



SBU:s styrelse 2026. Fr. v. Peter Karlsson (Värmland Dals BF), Staffan Hartin (Mälarens BF), Peter Ekerling (Roslagens BF), Jonas Turitz (Väst kustens BF), Stevan Sulja (SMBF), Inger Högström Westerling (Hjälmarens BF), Anders Jansson (SMBF), Christer Eriksson ordförande (Skånes BF), Conny Olsson (Väst kustens BF), Hans Öhlund (Västerbottens BF) och Susanne Nicklasson (Dalarnas BF).

Jobbig stämning på årets Båtriksdag

Årets Båtriksdag bjöd på många och långa diskussioner. I centrum stod demokrati och transparens inom Svenska Båttunionen. Text & foto: Lars-Åke Redéen



BÅTRIKSDAGEN ÄR SVENSKA Båttunionens årsmöte och det högsta beslutande organet. Här tas viktiga beslut och delegaterna, som representerar landets båttförbund, väljer bland annat en ny styrelse för Sveriges största båtorganisation.

I år hölls Båtriksdagen i Falun 28–29 mars med Dalarnas Båttförbund som värd. Inför mötet hade ett antal båttförbund arbetat fram ett antal frågor förutom de motioner och propositioner som behandlades. Samtliga finns att läsa på batunionen.se.

ELVA BÅTFÖRBUND VILLE ha en delvis annorlunda Båtriksdag. De till och med föreslog en alternativ dagordning, men mötet beslöt att hålla sig till den dagordning som hölls enligt stadgarna. Stora frågor som verksamhetsplan och motioner avverkades enkelt under säker ledning av mötets ordförande, Pär Tenggren.

Under behandlingen av verksamhetsplanen ville en representant för ett båttförbund se ett utökat fokus på frågor som ligger när-

mare båtclubbarna; miljö, arrendefrågor, ungdomsarbete med mera.

DET BLEV STORA och jobbiga diskussioner när den ekonomiska redovisningen presenterades och ansvarsfrihet för styrelsen skulle beviljas. Styrelsen fick ansvarsfrihet till slut, men först efter en lång debatt med diverse krav och omröstningar. Flera mötesdeltagare från de olika båttförbunden ville bland annat ha en tydlig redovisning för hur uppsägningarna av Svenska Båttunionens förra generalsekreterare och kommunikatör hanterades.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet med siffrorna 104 Ja och 63 Nej. Verksamhetsberättelsen för 2025 kunde efter en lång debatt läggas till handlingarna efter en votering med siffrorna 90 Ja och 77 Nej.

UNIONSSTYRELSEN BEMÖTTE FRÅGORN om bristande transparens med att det hade funnits tillfälle att ställa flera frågor, bland annat vid en välbesökt ordförandekonferens

någon vecka innan Båtriksdagen.

Bland de konkreta frågor som debatterades märktes avsaknaden av nyckeltal i den ekonomiska redovisningen för att kunna jämföra olika år.

En representant menade att en större summa för perioden 2025–2026 gick till annat än Unionens kärnverksamhet och ville att detta skulle noteras i protokollet. Styrelsen menade dock att detta inte är en korrekt beskrivning av verkligheten.

ÅRETS BÅTRIKSDAG AVSLUTADES med en inbjudan till Göteborg nästa år. Men diskussionerna kommer att fortsätta och kan få långtgående följder framför allt för demokratin och processerna inom Svenska Båttunionen.

En proposition om tidningen Båttliv och eventuellt kommande digitalisering slutade med att tidningen ska behållas i pappersform. En eventuell digitalisering och konsekvenserna av detta ska dock utredas. ☺



Båtriksdagen 2026 hölls i Falun med representanter för båtförbund från hela Sverige.



Lennart Silfverin (t.v.) och Mikael Hedberg från arrangerande Dalarnas Båtförbund.



Presidiet bestod av fr. v. Conny Olsson, Lennart Silfverin, Pär Tenggren (ordförande) och Patrik Lindkvist.



Höjd medlemsavgift

Medlemsavgiften till Svenska Båttunionen höjs med 3 kr för 2027 enligt nedan:

För enkelansluten klubb (ej ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 62 kr

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 107 kr

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 107 kr

För dubbelansluten klubb (även ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 62 kr

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 102 kr

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 102 kr

Ombud från de båtförbund som hade ställt frågor till styrelsen inför årets Båtriksdag.