

# Högt tryck i föreningen

Båtklubbar beskrivs ofta som "aktiva" och "populära". Jönköpings Segelsällskap är ett av de bästa exemplen vi har sett på detta. Klubben sprudlar av olika aktiviteter för alla åldrar och intressen.

Text: Lars-Åke Redéen

**JÖNKÖPINGS SEGELSÄLLSKAP (JSS)** bildades 1890 och skulle därför kunna vara en bekväm senior i Båtklubbs-sverige. Verkligheten visar sig vara tvärtom. I den här stora klubbens hemmahamn i södra Vättern är det full aktivitet många av årets dagar. Här finns något för alla med sektioner för allt från sportfiske till segling.

Att Småland är en företagsam bygd framgår med all önskvärd tydlighet. Klubbens olika fastigheter har olika partnerloggor uppsatta och verksamheten präglas av en hel del samarbeten med både företag och kommun.

Klubben bildades som ett segelsällskap och det är alltså seglingen som är grunden.

– Vi har seglingsaktiviteter med utbildningar på vår och höst för barn, ungdomar och vuxna. Speciellt vuxenseglarskolan under två söndagar är ofta helt fullsatt, säger Peter Fasth, delaktig i coachinstruktörerna.

– Vi märkte att många av dem som gick kurserna inte kom tillbaka till oss som medlemmar eller köpte någon båt. Därför skapade vi ett forum som heter Segelcoaching. Där får intresserade komma ner och hyra till exempel C55:or två och två. Våra instruktörer följer med ut, tipsar och ger råd. Efter det följer vi upp vad de tycker och detta har fungerat väldigt bra.

För de medlemmar som vill låna båt har JSS fem C55, några 606:or och även Två-kronor. Tack vare utbildningarna har en del blivit så inbitna seglare att de ställer upp i olika tävlingar.

**UNDER SENARE ÅR** har båtlivet förändrats även i Vättern och många har därför gått över från större, bobara båt till båt för dagsutflykter.

Jönköpings Segelsällskap drog 2018 igång

ett projekt under namnet funktionsliftsbryggan. Målbilden var att skapa möjligheter för fler att kunna komma i kontakt med vatten och båt. Detta har varit ett samarbete mellan JSS och en rad olika paraföreningar och förbund samt Jönköpings kommun. Projektet har finansierats av Allmänna arvsfonden, Jönköpings kommun samt SISU och Jönköpings Segelsällskaps medlemsinsats.

Funktionsliften är publik, det vill säga alla har tillgång till den med hjälp av BankID. Funktionsliftsbryggan invigdes i augusti 2024 i samband med PROVA PÅ 1000 dagarna för skolungdomar i Jönköpings Kommun.

– Funktionsbryggan ägs och förvaltas av segelsällskapet. Den är tillgänglig för alla som behöver lyfthjälp att komma i någon form av flytetyg och är öppen 15 april till 15 oktober, säger medlemmen Anders Jarl.

Bryggan används även för sjuktransporter



från Visingsö via Sjöräddningssällskapet.

– Sjöräddningssällskapet har sin bas på Visingsö. Det går ibland snabbare för dem att komma in i vår hamn och lägga till för att transportera patienter vidare med ambulans än att köra in dem till Gränna.

**ETT AV DE** större projekten som föreningen lyckades med under 2024 och 2025 var PROVA PÅ 1000 dagarna. Med en besättning av dryga 23 personer per dag hanterade JSS dryga 200 elever per dag. En av dagarna var vikt för specialanpassade klasser och funktionsliften kom till stor användning. Ett minne för livet för alla inblandade skolor och elever samt funktionärer. Det blev ett samarbete mellan JSS och Gränna båtklubb för att säkerhetsställa funktion och trygghet.

I Huskvarna hamn finns en nybyggd bränslestation, som invigdes ifjol. Där kan man tanka bensen, diesel eller fossilfri diesel (HVO100). Bränslestationen ligger med i ett större projekt för att skapa attraktiva möjligheter att besöka södra Vättern norrifrån. Vitalisering av båtlivet är viktigt för Jönköpings kommun som gammal sjöstad.

– Macken kostade 1,5 Mkr som betalades av Jönköpings kommun. Det är en enklare variant som har ett tillfälligt bygglov och den är byggd för att smälta in i miljön i hamnen, säger Anders Jarl.

**FISKE ÄR OCKSÅ** en del av JSS aktiviteter. Det finns totalt åtta yrkesfiskare kvar i Vättern, men JSS ”Fiskeliga” är en aktiv del av föreningen. Medlemmarna rapporterar all fisk som dras upp och håller koll, förutom att de har trevligt tillsammans.

– Fiskeligan är en förening med bra kamratskap i anslutning till Vättern. Vi ger våra medlemmar tillfället till mycket utbyte med andra fiskeföreningar i Vättern och anordnar gemensamma resor till andra fiskevatten exempelvis vid kusten, säger Conny Larsson som är medlem i styrelsen.

– Vi har ett gäng som ofta går ner här och fikar och håller koll på området. De kör även säkerhetsbåtar i vår seglingsutbildning också. Det fungerar jättebra.

Fiskeligan (egentligen Södra Vätterns fiskarförening) har ungefär 90 medlemmar och är en klubb i klubben. De arrangerar fyra fisketävlingar varje år.

– Vi fiskar röding och lax. För att bevara bestånden lägger vi i 20 000 laxungar varje år eftersom det inte finns någon naturlig lax i Vättern. Öringen däremot fortplantar sig själv, berättar Conny.

**DEN SOM VILL** segla eller åka båt i södra delen av Vättern har flera fina hamnar att välja mellan. De som ska på längre semester tar ibland ut båten till kusten via Göta kanal. 🚣



Några medlemmar i ”Fiskeligan”. Fr. v. Håkan Rubensson, Rolf Carlsson och Ingvar Axelsson.

#### Fakta Jönköpings Segelsällskap

Marken arrenderas på tio år i taget. Kommunen äger bryggorna och medlemmarna betalar per bryggmeter som de använder.

Cirka 1100 medlemmar och 550 båtar.

Fem olika platser: Munksjöslipen, Rosendala, Jönköpingshamnen, Huskvarnahamnen och Sjöbo.

Den sistnämnda renoverades för dryga 1 Mkr tillsammans med 2500 medlemstimmar 2020–2022.

En person anställd på deltid för all administration.

Använder BAS-K.



Sjömacken med bensen, diesel och HVO100.



Funktionsbryggan är enkel att sköta.

Hos Jönköpings SS är det gott om aktiviteter. Fokus ligger på slutet av april fram till midsommardagen. Augusti och september är sprängfyllda med segeltävlingar, seglarskolor och fisketävlingar.