



Börja monteringen med att kolla att allt får plats, att man valt rätt hållare för ankaret och att det inte "fastnar" i båtens badplattform när det ska fällas.



**2.** I nästa steg måste man hitta en bra plats för motorn inne i båten och så här ser dess hållare ut. Märk ut hålen för monteringsbultarna och kolla att det är fritt på baksidan. Kolla även att laminatet inte är för tunt. Om så är fallet måste man förstärka på baksidan med en skiva i aluminium eller plast.

Motorns hållare dras fast med genomgående rostfri bult, stora brickor på baksidan och låsmuttrar så att inget kan lossa på grund av vibrationer.



## Smart ankarspel för mindre båtar

Idag finns det flera prisvärda elektriska ankarspel till mindre båtar. Vi har monterat Midi 203 från Slepner som är mycket enkelt att montera. Nästan hela jobbet kan utföras med en bormaskin och en skiftnyckel. Text: Lars H Lindén Foto: Linus Granqvist

**ANKARSPEL HAR TIDIGARE** varit skrymmande och mera anpassade för större fritidsbåtar. Detta har förändrats och idag finns några mindre ankarspel för aktermontering som är anpassade för båtar från 20 fot och uppåt. En detalj som gör det möjligt att få plats i mindre båtar är konstruktionen av elmotorn. Den kan vridas i hela 360 grader, vilket ger en mängd olika monterings-

alternativ i trånga utrymmen.

Andra finesser är ett så kallat "sköljläge". När man lyfter ankaret stannar det automatisk när det nästan är helt uppe. I detta läge kan man köra båten sakta framåt och skölja av lera och annat skräp. Sedan trycker man på manöverpanelen en gång till och drar upp ankaret till fullt.

En grundsats kan innehålla motor, elektronikbox och huvudsäkring. Sedan finns även en

mängd olika tillbehör som underlättar monteringen. Till exempel ankarhållare, ankarlinor, olika genomföringar för linan, fjärrkontroller med mera. Välj rätt typ och dimension på ankarlinan!

**VI HAR MONTERAT** en av dessa nya modeller, Slepner Midi 203, i en Micore 65 med måtten 6,45x2,40 m. På båtens babordsida intill motorbrunnen i denna båt finns ett lämpligt fack med

plats för detta ankarspel. Så här ser det ofta ut på moderna snurrebåtar i de mindre storleksklasserna. Ett problem kan dock vara att akterfacket i mindre båtar är något för grunda för att få plats med både ankarspelet och runt 30 meter ankarlina. I dessa båtar måste man först kolla om det finns ett "ledigt" utrymme under akterfacket som rymmer linan, och exakt denna installation presenterar vi i följande bildtexter. ☺



4.

Här sitter motor och linhjul monterade i sin hållare. Motorn kan vinklas i en mängd olika lägen för att passa in i olika typer av fack. En plus- och minuskabel sitter redan monterade på motorn.



5.

I båtar med grunda stuvfack finns sällan plats för en fallande lina, och då får man försöka hitta ett lämpligt utrymme längre ner i båten. Här har vi monterat en stös under linhjulet där linan kan falla ner.



6.

Dags att mäta in rätt plats för ankarhållaren och en skrovgenomföring så att båda delarna hamnar i linje med ankarspelet inne i båten.



7.

Montera skrovgenomföringen och täta med Sikaflex eller liknande. Här den enklaste modellen, men det finns även andra med rullar och vinklade.



8.

När man hittat rätt plats för ankarhållaren borras samtliga hål. Är underlaget klätt med en gummimatta eller liknande, skär bort den bit som kommer att hamna under ankarhållaren. Montera med vagnsbult och en stor bricka under för att fördela krafterna. Täta med Sikaflex eller liknande.



9.

Elektronikboxen klarar fukt men inte vatten. Försök hitta en skyddad plats högst 1 meter från ankarspelet. På lockets baksida finns alla kabelanvisningar. Elektronikboxen visar även eventuella felkoder.



10.

Den röda pluskabeln från ankarspelet dras direkt till elektronikboxen. Sedan drar man ytterligare en pluskabel från boxen till en automatisk huvudsäkring och vidare till batteriets pluspol. Denna huvudsäkring har även en knapp som bryter strömmen till ankarspelet.



11.

Manöverpanelen finns både i ett fyrkantigt och ett runt utförande. På mindre båtar bör den sitta vid förarplatsen, men på större båtar kan det vara en fördel att montera den i aktern där man har bättre översikt över ankringen.



12.

Dags att mata in ankarlinan och har man en fjärrkontroll så kan man göra det ensam. Om inte får ytterligare en person trycka på manöverpanelen. Håll gärna emot något under inmatningen och kolla att linan lägger sig i en prydligt hög inne i båten.



13.

Genom att fästa en metalltråd på linan kan man skapa ett automatiskt stopp när ankaret ska tas upp. Dels ett "sköljläge" för att rengöra ankaret, dels ett slutligt stopp så att man inte skadar linan och ankarbeslaget.



14.

## Fakta Sleipner Midi 203

<b>Motor:</b>	12 V / 600 W
<b>Max. båtängd:</b>	25 fot
<b>Rek. ankarvikt:</b>	5-15 kg
<b>Dragkraft:</b>	200 kg
<b>Rek. lina:</b>	12 mm
<b>Vikt:</b>	9,8 kg
<b>Frifall:</b>	Ja
<b>Ändlägesbrytning:</b>	Ja
<b>Säkring:</b>	150 A
<b>Grundpris:</b>	18 995 kr

I detta grundpris ingår ankarspel, manöverpanel, genomföring och säkring.

**Mera info:** [www.sleipnerab.se](http://www.sleipnerab.se)

Slutbilden med den viktiga säkerhetskedjan som hindrar att fara ut om någon av misstag råkar trycka på manöverpanelen. Ankarhållaren kan justeras i efterhand så att ankaret hamnar på rätt plats och inte ligger och slår mot båten.

Samtliga delar i vår installation. Ankarspel, manöverpanel, genomföring och säkring ingår i grundpaketet. Ankarhållare, fjärrkontroll och ankarlina är extratillbehör. Glöm inte att välja rätt typ och dimension på ankarlinan.



15.