

Dieselbakterier ett snabbväxande problem!

Så här det kan se ut i din dieseltank om du inte använt **Bio-Protect**.



Det här är farligt!

Stopp i bränsletillförseln i en kritisk situation kan resultera i en havererad båt och allvarliga personskador.

Använd **Bio-Protect** så slipper du de här problemen.

Bio-Protect har använts inom yrkessjöfart och offshore sedan 1985.

Bio-Protect är det enda medel som säljs i konsumentförpackning som uppfyller NEMS Chemicals hårda krav på offshore kemikalier.

Bio-Protect är registrerat hos Kemikalieinspektionen.

Montera en rostfri manlucka och gör ren din tank.

Kan användas till diesel, vatten och septiktankar.

Art.nr.	Utv. mått	Hålstorlek
100/30	150 mm.	100 mm.
150/30	200 mm.	150 mm.
200/30	250 mm.	200 mm.



Vill / kan du inte göra det själv så gör vi det åt dig. Vi öppnar tankarna, rensar dem och monterar de manluckor som krävs.

Så här snyggt blir det.

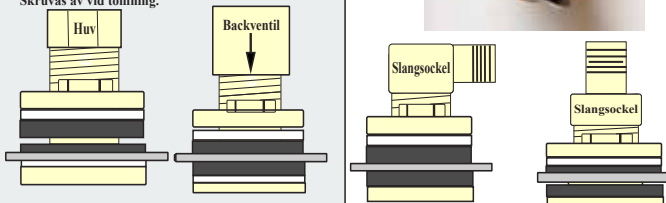
Svetsfri tankgenomföring.

Med vår tankgenomföring kan man på ett enkelt sätt komplettera sin bränsle, vatten eller septiktank med en ny genomföring utan att svetsa i, eller att demontera den.

Olika möjligheter för till-luft till septiktanken.

Använd någon av de här två och slipp all krånglig demontering av inredning och slangdragnig

Skrivas av vid tömning.



Mail: kronobrygganab@gmail.com Tel. 0734416300

www.kf-maritim.se

Kronobryggan AB



Båtliv



Mait Knuts och hennes man Peo startade och drev CGP-sällskapet i 30 år.

Mait Knuts lämnar över



MAIT KNUTS HAR lämnat över ordförandeskapet i CGP-sällskapet efter 30 år. Tillsammans med sin man, Per-Olof Knuts, har Mait jobbat entusiastiskt med arvet efter CG Pettersson och hans båtar. Paret Knuts har även ägt sex olika CGP-båtar.

– Vi hade Wiking XI i drygt 30 år. Det var den sista båten som CG Pettersson byggde åt sig själv för en forskningsresa till nordatlanten för att utforska läget på ishavsranden, berättar Mait som var anställd på Svenska Båtunionens kansli på Djurgården i många år.

Mait avgick som ordförande i januari i år. Tillsammans med "Peo" har hon hållit igång sällskapet i 30 år. Föreningen har haft två medlemmöten per år, ett på vintern och ett på sommaren då medlemmarna träffades i skärgården.

– I föreningens början kom det 20–25 båtar på sommarmötet och på vintern samlades 20–30 personer. Det var enkla träffar och via tidningen Veteranbåten kunde vi annonsera när och

var vi skulle ses.

– Jag hoppas att CGP-sällskapet kan fortsätta med de trevliga träffar som vi har haft i alla år. Till och med under pandemin var det några båtar med ägare som träffades ute i skärgården.

– Peo köpte Wiking XI på exekutiv auktion på Åkersberga varv norr om Stockholm. Då var den inte i så roligt skick efter att ha stått på land i flera år, men vi räddade båten och använde den i många år och gjorde många långa resor. Per-Olof har gjort det mesta arbetet själv.

DEN MEST KÄNDA CGP-båten är Wiking X, som konstruktören själv körde 1925 runt Skandinavien. Båten kördes sen samma resa 1980 med Gunnar Fritz-Crone och besättning. På den första resan hade de en levande apa med sig som de hade fått låna av Skansen. Apan fick delta i middagar ombord och var inte lämplig för gemenskap med andra apor efter resan...

För CGP-sällskapet, som fyller 30 år i år, väntar ett jubileumsfirande i augusti. ☺



Några CGP-båtar samlade vid en medlemsträff 2007. Foto: Hagen Hopp.