

SMULTRONSTÄLLE



Byxelkroks gästhamn är en välkänd plats för många ostkustseglare. Här finns skydd för allt utom västliga vindar och en mysig hamn där man kan spendera ett par dygn.

MYCKET HÖG MYSFAKTOR I SKYDDAD HAMN

Byxelkrok är en välbesökt samlingsplats för båtfolk från när och fjärran. Till denna trevliga hamn kommer många svenska båtar, men också seglare från olika länder. Text & foto: Lars-Åke Redéen



EN VANLIG SOMMARKVÄLL i Byxelkroks hamn på norra Öland går solen ner i väster och flödar rätt in i hamnen. Lugnet lägger sig efter ännu en dag med full aktivitet. De dagar vinden kommer från väster är det inte lika kul.

Sommaren var sig emellertid inte helt lik förra året på grund av vädret, men i mitten av säsongen blev allt som vanligt.

– Sommaren 2025 var maj och juni svaga rent besöksmässigt för oss eftersom det var dåligt väder och även i början av juli var det lite tunt med båtar. Men vecka 29 och 30 small det till av bara den och vi slog all time high med 152 båtar samtidigt en natt, säger Kenneth Niklasson.

Kenneth Niklasson är en välkänd profil

som hamnkapten i Byxelkrok. Ingen båtgest lär ha missat honom när han kommer cyklande på bryggorna, ofta med visselpipan i högsta hugg för att kunna uppmärksamma någon på vad som gäller här. För det är ordning och reda i denna välbesökta hamn där Kenneths kollega Janne från Södertälje hjälper till några veckor i juli.

– Gör jag och mina kollegor ett bra jobb på bryggan så är det lättare att få bra stämning i hamnen. Det är alltid trevligt med nöjda gäster, men det är på bryggorna som det sker saker så det gäller att ha ordning och reda. Då är det även lättare att få betalt och båtfolket uppskattar sin vistelse.

I hamnområdet finns 5–10 restauranger, små affärer och olika sorters matställen.

Det är ofta gott om turister av olika slag som strosar omkring och en fin sommardag är det ett myllrande folkliv, något som passar bra i Byxelkrok.

I HAMNEN FINNS 120 gästplatser. Pirarna skyddar bra mot olika vindar utom rent västlig vind som kan blåsa rakt in i hamnen. Annars är den väl skyddad.

Hur har båtlivet utvecklats här?

– Vi har märkt flera förändringar de senaste åren. Segelbåtarna har blivit större och svenskarna är vår största målgrupp, därefter kommer tyskarna. Även danskar, finnar, normän, estländare och holländare hittar till oss. En spännande nyhet är att seglare från Storbritannien har kommit hit i



Hamnkapten Kenneth Nicklasson i Byxelkrok.



Hamnområdet har många små butiker och restauranger.



Carina och Conny Hammarlund från Kungsängen med sin Amel 54 ketch. I maj sticker de iväg igen på en långsegling.



Carl-Johan Ringborg från Norrköping i sin Hallberg-Rassy 412. Tidigare hade han en SwedeStar 370.



Hotell Borgholm är värt en egen avstickare för den som har tid. Deras restaurang med servering i trädgården är av hög klass.

större utsträckning än tidigare.

– Det har förändrats tydligt när båtarna har vuxit i storlek, men kunskapen hos besättningarna har inte alltid hängt med lika mycket. Klimatet mellan båtgesterna i hamnen har också hårdnat. Det är tyvärr inte lika självklart längre att hjälpa till när andra båtar kommer in i hamnen.

Hjälper båtfolk varandra fortfarande?

– Tyskarna är fortfarande väldigt snabba på att hjälpa andra, men alla hänger inte ut fendertarna för att det kommer en grannbåt. Jag får säga till många. Tyvärr har mycket av det grundläggande inom båtlivet som var självklart för 15–20 år sedan försvunnit.

– För oss som sköter hamnen gäller det att hjälpa till. Toaletter, duschar samt kajer och torget ska vara rena, då är gästerna nöjda. Är man sedan hjälpsam dessutom så får man ännu mer positiva reaktioner.

Hur ska vi få tillbaka det vänliga klimatet i hamnarna?

– Det är mycket så samhället är uppbyggt idag. Man har glömt bort att det du gör kan få konsekvenser för andra. Fördelen som hamnkaptén är att man kan tala om tydligt för någon att de ska göra så eller så och det fungerar oftast.

EN AV BÅTARNA som kom in under vårt besök var Amel 54:an Ultimo med Carina och Conny Hammarlund ombord. Denna välutrustade ketch har tagit dem en rejäl bit på världshaven.

– Vi har seglat cirka 33 000 sjömil, säger Conny.

Carina och Conny köpte båten 2015 i Valencia i Spanien. Därefter seglade de hem henne och stack sedan från Sverige 2016. De är medlemmar i två båtklubbar: Västerås Aros båtklubb och Kungsängens Båtsällskap.

– Vi har varit ute på långsegling i fyra år. Vi gick först Kielkanalen, ner till Kanarieöarna och därefter till Västindien där vi var i ett år. Därefter vidare till ABC-öarna, ner till Panamakanalen, Galapagos, Marquesasöarna och vidare till Söderhavet, berättar Conny.

– Franska Polynisien är väldigt vackert. Efter det seglade vi runt Nya Zeeland i sju månader och därifrån till Nya Kaledonien och Australien. Sedan fortsatte vi till Indonesien, Bali och till Singapore.

Connys och Carinas Amel 54 är från 2010 och uttagen 2011. Hon är byggd i glasfiber vid varvet i La Rochelle i Frankrike.

– Vi känner oss otroligt trygga i den här

båten. Vi bestämde oss för att göra den här resan tre år innan vi kom iväg, säger Carina,

– Vi jobbade för mycket och ville göra något annat. Då föddes den här tanken. Vi hade en motorbåt med dubbla V8:or tidigare. Jag var uppväxt på segelbåt och när Conny fyllde 50 år samlade vi ihop till en seglingsresa till Skottland inklusive skeppare. När vi var där åkte vi bland annat till en marina och där låg en äldre typ av Amel och då fick vi upp ögonen för det här båtmärket.

Sammanlagt har paret, som bor i Kungsängen, bott i sin båt i sju år. Om allt går enligt plan så seglar de iväg igen i maj i år.

EN ANNAN SEGLARE som gärna kommer till Byxelkrok är Carl-Johan Ringborg från Norrköping med sin Hallberg-Rassy 412.

– Vi kom hit via Arkösund och Västervik. Vi hade regn och blåst tidigare i veckan, men när vi kom hit så blev det fint, säger han.

– Jag har gått i pension och köpte den här från varvet i Ellös 2021. Vi seglade en del på Västkusten först.

Även Carl-Johan funderar på lite längre turer till havs framöver. ☺