

# Orättvisa arrendefrågor

**BÅTLIV HAR I** flera artiklar beskrivit hur olika båtklubbar behandlas i skilda delar av landet vad gäller arrendet av hamnar. Det kan skilja stora summor beroende på hur olika kommuner resonerar.

I någon kommun kan arrendet för en båtklubb vara väldigt lågt, vilket resulterar i billiga båtplatser. I andra kommuner kan båtklubbarna få betala hundratusentals kronor per år i arrende för sin hamn, trots att grundförutsättningarna är desamma. Det handlar om en folkrörelse där skattebetalare bör kunna få tillgång till båtplatser till skäliga priser.

Värst är de fall när en båtklubb har haft ett lågt arrende och plötsligt får en enorm höjning. Det kan bero på nya politiska idéer eller under lång tid bristande underhåll av hamnen som måste åtgärdas i stället för att kommunen hela tiden sköter hamnen.

Vissa kommuner hävdar att det ska vara

marknadsmässiga priser på arrendeavgifterna i konkurrens med närliggande marinor trots att det inte finns någon marknad för arrendehamnar i övrigt. Det ideella arbetet har i detta sammanhang inget värde.

Den här utvecklingen har hållit på i många år. Ett av de första "fallen" gällde en båtklubb i Skåne för cirka 20 år sedan. På sommaren ville kommunens ansvariga gärna ha båtarna guppande i hamnen, men på vintern skulle de köras till en uppställningsplats utanför tätorten. Helst skulle båtarna nog inte synas alls på vintern.

Arrendefrågorna är inte unika när det kommer till kommunernas hantering. Miljöfrågorna behandlas också olika beroende på kommunens bedömning. Den utvecklingen kan knappast ha varit lagstiftarnas mening utan en viss enighet skulle gälla i landets 290 kommuner.

Båtliv kommer att fortsätta skriva om arrendefrågorna. Men det vore bra med

någon form av enhetliga principer för hur arrendena beräknas. Det råder säkert olika förutsättningar, men i grunden borde till exempel ett bryggpris per meter båtplats kunna användas som jämförelsetal.

Riksorganisationen Svenska Båtunionen kommer troligen att hantera fler fall av båtklubbar som drabbas av den här utvecklingen. Bäst vore om kommunernas ansvariga tänkte mer långsiktigt och förstod vad ett fungerande båtliv betyder för hela Sverige.

**Lars-Åke Redéen**  
Chefredaktör



**CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:** Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Jonas Turitz (ordf.), Lars Afzelius, Cecilia Obitz, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Bengt Anderhagen, Jerker Norlander, Tommy Norin. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se). **PRENUMERATION:** 500 kr/6 nr, Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 750 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 130 100 ex per utgåva. [TS 2024/2025]. **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail [henrik@batmedia.se](mailto:henrik@batmedia.se). **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. **NÄSTA NUMMER:** 4 juni. **OMSLAGSBILD:** Hallberg-Rassy 370. Foto: Anton Bylund. **SENASTE NYTT:** [www.batliv.se](http://www.batliv.se) **BÅTLIVSPODDEN:** <https://pod.batliv.se/>, Instagram: @batlivspodden **TRYCK:** Stibo Complete AB, 2026. Stibo är miljö- och kvalitetscertifierade enligt ISO14001:1997 och ISO9001:2016



**ADRESSÄNDRING:** Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På [www.batunionen.se/medlem/batklubb/](http://www.batunionen.se/medlem/batklubb/) finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

Följ Båtliv på sociala medier:

[www.facebook.com/tidningenbatliv](https://www.facebook.com/tidningenbatliv)

@tidningenbatliv

Båtliv som pdf: [www.batliv.se/e-tidning/](http://www.batliv.se/e-tidning/)

Inloggningslösen: **Båtliv2026**

## SYDMARIN

Nimbus 305 DH  
The elegant open  
daycruiser

AXOPAR

AQUADOR

NIMBUS

FAIRLINE