



Bättre koll med app

MED APPEN FARTYGSKOLLEN kan båtägare enkelt samla allt som rör båten på ett och samma ställe. Här kan man spara dokument, kvitton och servicehistorik samt hålla koll på underhåll och säkerhet. Genom att samla båtens historik blir det också enklare att visa hur båten har skötts, något som kan bidra till ett ökat andrahandsvärde. Fartygskollen är gratis.

Klara för serieproduktion

SVENSKA ROXEN INNOVATIONS börjar tillverka sina eldrivna vattenskotrar i april. Skottrarna är lätta, kraftfulla och miljövänliga tack vare eldriften. Produktionsplanen i år är 200 enheter, vilket säkerställer kontrollerad tillväxt samtidigt som högsta kvalitetsstandarder bibehålls. Efterfrågan är stark, enligt Roxen. 40 enheter har säkrats genom förbeställningar inför produktionsstart. Alla återstående enheter för 2026 kommer att tilldelas enligt principen först till kvarn.

Elskottrarna är 2,49 m långa och 1,25 m breda. De väger 93 kg med batteri och har ett utbytbar batteripaket på 5,25 kW. Laddningstiden är 2,5–3 timmar. Motorn är på 22 kW.

www.roxen.eu



Storsatsning på Ibiza i Sverige

IBIZA BOATS FRÅN Norge gör en storsatsning på den svenska marknaden. Det är tre svenska återförsäljare som har inlett ett exklusivt samarbete där Yamaha är motorpartner för samtliga båtar som säljs i Sverige. Premiären skedde på Allt för sjön i Stockholm.

Bakom satsningen står Yamaha-center Stockholm med butiker i Haninge och Danderyd, Yamahacenter Örnsköldsvik på östkusten, Rodins Marin på västkusten samt MMG Marine i södra Sverige. Tillsammans blir de exklusiva återförsäljare av Ibiza Boats i Sverige.

Ibiza Boats är ett norskt varv med starka rötter i den skandinaviska båttraditionen. Båtarna är ritade och byggda i Norge och kännetecknas av funktionell design, robust konstruktion och ett tydligt fokus på kvalitet i varje detalj.

– När vi startade Ibiza Boats var målet att bygga båtar som vi själva



Ibiza 811 T är en stor daycruiser på 8,11x2,80 m avsedd för en 300 hk utombordare. Båten väger 1900 kg exklusive motor. Pris 2,1 Mkr.

ville använda. Båtar som fungerar i vardagen, men som samtidigt håller en nivå när det gäller kvalitet, prestanda och känsla. Att nu etablera oss i Sverige tillsammans med återförsäljare som delar vår syn på hantverk och Yamaha som motorpartner känns som ett naturligt nästa steg, säger Helge Duus, grundare av Ibiza Boats.

På Allt för sjön visades ett brett utbud från Ibiza med flaggskeppet 811 Touring som största modell.

www.ibizaboats.no



Sittbrunnen är praktiskt designad med stora sittytor, ett pentry på babords sida och i mitten en nedgång till kabinen i fören.

Beneteau i samarbete med Alpine

BENETEAU GT50 MARKERAR en viktig milstolpe för den nya Gran Turismo-serien. Den kombinerar harmoniska exteriöra linjer med väl genomtänkta innerutrymmen kominerat med det senaste inom teknik. Den båt som visades i Düsseldorf var en specialversion med namnet Gran Turismo 50 Alpine Limited Edition, vilket markerar att samarbetet mellan Beneteau och Alpine väcks till liv. Det ena bygger på 140 års kunskande inom båtproduktion kombinerat med en lång erfarenhet av bildesign.

Limited Edition-paketet på den här båten innehåller mycket teknik

i både utrustning och byggt teknik, men också en typiskt fransk syn på prestanda för att förbättra den här nästan 16 m långa yachten.



Fakta Beneteau GT50

Längd:	15,95 m
Bredd:	4,48 m
Djupgående:	1,18 m
Displacement:	14 750 kg



SYDMARIN

Brand new Axopar 38
The next chapter of
Adventure Boating



Modulär termos

DOMETIC INTRODUCERAR EN ny serie modulära dryckeslösningar. Det är en flexibel termoslösning med över 400 kombinationer och många färger. De är tillverkade i 90 % återvunnet 304 rostfritt stål med en kopparbeläggning som reflekterar värme och håller temperaturen längre. Extremt hållbara och tål diskmaskin. Prisexempel 350 ml Tumbler 299 kr. 900 ml Travel Tumbler 499 kr.

Italienska båtar med skandinaviskt stuk

MARCO POLO ADVENTURE Yachts MPI0 och MPI2 var två av nyheterna på Boot Düsseldorf i januari. Dessa italienska kabinbåtar har ett närmast militärt utseende, utfällbara sidopaneler och modulär uppbyggnad. Båtmärket hade presenterade sina två första modeller — MPI0 och MPI2 — i Düsseldorf. De båda båtommodellerna presenterades i både dagbåts- och cruiserversioner.

MPI0 till MPI2 påminner mycket om varandra, men det skiljer 2 m i längd. Lillasyster MPI0 är en öppen båt med ett rejält däck, utfällbara sidor akter om kabinen och en rejäl kabin som skyddar både styrplatsen och pentrymodulen. MPI2 presente-



rades i en cruiser-layout med en interiör som inkluderar en andra salong, en pentrymodul och styrplats.

Båda båtarna drivs av utombordare. MPI2 med upp till tre 450 hk motorer medan MPI0 kan bära maximalt två 450 hk utombordare.

Fakta MPI0

Längd: 9,96 m
Bredd: 3,05 m
Motorer: 2x450 hk utombordare
Toppfart: 35 knop
Personer: 12
Info: www.marcopoloadventureyachts.com



Alla älskar nybakat!

OMNIAS BAKBOK INNEHÅLLER 45 recept som bakas smidigt och enkelt i en Omniaugn. Kvadratisk format, hård pärm och fyrfärgsbilder. Pris 195 kr.

www.omniasweden.com



Batteriladdare med WiFi

CS ONE (GEN 2) är CTEK:s första smarta batteriladdare som ger besked om hur fulladdat båt batteriet är via WiFi och en app. Användare kan enkelt se om batteriet är tomt, halvt eller fullt, som på en mobiltelefon. Båtagare kan övervaka båt batteriet under vinterförvaringen från hemmet. Appen skickar intelligenta påminnelser såsom "Ditt sommarbil-batteri behöver laddas om två veckor" eller "Batteriet är fulladdat och har gått över i underhållsläge" alternativt larmar om "Fel upptäckt – kontrollera anslutningen". Pris 2 495 kr.



DEN 29-31 MAJ blir det premiär i Göteborgs hamninlopp för Göteborgs Flytande Båtmässa (GFBM). Det är en storsatsning av Sweboat och mässarrangören At Event Sweden som köpt Eriksberg Boat Show.

Mässan är öppen 29-31 maj, fredag och lördag 10:00-18:00 och söndag 10:00-16:00. Cirka 150 båtar kommer att visas vid bryggorna och utställare kommer att visa tillbehör på en av pirarna i hamnen. Den flytande båtmässan arrangeras vid Kvarnpiren på Eriksberg.

www.gfbm.se

Båtbyggeri & Finsnickeri
Bygger Kornhallsandunge och renoverar båtar
Båt- & finsnickeri • Inredning för båt och hus



Vi renoverar båtar samt tillverkar inredningar, rorkultar, relingar, nedgångsluckor, teakdäck och helhetslösningar för hem och inredning.

 www.kornhallsandungen.se
info@kornhallsandungen.se • 031-922200

Årets nya båtsportkort

SJÖFARTSVERKET LANSERAR SEX

nya båtsportkort för områdena Stockholm norra, Stockholm mellersta, Stockholm södra, Hanöbukten och Vänern. Årets lansering innehåller många förbättringar och viktiga uppdateringar.

Informationen finns både som tryckta sjökort och i digitala databaser som ligger till grund för sjökorten som uppdateras kontinuerligt. Varje år ges nya båtsportkort ut för utvalda områden.

– Årets lanseringar för Stockholm, Hanöbukten och Vänern innehåller

många förändringar som påverkar sjösäkerheten. Varje år görs nära 2000 uppdateringar i svenska vatten. Om man använder äldre sjökort riskerar man att missa viktig information, säger Annika Axne, säljchef Sjöfartsverket.

I en tid då omfattande störningar förekommer i satellitbaserade navigationssystem har behovet av att ha tryckta sjökort ombord ökat.

Båtsportkortet finns i 16 serier som täcker hela den svenska kusten samt de stora insjöarna. De uppdateras med mellanrum på två till fyra år, beroende på hur många förändringar som sker i respektive område.



Tryggare båtliv

WEBBPLATSEN tryggarebatliv.se är en hemsida där Larmtjänst har samlat konkreta råd, åtgärder och tips för att förebygga båtrelaterade stölder och göra båtlivet tryggare. Sajten ger båtägare lättillgänglig information om hur man minskar risken att drabbas, hur man ökar chansen att få tillbaka det man blivit av med och hur man undviker att köpa en stulen båt.

– Försäkringsbranschen har ett ansvar att värna alla som älskar båtlivet. Genom att sprida kunskap om hur man förebygger stölder och hanterar situationer om man drabbas kan vi hjälpa fler att njuta av sin sommar på sjön och samtidigt arbeta emot den organiserade brottsligheten, säger utredare Viktor Eklöf på Larmtjänst.

På tryggarebatliv.se får båtägare vägledning i hur de kan minska risken att drabbas – exempelvis genom smart vinterförvaring, hur man gör sin båt och motor mindre stöldbegärlig och vikten av att tömma båten själv. Sajten belyser även hur viktigt det är att ha koll på sin utrustning och dokumentera identiteten eftersom detta är viktigt att veta om man tyvärr ändå utsätts för en stöld.

– Man måste veta vad man äger, annars är det omöjligt att efterlysa eller få tillbaka sina tillhörigheter. Identiteten är en förutsättning för att myndigheter ska kunna spåra och hitta ägaren, säger Viktor Eklöf.

Dessutom får besökare på sidan råd om hur man undviker att oavsiktligt köpa en begagnad båt som senare visar sig vara stöldgods.

www.tryggarebatliv.se



Varningsljus till sjöss

DESSA SOLCELLSDRIVNA, marina varningsljus används för utprickning av farleder, grund och andra hinder samt för utmärkning och markering av utstickande objekt, kajer, bryggor och pågående sjöarbeten. De är ett effektivt hjälpmedel för att guida sjötrafik på ett säkert sätt, även i mörker och svåra väderförhållanden.

Varningsljuset tänds automatiskt vid mörkrets inbrott och släcks vid gryningen. Varningsljuset är utrustade med inbyggda litiumbatterier som klarar både värme och kyla. Batteriernas livslängd är cirka 100 000 timmar.

Lamporna är vattentäta (IP68) och konstruerade för att tåla den tuffa marina miljön i skärgård, kust och insjöar.

www.marinljus.se



Smartare batterier

SUNBEAMSYSTEM Prismatic 400Ah @12 V är utvecklat för båt- och husbilsägare som vill ha rejält med kapacitet, men ändå behålla smarta funktioner och hög säkerhet till ett rimligt pris.

Precis som 100Ah-varianten bygger den på de vanliga prismatiska cellerna, som blivit något av en branschstandard på grund av bra balans mellan pris och prestanda.

www.sunbeamsystem.com

Tips för en hållbar båtsäsong

BÅTKLUBBAR OCH MARKÄGARE

uppmannas att sprida information om hur båtägare kan bidra till en hållbar båtsäsong. Arbetsgruppen för naturskydd och fritidsbåtar i EBHF Stockholms skärgård har tagit fram en broschyr och två skyltar som enkelt kan skrivas ut och sättas upp där båtägare rör sig. En påminnelse om hållbarhet och gemensamt ansvar.

Inför att båtsäsongen drar igång presenteras nu informationsmaterial för ett hållbart båtliv. Det är en broschyr och två skyltar, en för naturhamnar och en för båthamnar, som ska fungera som ett praktiskt stöd för båtägare och andra besökare som vill ta ansvar för skärgårdens känsliga natur – ovan och under vattenytan.

Informationen har granskats av forskare på Stockholms Universitets Östersjöcentrum och spänner över allt från nedskräpning, miljögifter, buller och fysisk störning.

– Vår förhoppning är att båtklubbar, kommuner och andra markägare ska sätta upp det här i hamnarna för att hjälpa båtägare att agera hållbart, säger Jenni Brink Bylund, vattenstrateg på Värmdö kommun som varit delaktig i arbetet.

Innehållet är framtaget av Arbetsgruppen för Naturskydd och fritidsbåtar inom EBHF Stockholms skärgård. I gruppen ingår Stockholms universitets Östersjöcentrum, Skärgårdsstiftelsen, Värmdö kommun

och Vaxholms stad samt intresseorganisationerna Svenska Båtunionen, Naturskyddsforeningen och WWF.

Naturskydd och fritidsbåtar är en av fem arbetsgrupper som bildats inom EBHF arbetet i Stockholms skärgård. Arbetsgrupperna har vuxit fram ur deltagarnas prioriteringar och gemensamma behov som kartlagts under nätverksträffar, så kallade Aktörsforum. I gruppen för Naturskydd och fritidsbåtar var det en önskan om en hållbar utveckling av båtliv och besöksnäring i Stockholms skärgård som förde deltagarna samman. Genom att skapa en arbetsgrupp har de kunnat stärka varandra inom respektive organisation.

Informationen innehåller konkreta tips inför båtsäsongen. Det handlar till exempel om att välja borsttvätt, skrovduk eller båtlyft i stället för giftig båtbottnfärg. Det gäller också att hantera glykol från vinterkonservering på rätt sätt: genom att starta motorn på land och samla upp konserveringsvätskan så hamnar inte den giftiga vätskan i havet.

Väl ute på sjön uppmannas båtägare att köra lugnt på grunt vatten. Låg och jämn fart minskar erosion och uppgrumling av bottensediment. Ska man ankra bör man göra det på djup större än sex meter och ankaret bör inte släpas längs botten utan lyftas rakt upp.

www.ebhf.se



RIXÖ BRYGGAN

~ TRÄ & BETONGBRYGGOR
~ VÄGBRYTTARE
~ SPECIALPONTONER

~ FLYTBRYGGOR I BETONG
~ FLYTANDE KAJ
~ SERVICE



Återanvänder krympplast

FÖRETAGET Orbit Supply Chain har tillsammans med flera marinor utvecklat Marinloopen. Det är en sluten process där krympplast från båtupptagning samlas in, materialåtervinns med bibehållen kvalitet och återförs till samma branschs värdekedja.

Arbetet görs som ett system som minimerar driftproblem och kostnader för marinaaktörer och det ger spårbar återvinning som stärker varumärkespositionen mot myndigheter och kunder. Processen är ett exempel på hur slutna materialflöden kan bidra till nationella återvinningsmål.

www.marinloopen.se



Utökar med Penta originaldelar

OLSSON PARTS UTÖKAR sitt breda sortiment och erbjuder nu även reserv- och servicedelar i originalutförande till hela Volvo Penta-sortimentet, oavsett om det handlar om marina motorer eller industrimotorer på land. Originaldelarna läggs successivt upp på olssonparts.com och omfattar många tusen artiklar. Kunder som saknar en specifik del kan enkelt kontakta Olsson Parts för personlig support.

Rörhållare

NOA HAR TAGIT fram en monteringslösning för Starlink-installationer. Lösningen, som är ett förlängningspaket för den officiella Starlink-rörmonteringsadaptern, gör det möjligt att montera sin Starlink-enhet på ett 25 mm rör, till exempel en pulpit, pushpit eller ett massivt räcke. Installationen är baserad på NOA:s etablerade modulära kopplingssystem och är utformad för att klara krävande marina miljöer. Kittet består av ett NOA-korskoppling med låsspak, kombinerat med ett 25 mm NOA originalkoppling och ett 500 mm anodiserat aluminiumrör (Ø 40 mm). En maskinbearbetad toppbussning säkerställer korrekt topptvättning och ett säkert gränssnitt med Starlink-hårdvara.

www.boatsystemgroup.com



Solceller med 5D-teknologi och ny yta

GENERATION 8 FRÅN SUNBEAM-system innebär att Tough-serien tar nästa kliv med 5D – fem samverkande innovationer. De har ett nytt, förbättrat ytskikt och en ny standard för hur premiuminstallationer ska vara.

Tough G8 är utvecklad för verklig marin användning: värme, salt, rörelse, vibrationer och långa säsonger. Varje lager och detalj är optimerade, från yta och struktur till kabeldragning och anslutningar, för att ge hög och stabil energiproduktion. Med G8 intro-

duceras dessutom ett nytt ytskikt som är framtaget för att matcha Tough-seriens premiumkrav och ge en enhetlig, modern finish. Alla Tough G8-modeller levereras nu med ett genomtänkt premium-kit som gör det enklare att få en installation som ser proffsig, enhetlig och "varvklar" ut – varje gång:

www.sunbeamsystem.com



Ny standard för seglingsnavigering

B&G ZEUS SRX-PLOTTERN innebär ett genombrott inom seglingsnavigering. Den kombinerar goda prestanda med sömlös integrering.

Zeus SRX har bland annat ultra-premium, glas-till-kant display. Den drivs av det senaste NEON-operativsystemet och är optimerad för storformats-skärmar, vilket ger den mest intuitiva och kraftfulla användarupplevelsen hittills. Det nya aktivitetsfältet håller de viktigaste verktyget inom räckhåll och döljs automatiskt när de inte används, medan snabbåtkomstknapparna gör lager, överlägg och navigering direkt tillgängliga. Med snabbare



starttider, omedelbar omritning av sjökort och smidiga appövergångar känns varje interaktion omedelbar och enkel.

X-Gen-sjökort låser upp funktioner som C-MAP Safety Alerts, som automatiskt varnar sjömän om faror framför sig, från grunt vatten till bojar och små skär. Den inbyggda X-Chart Manager möjliggör direkta uppdateringar och uppgraderingar från Zeus SRX, inklusive anpassade områden för nästan omedelbar åtkomst.

Finns i storlekar på 16 och 22 tum. Pris från 8 748 EUR.

www.bandg.com

E-handelsplattform för jollar

SELDÉN

lanserar en dedikerad e-handelsplattform för jollar. Den ger direkt tillgång till Seldéns växande utbud av jolleutrustning och tillbehör, med detaljerad teknisk information, tydliga produktbilder och onlineköp.

Lanseringen markerar ett viktigt steg i att göra Seldéns globalt erkända jollesortiment mer synligt och tillgängligt för seglare på alla nivåer. Från klubbkappsegelare till olympier har plattformen utformats för att göra det enklare, snabbare och mer transparent att hitta rätt utrustning.

www.dinghy.seldenmast.com



MARGA III åter i Sverige efter 25 år i exil

DEN 13 FEBRUARI anlände den klassiska skärgårdskryssaren Marga III till Stockholm. Efter mer än 25 år utomlands återvände därmed ett stycke svensk seglings- och yachthistoria till sina ursprungliga vatten för att påbörja en varsam och omfattande totalrenovering.

Marga III byggdes 1918 på beställning av konsul Fredrik Forsberg i Göteborg. Hon byggdes vid anrika Stockholms motorbåtsvarv, tillsammans med systerbåtarna Gerdny och Kerma – tre skärgårdskryssare som kom att representera det yppersta av sin tids svenska båtbyggeri. Konsul Forsberg seglar Marga III fram till säsongen 1921, då efterföljaren Marga IV



Marga III är tillbaka i Sverige.

sjösattes. Båten överläts därefter till sonen Einar Forsberg, som tog henne till Stockholm och gjorde henne till en framgångsrik kappsegelare och pokalvinnare på de svenska seglingsbanorna.

Med åren förändrades dock båtens öde. Hon bytte namn till

Regina, byggdes om och renoverades i omgångar innan hon i början av 2000-talet såldes till Kroatien och försvann ur den svenska båtshistorien. För några år sedan återupptäcktes båten av personal från Stockholms Båtsnickeri. Efter att ha rest ner och dokumenterat henne fick de en

vision att en dag få se Marga III åter i Sverige.

Under hösten 2025 engagerade sig Anders Værnéus från AB Sjöexpress i Marga III-projektet. Tillsammans lyckades de skapa intresse hos en av Europas mer framträdande seglare, som beslutade sig för att köpa båten och möjliggöra hennes återkomst.

Den 13 februari lossades Marga III, eller Margarite som hon nu kommer att heta, hos Stockholms Båtsnickeri i Saltsjöbaden där en cirka två år lång totalrenovering har påbörjats. Målet är att varsamt återställa båten till sitt ursprungliga skick, med respekt för både material, historia och hantverkstradition.