



FÖRBEREDELSE SEGLING ÖVER ATLANTEN

För snart två år sedan lämnade familjen Häll vardagen i Sverige och bytte det mot en vardag på en segelbåt. Nu lämnar de det trygga Europa bakom sig och förbereder för långsegling över Atlanten. Text & foto: Malin Häll



VÅR FAMILJ BESTÅR av Niklas, 43 år, Malin, 38 år, och våra tre barn Oscar (10), Nils (7) och Erik (4). Listan över förberedelser inför en Atlantsegling är lång. Den har varit lång länge, och vi har betat av den i etapper. Nu återstår det sista: reservdelar, skeppsapotek, proviantering och utcheckning.

När vi seglade från Gibraltar landade vi i Las Palmas de Gran Canaria. En liten bit utanför marinan finns en skyddad ankringsvik där man kan ligga för cirka 4 Euro per

natt och ändå använda marinans faciliteter som dusch, toalett och jollebrygga.

Efter fem dygn till havs var det skönt att få land under fötterna och unna sig restaurangbesök. Las Palmas är något av ett centrum för Atlantseglare. Här finns gott om båtbutiker, vilket gjorde att vi kunde komplettera förråden. När vi framöver ska ut på små öar i Karibien och kanske även Stilla havet så kan det vara svårt att få tag på reservdelar. Vi köpte extra skotlinor, nya genomföringar, några meter vatten- och toaslang samt gel-

coat och Sikaflex för att laga hålen i aktern där vi tog in vatten under seglingen mot Kanarieöarna.

NÄSTAN VARJE BÅT vi möter här har samma mål, Karibien. Förberedelserna blir ett gemensamt projekt, där alla tipsar varandra om allt från väderfönster till bästa matbutikerna.

Vi behövde även fylla på vårt skeppsapotek. Vissa läkemedel har kort hållbarhet, som exempelvis EpiPen. På ett apotek nära



Barnen pysslar i väntan på rätt väderfönster.



Niklas åtgärdar vatteninträngningen genom akterspegeln.

marinan räckte det att visa svenska recept för att få nya läkemedel direkt. De tog även emot våra utgångna mediciner, vilket var både smidigt och tryggt.

EFTER EN VECKA i Las Palmas längtade vi söderut mot stränderna och mötte upp andra barnfamiljer i Pasito Blanco. Dagarna fylldes av strandhäng, utflykter och de sista förberedelserna. Vi hyrde bil för att storhandla och gjorde bland annat ett stopp på IKEA för att köpa fler plastlådor att stuva mat i under durken. Vi vill verkligen använda alla utrymmen som vi kan, för mat blir både svårare att få tag på senare och även dyrare.

Väderprognosen visade hårda sydostliga vindar på väg in. Pasito Blanco är en liten marina som snabbt blir fullbelagd. Alternativet blev att segla tillbaka norrut för bättre skydd.

I Las Palmas samlades samtidigt cirka 150 båtar inför ARC (Atlantic Rally for Cruisers). Vi mejlade marinan för att se om de hade plats för oss, de meddelade att vi skulle komma in till kontoret så skulle

de se vad de kunde göra.

Vi var på plats 15 minuter före öppning och blev nummer tre i kön. Snart ringlade kön lång och många fick vänta i timmar. Men vi fick plats på brygga S, den så kallade "barnbryggan", där flera barnfamiljer låg samlade. Lagom till att stormen Claudia drog in låg vi tryggt förtöjda.

Marinan i Las Palmas drivs kommunalt och kostar runt 20 euro per natt, inklusive el och vatten, ungefär halva priset jämfört med Pasito Blanco.

Nu börjar det kännas på riktigt. Frysaren är fylld med färdiga baser (stekt köttfärs, kyckling, grytbitar av nöt och fläskkotletter) som snabbt kan kompletteras med sås och tillbehör under överfarten. Att slippa hacka lök eller steka kött i gungande sjö känns som en lyx.

VI FÖLJER VÄDERFÖNSTREN noggrant. Ska vi gå direkt mot Karibien eller ta stopp på Kap Verde? Beslutet får mogna och kanske avgöra under seglingen.

Men innan vi lämnar Europa återstår en viktig sak: utcheckningen. ☺

"Nu börjar det kännas på riktigt."

Utcheckning från Kanarieöarna inför Atlantsegling

Kanarieöarna tillhör Spanien och därmed EU och Schengen. När du seglar vidare till ett land utanför EU krävs formell utcheckning, både för båt och besättning.

För båten:

- Du behöver en zarpe (Avresegodkännande), ett officiellt dokument som visar att båten lämnar Spanien lagligt.
- Den utfärdas av tullen (Aduanas).
- Ha med registreringsbevis, försäkringsbrev och pass.

För besättningen:

- En besättningslista med alla ombord stämplas vid utcheckningen.
- Pass stämplas ofta inte vid avresa ut ur EU, därför är den stämplade besättningslistan viktig som bevis på utresa ur Schengen.

Utcheckningen är normalt kostnadsfri i Kanarieöarna. Att ha alla papper i ordning underlättar incheckningen i nästa land och minskar risken för problem vid ankomst.

Vi är taggade. Nu börjar äventyret på riktigt. Häng med och se hur det går för oss.

Youtube: **@sowhyknot**,
Instagram: **@so_why_knot**,
Facebook: **So Why Knot**