



Fakta Albin 30

Längd:	9,20 m
Bredd:	3,18 m
Djup:	0,82 m
Konstruktör:	Per Brohäll
Motor:	Perkins diesel 115 hk
Deplacement:	3 800 kg
Toppfart:	14 knop
Bränsletank:	375 liter
Tillverkare:	Albin Marin, Kristinehamn
Tillverkningsår:	1976–1979
Antal båtar byggda:	150

Jimmy Bremberg har renoverat familjens Albin 30. Ett bevis för att arbetet är väl utfört är den K-märkning som Sjöhistoriska har belönat båten med.

Renoverad bruksbåt blev K-märkt

En av de båtar som K-märktes av Sjöhistoriska våren 2025 är en modern klassiker. Jimmy Bremberg i Karlshamn har renoverat sin Albin 30 till fint bruksskick. Text & foto: Lars-Åke Redéen

FÖR JIMMY BREMBERG i Karlshamn är det ”moderna klassiker” som gäller när han ska köpa båt. Det ger mycket en båt för pengarna men kan också medföra en stor mängd arbete. Trots det har Jimmy redan genomfört flera totalrenoveringar för att kunna tillbringa somrarna på sjön med frun Sandra och sönerna Hector (åtta år) och lillebror Jack (sju år).

– Vi startade ett tioårsprojekt samtidigt som jag och min fru köpte hus 2010. Då fick jag tag i en liten Ryds 425. Därefter köpte vi en Selco 18 DC och senare en Albin 25 med en inredning så dålig att den i princip kunde skyfflas ut. Jag la fyra år på att renovera den båten, säger Jimmy.

Idag har Jimmy en Albin 30 som håller på att renoveras i många delar. Arbetet har hittills gått så bra att denna tidiga 70-talsbåt k-märktes av Sjöhistoriska våren 2025. Båten ligger i Svaneviks Bryggförening i Väggaområdet i Karlshamn. Ett område med fyra olika hamnar och flera marinföretag.

Jimmys båt är från tidigt 70-tal och har skrovnummer 22. Modellen är en efterföljare

till Albin 25, som byggdes i över 2 500 exemplar och bidrog till att många svenskar började med båtlivet. Storasyter Albin 30 blev aldrig någon liknande succé, men det var en riktigt stor familjebåt på den tiden den här modellen lanserades.

NÄR JIMMY FICK sin båt K-märkt var intresset desto större än när båten såldes som ny.

– Det har varit ett väldigt stort intresse som jag inte var riktigt beredd på. Jag skickade in min ansökan till Sjöhistoriska på ren chansning för att få båten K-märkt och efter det blev officiellt har det har ringt stup i ett, säger Jimmy.

– Jag vet inte varför det har varit så många intresserade, men det här är en ovanlig båt, byggd i Sverige av ett svenskt företag. Lillasystemen Albin 25 är en av de vanligaste motorbåtarna, men den här inte lika vanlig alls.

Den Albin 25 som Jimmy hade tidigare var ett gediget renoveringsobjekt där det mesta behövde bytas ut. Albin 30:an var i ett bättre skick med en Perkins sexcylindrig motor på cirka 6 liter och 115 hk som har suttit i hela

båtens livslängd. Enligt timmätaren har den gått dieseln gått knappt 4 000 timmar.

– Det är lite märkligt med en Perkins i en Albinbåt eftersom Albin ville sälja sina egna motorer och båtarna skulle hjälpa till med det. Men den här motorn går bra fast den är lite ovanlig. Motorn är monterad liggande och har torrsump, vilket är en av anledningarna till att det är ganska svårt att få tag i reservdelar.

– Vi sliter inte hårt på motorn. Det är en deplacementbåt så vi kör den inte på höga varv utan ligger för det mesta på 1700–2000 varv/min med en fart på cirka 12 knop.

– Motorn är inte delad än, men jag har renoverat dieselpumpen. Jag hittade ingen som kunde göra det så jag fick göra det själv. Avgaslimpan har jag bytt, den var helt igenklädd.

SOMMAREN 2024 VAR den första som Jimmys familj kunde njuta av båten i näst intill färdigt skick. Då hade Jimmy haft allt trä från sittbrunnen och akterut hemma hela vintern för översyn och lackering.



Toaletten har Jimmy byggt om ordentligt. Returvattnet från duschen används i toaletten.



Matplatsen och pentryt ligger i den stora främre kabinen. Längs förut finns ett par fullängdssojor. Spisen och ugnen är Origo 6000, som går på vanlig T-Röd.



Kapellet har Jimmy sytt själv i tyg från Sunbrella. På toppen sitter även en rejäl solcell.



Akterruffen har en våningssäng om styrbord och en bred dubbelsoja om babord.



Förarplatsen är funktionell med gott om plats. Jimmy sitter oftast på taket och styr.

– Det har varit stora projekt varje vinter och även somrarna har gått åt. Förutom träarbetet har jag lackat om durken. Kapellet var dock det allra första jag fixade. Det har jag sytt själv i Sunbrellatyg, som är det bästa tycker jag. Eftersom jag har renoverat några båtar nu har jag fått lära mig sy. I den här båten var det lite krångligare eftersom jag fick göra nya mallar först och därefter kunde göra det nya kapellet.

– Materialkostnaden till kapellet var närmare 10 000 kr. Det tog nog 100–150 timmar totalt.

Jimmy har också fått göra många plastarbeten. Han har satt igen 18 hål under vattenlinjen. Det enda hålet som är kvar under vattenlinjen idag är kylvattenintaget. Handfat och andra utlopp är igenplastade och ersatta med nya hål en bit ovanför vattenlinjen.

– Det märks att det här är robusta båtar. När jag plastade igen hålen under vattenlinjen var skrovet nästan 3 cm tjockt.

Inredningen i den 3,2 m breda båten är klassisk med en akterruff, en stor salong midskepps och en stor ruff samt toalett under fördäcket. Mycket är kvar i original, men toaletten har Jimmy ändrat på.

– Toaletten är kvar, men den är helt ombyggd. Nu kan en vuxen stå där inne och duscha med gott om plats. Jag har gjutit ett nytt handfat i glasfiber som jag har byggt ihop med motorrummet. För att spola i toaletten använder vi återvunnet vatten från

duschen. Jag har lagt in ett par mjuka tankar där vattnet från duschen samlas och sedan rengörs toaletten och slangarna eftersom det är tvål och duschräm kvar i vattnet. Till toaletten finns en 90 liters hålltank som jag har gjutit själv i epoxy.

I akterruffen har Jimmy satt in en våningssäng på styrbordssidan till familjens två barn. En tidigare ägare hade satt in en toalett här, men den är borttagen. På den andra sidan i akterruffen finns en bred dubbelsoja.

– Skillnaden när vi gick upp från Albin 25 till 30 är att i 25:an fick vi krypa in i akterruffen, men i den här sover vi bekvämt alla fyra i akterruffen. Totalt finns det fyra dubbelbäddar i båten.

DEN STÖRSTA FÖRÄNDRINGEN för Jimmy efter renoveringen är att han känner sin båt in i minsta detalj och vet att allt fungerar.

– Nu kan jag lita på båten. Det kunde jag inte de första två åren. Är man bara lite finurlig så behöver det inte kosta så mycket att renovera. Vi gav lite över 100 000 kr för båten, men det var mycket jobb med henne. Idag kanske jag får tre gånger så mycket om jag säljer båten. Men hade inte jag köpt henne så hade nog ingen annan gjort det, så man kan säga att jag räddade den här båten.

Vad återstår att göra?

– Veckan efter den första pressreleasen om K-märkningen ringde en kille som har en likadan båt som jag kan få. Om jag hämtar

den så förlänger jag nog taket hela vägen akter ut och gör någon form av flybridge. Jag sitter redan på taket och kör, det är min och grabbens favoritplats.

Jimmy Bremberg kanske skapar en ny trend för Albin 30. Han har energin för att slutföra projekten. ☺



Allt träarbete från sittbrunnen och akteröver har fått en rejäl översyn och ny lack.

Sjöhistoriskas motivering till K-märkningen

”Motorbåten Grace är en Albin 30 och kan ses som en tidstypisk representant för det litet mer påkostade fritidsbåtslivet under den stora fritidsbåtsboomen på 1970-talet. Nuvarande ägaren Jimmy Bremberg har under en treårsperiod ägnat sig åt att på nytt ge båten sitt originalutsende, bland annat genom att förse den med reservdelar från en likadan båt som skrotats. Tack vare det hängivna arbetet har Jimmy Bremberg åstadkommit att Grace är en 1970-talsbåt i skick som ny.”