkreta kunskaper och tips samt möjlighet att ställa frågor till erfarna föreläsare.

ALLA DATUM ÄR inte satta ännu men är planerade till vissa veckor. Först ut i vår är:

• **VHF, GPS-störningar och certifikat**

När: 9 mars

Föreläsare: Christer Jonson, Stockholm Radio och Hans Öhlund Sjösäkerhetskommittén. Praktisk genomgång av VHF-radion, riskerna med GPS-störningar och vikten av att ha ett VHF-certifikat och navigationsutbildning.

Sedan följer:

• **Egen säkerhetskontroll för fritidsbåt**

När: 24 mars

Föreläsare: Herbert Grill, Sjösäkerhetskommittén. Hur du kontrollerar din båt inför säsongen och minskar riskerna på sjön.

KOMMANDE WEBBINARIER (hösten 2026):

- Riggkontroll
- Brandrisk och heta arbeten
- Handboken för fritidsbåtshamnar

HÅLL UTKIK EFTER mer information och anmälan i Svenska Båtunionens nyhetsbrev samt på batunionen.se

Välkommen att delta
– tillsammans gör vi
båtlivet säkrare!



Dimitrije Arandjelovic.

Mina två veckor på SBU

DIMITRIJE ARANDJELOVIC GÅR i åttan på Östra grundskolan och har under två veckors tid, i november, haft praktik på Svenska Båtunionen.

Du har mest jobbat med projektledaren för Allemansrätten under ytan där du bland annat har fått bidra med idéer för kommande material riktat till barn. Vad skulle du säga var absolut roligast och varför?

– Jag kände inte till Svenska Båtunionen så mycket innan, men nu förstår jag lite bättre vad organisationen jobbar med och det är ett jätteviktigt arbete. Det som var roligast är att jag fick jobba med saker som kommer att skickas ut till Svenska

Båtunionens medlemmar. Det känns bra att få vara med och skapa något som barn kommer kunna använda för att lära sig mer om allemansrätten och vatten. Bland annat tyckte jag att det var roligt att skapa korsordet, som med lite hjälp av Slavica blev väldigt bra.

– Det var också väldigt roligt att få träffa alla trevliga människor som jobbar här på kansliet. Jag hade en så bra, dock så kort tid, tillsammans med dem. Jag har lärt mig jättemycket, framför allt om allemansrätten under vattenytan, men också om organisationen och hur det är att vara vuxen och jobba full tid.

– Jag skulle absolut kunna tänka mig att jobba med det här eller liknande när jag blir äldre, eftersom jobbet både är väldigt viktigt men också roligt. Jag kommer att sakna alla på kansliet, men förhoppningsvis får jag komma tillbaka och hälsa på då och då.

– Tack för denna möjlighet, alla fina minnen och all kunskap!

Svenska Båtunionens kansli tackar Dimitrije för två fantastiska veckor. En glädjespridare och en klok tonåring som är välkommen att hälsa på när helst du vill. Kansliet och Oboy`en väntar på dig.

ERIKAS KRÖNIKA:

Hur kul vill vi ha med fritidsbåtlivet?

I EN TID som ofta präglas av oro, högt tempo och ständigt informationsbrus blir de positiva händelserna i vardagen viktigare än någonsin. Det är i det meningsfulla och gemensamma vi hittar balans – och här har fritidsbåtlivet och Svenska Båtunionen en självklar plats.

Den organisationsöversyn som nyligen genomförts är mer än en strukturell förändring. Den visar på framtidstro, utvecklingsvilja och ett tydligt fokus på att vara relevant för båtklubbar och båtklubsmedlemmar även framåt. Förändring kan utmana, men när den grundas i engagemang och ansvar stärker den organisationen.

Båtlivet förenar människor över generations- och erfarenhetsgränser. I båtklubben skapas gemenskap, glädje och tillhörighet – värden som är kärnan i allt ideellt engagemang. En ideell organisation ska präglas av den glädje man känner för sitt intresse och av lusten att bidra tillsammans.

Särskilt glädjande är att fler ungdomar idag väljer bort ett liv dominerat av sociala medier och i stället söker verkliga sammanhang. Här finns en stor möjlighet för våra båtklubbar att kliva fram, bjuda in och skapa trygga, roliga mötesplatser. Kanske kan båtklubben bli en ny sorts fritidsgård – där gemenskap, ansvar och glädje står i centrum.

Ytterst handlar det om vilken kultur vi vill bygga. En inkluderande och levande gemenskap där förändring ses som en möjlighet. Så lät oss ställa oss frågan: Hur kul vill vi ha med fritidsbåtlivet? Svaret formar både vår organisation

och framtiden för båtlivet.

Mitt svar på frågan
– hur kul som helst!



Erika Lilja
Kommunikationsansvarig
Svenska Båtunionen



RIXÖ BRYGGAN

~ TRÄ & BETONGBRYGGOR
~ VÅGBRYTARE
~ SPECIALPONTONER

~ FLYTBRYGGOR I BETONG
~ FLYTANDE KAJ
~ SERVICE

Öppna upp er båtklubb på Båtlivets dag!

Den 23 maj är det dags för Båtlivets dag – en perfekt anledning att öppna upp båtklubben och visa allt det som gör just ert båtliv så speciellt.



DET HÄR ÄR dagen (och veckan!) då vi tillsammans bjuder in nya nyfikna, framtida medlemmar och båtvänner att upptäcka gemenskapen i en båtklubb.

Båtlivets dag är den svenska varianten av World Boating Day, och inom Båtliv Sverige har vi valt att uppmärksamma fritidsbåtlivet under en hel vecka, 23–30 maj. En vecka fylld av möjligheter att visa upp er verksamhet – stort som smått, enkelt och kravlöst.

Att arrangera öppet hus behöver inte vara krångligt. Tvärtom!

ÖPPNA GRINDARNA, TÄND GRILLEN, bjud på korv och kaffe, visa hamnen, berätta om klubbens

vardag och låt besökare få känna stämningen. Hur är det egentligen att vara medlem i en båtklubb? Vad gör man tillsammans? Hur ser gemenskapen ut under en säsong?

Låt barn prova knopar, bjud på en båttur och om båtarna ligger i, anordna tävlingar på land eller bara låt människor strosa runt, ställa frågor och känna sig välkomna. Ett öppet hus kan bli precis så enkelt och personligt som ni själva vill.

Båtlivets dag är ett utmärkt tillfälle att visa att båtklubben är mer än båtplatser – det är gemenskap, engagemang och ett öppet båtliv för fler.



SÅ ÖPPNA UPP BÅTKLUBBEN, bjud in och låt fler upptäcka glädjen i fritidsbåtlivet.

Tillsammans skapar vi nya möten, nytt engagemang – och framtidens båtliv. ☺

Erbjudande till Båtlivs läsare:

Uppdaterad Hamnguiden Online app



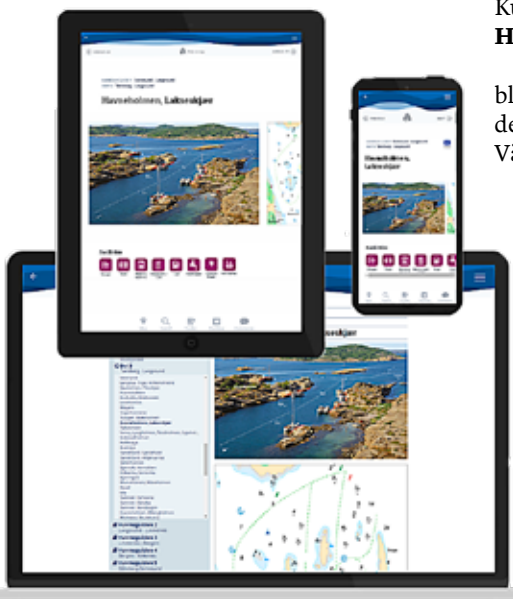
BÅTLIV FORTSÄTTER SAMARBETET med norska Hamnguiden. Den nya versionen av appen är förbättrad rent tekniskt. Appen täcker natur- och gästhamnar i Norge, Sverige (Svinesund till Höga Kusten), Danmark och Tyskland. Innan årets säsong kommer det ut en nytryckt bok som täcker alla hamnar mellan Svinesund och Langesund. Alla nya bilder, sjökort och texter som är med i boken finns i appen. Antal hamnar som också presenteras med drönrar-film ökar för varje år.

Alla Båtlivs läsare får gratis tillgång till Hamnguiden på nätet via koden här brevid. Läsare som tidigare har utnyttjade erbjudandet kan inte använda årets kupongkod.

Det är norska Hamnguiden Online som erbjuder Båtlivs läsare detta. Hamnguiden Online är ett samarbete mellan norska Skagerrak Forlag och svenska Hydrographica.

Om du vill ha tillgång via telefonen eller padda är det bäst att använda appen. Efter att ha laddat ner gratisappen från App Store eller Google Play loggar du in med samma Harbourguide ID. Det går även lika bra att använda Hamnguiden direkt från PC eller Mac även utan app.

För att få tillgång till databasen går du in och skapar ett Harbourguide ID: <https://www.harbourguide.com/se/subscription/> På sida 2 under registreringen lägger du



Hamnguiden erbjuder Båtlivs läsare fri tillgång att läsa den på nätet under 2026.

in kortinformation och väljer mellan års- eller månadsabonnemang på Hamnguiden Online. Valet spelar dock ingen roll eftersom kupongkoden gör att ingen avgift tas ut. Kupongkoden som ska användas är:

HGP2026BATLIV.

Därefter är det bara att fritt surfa runt bland all informationen, som täcker stora delar av Sverige (inklusive Väner och Vättern) samt Danmark och Norge.

<https://www.harbourguide.com/se/>



