

På väg in mot Sandhamn efter målgång. Lyckligare besättning får man leta efter! På bilden Theo, Tilda, Klara och Sandor. Foto: Thomas Bindzau.



# Bra flyt i Gotland Runt

Förra året följde vi en ung besättning för Gotland Runt. Här följer del två, där besättningen skriver om sin Gotland Runt-segling. Text: Tilda Bindzau

**SNART ÄR DET** dags. Spinnakersäcken ligger fastspänd på däck. Gajar och skot är dragna. Allt är klart för att sätta så fort vi startar. Vi rör oss snabbt mot startlinjen. För snabbt. Fortsätter vi så här kommer vinden tvinga oss att tjuvstarta. En gipp senare susar vi bort från startlinjen. När ska vi vända tillbaka? Det blåser mer än vi är vana vid och med andra båtar nära har vi svårt att få den plats vi behöver för ett säkert slag. Vi försöker ändå. Lite för sent. När startskottet går har vi fortfarande en minut till linjen.

Trots det är vi nästan i mitten av startgruppen. Det verkar som att det inte bara var vi som missbedömt avståndet till starten i den hårda vinden.

Framför oss får flera andra båtar problem med spinnakern. Vi avvaktar med att sätta vår eftersom vi bara har en och den är långt ifrån anpassad för hård vind. Med årets avkortade bana kan vi styra söderut direkt efter Almagrundet. Vinden som vrider med oss avtar lite och vi kan äntligen sätta spinnakern. Nu får vi rejäl fart.

Bleket börjar smyga sig på

bakifrån i fältet bara några timmar efter start. Vi ser på AIS:en hur båt efter båt stannar upp bakom oss. Till slut är det vår tur. Av morgonens tuffa vind ser vi ingenting, bara dyningarna finns kvar. När jag kommer upp i sittbrunnen efter min frivakt ser jag fortfarande samma Gotska Sandö som när jag gick och la mig fyra timmar tidigare.

**I ETT DYGN** guppar vi utan vind. Det finns inte mycket mer vi kan göra än att fortsätta trimma seglen. Spinnakern och Coden sätts om vartannat för att försöka

fånga vind, men också för att besättningen ska få möjlighet att träna. Ett tag är vi på väg mot en fender som ligger och guppar i vattnet för att plocka upp den, tills den dyker ner under ytan. Det var en säl. Det var inte sista sälen vi skulle se denna segling. De syns bra på slätt vatten.

Krusningarna på vattnet blir fler och större, vinden har återvänt. Med förnyade krafter börjar vi skota seglen. Vi kryssar jämsides med en annan båt och rundar Hoburgen precis före dem. Tävlingsmomentet finns kvar, trots att vi bara är några få



Almagrundet syns långt bort i fjärran. Foto: Tilda Bindzau.



Solsemester? Nej, Gotland Runt! Foto: Tilda Bindzau.

båtar kvar så långt bak i fältet.

Strax efter att första båten i vår klass gått i mål rundar vi äntligen bojen i Visby i kvällssolen. Trots den fina vyn över Almedalen längtar ingen av oss till land. Det är ju på sjön vi hör hemma.

Spinnakern är uppe igen och vi seglar fortare än vi gjort på mer än ett dygn. Lyckan har verkligen vänt för Shere Khan. Vi får in ett bra flyt med styrning och trimmande, och drar ifrån båten bakom oss.

Vinden håller i sig men vi ser ännu ett bleke långsamt komma ikapp oss bakifrån. Att fastna igen skulle vara förödande för både humöret och målgången. När morgonen kommer vägrar nattvakten att gå och lägga sig, det är för spännande för att sova. Ur högtalaren i sittbrunnen strömmar peppig musik när vi länsar norrut. Kämpa nu!

**ALMAGRUNDET, SOM VI saknat dig!** Vi rundar och skotar spinnakern för fullt, och med vinden rätt från sidan siktar vi mot Sandhamn. Hela besättningen är uppe på

däck och adrenalinet pumpar i våra nu något trötta kroppar. En bit bort skymtar de stora målbojarna. Snart framme. DÅR ljuder målskottet. Fördäcksgastarna lossar spinnakern från bommen och våra jubel ekar bland skären.

Scenen är nedmonterad. Korvarna har legat i spad i ett dygn. Personalen har gått hem. Festplatsen är inte lika festlig när man är bland de sista som glider in i Sandhamn. Men vi gjorde det! Tre dygn efter start, två dygn efter första båten i mål så packar vi ihop spinnakern i sin säck igen. Nästan alla båtar bakom oss hade gett upp i bleket. Sist i klassen, men inte sist i mål! Det viktigaste är att vi tog oss runt och inte gav upp.

Trots vindkantring och sjösjuka tog vi oss ändå runt Gotland. Vår första havskappsegling bjöd på något helt annat än vad vi förväntat oss, men nu har vi både samlat på oss erfarenheter och kommit närmare varandra som besättning. Allt som allt en lyckad seglats och vi är både redo och taggade inför nästa försök. 🍀

# Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.
- Drönarfilmer

## 1. Hamnguiderna som böcker



Svinesund - Göteborg kr 848

### Ny utgåva



Landsort - Skanör, Öland  
Gotland & Bornholm kr 848



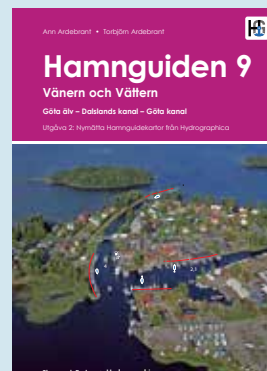
Svinesund - Langesund kr 848

Detaljerade specialkort



Arholma - Landsort kr 848

Hydrographica kartor



Vänern och Vättern-Göta älv  
Dalslands kanal-Göta kanal kr 748



Höga kusten - Arholma kr 748

Hydrographica kartor

Hamnguiden nr 1, 2, 3, 4 täcker Norge, nr 6 täcker Danmark

## 2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguiden, 659 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.



[www.harbourguide.com](http://www.harbourguide.com)

