

# Komplett båt för cruisingsegling

Jakten på den kompletta cruisingbåten går vidare. Hallberg-Rassy är i täten med sin nya 370-modell som kombinerar volym, enkel hantering och prestanda. Men det kommer med ett pris.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Anton Bylund



**HALLBERG-RASSY 370 HADE** världspremiär på Boot Düsseldorf i januari i år. Det är en markant mycket mindre båt än varvets flaggskepp på 69 fot, som visades för första gången på samma mässa två år tidigare.

För ett av världens mest kända båtvarv med en produktion av båtar på mellan 34 och 69 fot var valet inte helt enkelt när en ny modell skulle tas fram. Den globala segelbåtsmarknaden har minskat till cirka en fjärdedel mot vad den var innan finanskrisen 2007-2008 och verkar inte komma tillbaka i antal båtar. De båtar som säljs har däremot ökat kraftigt i värde per enhet. Den svenska

marknaden för nya segelbåtar räknas i några få tiotal båtar per år.

Den nya 37-fotaren kom fram efter en avvägning mellan olika kriterier. Resultatet, som alltid med design av Germán Frers, blev nya Hallberg-Rassy 370 som hamnar mitt i en populär storlek och ger jämförelsevis mycket mer båt än en 34-fotare. Båten har långa linjer och ett integrerat peke i förskeppet som är fylligare och rundare än på tidigare modeller.

I många år har segelbåtstillverkarna talat om lättstyrda och välbalanserade båtar som samtidigt är styva och kan hantera mycket vind. Vi fick verkligen uppleva detta i den

här båten. Den decemberdag som vi seglade Hallberg-Rassy 370 hade vi rejält med västlig vind utanför Ellös, upp mot Grundsund och ner mot Gullholmen där vi med all kraft fick känna på båtens egenskaper.

**370: AN RÖR SIG** smidigt i lätta vindar och är en fröjd att segla. Även när det brallar i ordentligt är hon lättstyrd och svarar snabbt på roderutslaget. De dubbla roderbladen ger ett bra grepp i sjön och hon är enkel att kontrollera med dubbla rattar längst akterut i sittbrunnen.

Masten är flyttad långt bak jämfört med tidigare modeller och man kan få båten med



Hallberg-Rassy 370 är en mycket bra blandning av klassiskt och modernt. Båten har en lång vattenlinje, ett fint språng, integrerat bogspröt, bred akter och dubbla roder. Den långa vattenlinjen ger både komfort och prestanda.

kolfibermast, men då med en traditionell mast.

Den här modellen har storskotsystemet placerat framför vindrutan, vilket innebär en ”ren” sittbrunn utan en massa linor och skot. Lösningen innebär dubbel ”tysk skotning” på storen som hanteras långt akterut. Det gör att det är lätt att segla för en person i denna båt där man kan gå både högt och djupt i vinden. Skotpunkten sitter högt, vilket ger en tajtare skotvinkel. Storskotets placering möjliggör också en lyckad placering av Biminitoppen. ”Knappsegling” är idag en självklarhet på båtarna från Ellös. Det stora sittbrunnsbordet är fast monterat så att man

alltid har ett stort och stabilt bord redo.

Skenorna till focken är placerade på rufftaket mot att på föregående modeller ha monterats på däck. Lösningen har en bred infästning mellan ytter- och innervant så att det blir gott om plats för att röra sig på däck. På rufftaket finns två stora solcellspaneler snyggt integrerade. De är uppdelade i två zoner för styrbord respektive babord, så att de alltid ger maximalt även om den ena sidan är skuggad.

För att ytterligare förenkla seglingen hade testbåten stående lattor i storen och en stor genuafock (hybrid mellan en fock och en genua). Det passar bra i skärgården och den

som vill kan även välja en självsläande fock.

Den som vill kan välja till rullmast. Det är dock ingen lätt båt (deplacement 7,6 ton), men som alltid ger vikten en ökad sjövärdighet.

Motorn är en Volvo Penta D2-50 på 51 hk kombinerad med en trebladig Gori foldingpropeller som ger minimalt motstånd när man seglar

**PÅ EN ORUSTBYGGD** båt är inredningen alltid intressant. I nya 370 är det gott om plats, men stilen med snyggt arbetat trä och väl utnyttjade utrymmen känns igen.

Volymen är extra stor i Rassys nyare båtar. Tidigare hade de här båtarna något som



Sittbrunnen är väl tilltagen och placerad längst akterut. Här syns tydligt hur stor-skotet är placerat på salongstaket.



Toaletten med ett avskilt duschutrymme och två ventilöppningar.



Salongen i utförande med ljus ek. På styrbords-sidan kan man få två bekväma fåtöljer.



Kabinen i fören erbjuds för första gången med centerkoj eller en mer traditionell V-koj.

## Fakta Hallberg-Rassy 370

<b>Längd skrov:</b>	11,32 m
<b>Längd ö a:</b>	12,13 m
<b>Bredd:</b>	3,75 m
<b>Deplacement:</b>	Ca 7,6 ton
<b>Kölvikt:</b>	2 730 kg
<b>Djupgående:</b>	Ca 2,0 m (standard)
<b>Segelyta:</b>	79,6 m <sup>2</sup> (optimerad 81,9 m <sup>2</sup> )
<b>Motor:</b>	Volvo Penta D2-50, 51 hk
<b>Färskvatten:</b>	474 liter
<b>Dieseltank:</b>	248 liter
<b>CE-kategori:</b>	A (Obegränsad oceansegling)
<b>Pris:</b>	från 5,8 Mkr
<b>Info:</b>	<a href="http://www.hallberg-rassy.com">www.hallberg-rassy.com</a>

kallades ”kryckskott”, men som är borttaget från och med Hallberg-Rassy 57. I stället har båten en bottenstock som går hela vägen upp till däck, vilket ger en bättre känsla av öppen salong med bibehållen styvhet i konstruktionen.

**DEN HÄR BÅTEN** känns större än en traditionell 37-fotare. Förklaringen är bland annat ett modernt skrov med en rak stäv och raka skrovsidor, vilket gör att båtens innervolym kan flyttas framåt och den här modellen har en ovanligt stor förkabin för sin storlek. För första gången på en 37:a från Hallberg-Rassy kan man även få en centerkoj i förkabinen. Den som vill kan i stället välja en traditionell V-koj som alternativ.

Andra nyheter är att för första gången i denna storleksklass erbjuder varvet fåtöljer i salongen. Det är lite tajt, men det är bekvämt och det fungerar. Den som vill kan välja en traditionell soffa i stället.

I pentryt kan man som tillval få en extra

kyl alternativt en diskmaskin. Man kan också få en frys under navigationsplatsen. Bänkar-na i pentryt är i Corian.

Båten har en toalett med dusch. Utrymmet har två fönster för ventilation, varav ett under sprayhooden så att det inte kommer in vatten.

Rassy har använt LED-belysning i många år. I nya 370 har salongen ett ”svävande” tak med indirekt LED-belysning som skapar volym.

Det är gott om fönster i både skrov och tak. Designerns tanke är att man ska kunna se ut var man än är ombord, om man står eller sitter.

Bland de lösningar som har hämtats från de större modellerna märks en ny typ av gardiner. Båten har också soft close i luckorna.

I aktern finns en bekväm dubbelkabin med gott om stuvutrymmen.

Priset på en ny segelbåt i den här klassen visar hur mycket inflationen och andra pris-sökningar har påverkat segelbåtsbranschen de senaste åren. Hallberg-Rassy säger att de har gjort allt för att kunna erbjuda en så pris-

värd båt som möjligt i grundutförande.

Priset för en Hallberg-Rassy 370 startar på cirka 5,8 Mkr. Då får man en fullt seglingsklar båt med Elvström dacronsegel, standardmast, rullflock, sprayhood, manuella vinschar, bottenmålning med mera. Samma båt maxutrustad (som den vi testade) kostar drygt 10 Mkr. I det priset ingår bland annat elrullmast, Estecdäck (syntetiskt polyuretan-material), uppgraderad Elvström Epexsegel, litiumbatteripaket, 486 W solpaneler och alcantaraklädsel i inredningen.

Den som vill kan även beställa häckpropeller i för och akter och en kättingdusch liknande den som finns på Hallberg-Rassy 69.

**EN INTRESSANT DETALJ** gäller antalet timmar som det tar att bygga en modern segelbåt. Hallberg-Rassy bygger en 69:a på samma tid som två 57:or. Under samma tid som det tar att bygga en 57-fotare bygger kan de bygga sex Hallberg-Rassy 340. Nya 370 kräver lite fler timmar. ☺