

Ny chefredaktör för Båtliv



Ultralätt elmotor

DET SVENSKA marinteknikbolaget Zparq tar steget in på den industriella marknaden med ett nytt elektriskt OEM-system, baserat på en 10 kW POD-motor som bara väger 4 kg. Systemet gör det möjligt för båttillverkare att integrera ultrakompakt elektrisk framdrift utan att begränsa fartygens design.

Systemet är utvecklat för integration i fartyg, vilket minskar designbegränsningar och öppnar för helt nya fartygsarkitekturer – inklusive bärplansfartyg och obemannade system. Det möjliggör en ny generation kompakta och energieffektiva marina plattformar med användningsområden inom övervakning, undervattensinspektion, säkerhetsoperationer och autonoma system.

OEM-systemet bygger på bolagets ZIO-utombordarteknologi, men har vidareutvecklats med en modular arkitektur anpassad för industriell integration.

Zparqs ultrakompakta POD-motor är trycktestad och kan användas i både helt nedsänkta applikationer och ytfartyg. Utöver motorn kan OEM-partners implementera ett komplett framdrivningssystem som inkluderar batterier, kraftelektronik, styrenheter och mjukvara.

Info: <https://zparq.se/>

DEN SISTA MAJ går Båtlivs nuvarande chefredaktör och ansvarige utgivare, Lars-Åke Redéen, i pension efter 38 år. Till hans efterträdare har Fredrik Olsson utsetts.

Fredrik bor på Lidingö och tillhör Bosö Båtklubb. Han är 54 år och har fru och tre barn på 22, 19 respektive 12 år. Fredriks senaste jobb har varit som chefredaktör för tidningen Praktiskt Båtagande.

Vem är du?

– Jag är journalist och har bland annat jobbat på olika lokalmagasin. På Praktiskt Båtagande har jag varit i nio år.

– Jag bor på Lidingö med min familj. Jag cyklar till jobbet på Södermalm, där jag hyr en plats i ett kontorskollektiv vid Mariatorget, säger Fredrik.

Har du någon egen båt?

– Familjen har sommarstuga på Gräsö i Stockholms norra skärgård. Där har jag en liten båt i trä som min

farfar byggde en gång i tiden. En båt är på gång även i Stockholm.

Hur skulle du vilja förändra Båtliv?

– Till att börja med måste jag sätta mig in i hur allt fungerar och komma in i arbetet innan jag bestämmer mig för om något bör ändras. Många saker är redan väldigt bra, till exempel Årets Båtklubb, reportage om smultronställen och tester.

– Det kanske blir lite fler praktiska artiklar med mig som ansvarig, men kanske inte på det sätt som det har varit i PrB med bildreportage i 48 steg. Jag tror att det kan bli mer av sådant som angår de flesta eller väldigt många.

Kommer du själv att vara ute mycket på reportage?

– Ja, det hoppas jag verkligen.

Fredrik Olsson är ny chefredaktör för Båtliv från och med 1 juni.

I sommar blir det nog något smultronställe plus ett antal besök i båtklubbar runt om i landet.

Vilket är ditt drömreportage?

– Det var en svår fråga. Jag skulle säga att drömreportaget är att träffa intressanta personer, oavsett om det är Gurra Krantz eller någon enskild båtklubsmedlem.

Det finns så mycket intressant att berätta inom båtlivet.



Norhval 27 färdig

LÅNGSJÖ BÅTBYGGERI i Bohuslän tog 2018 fram den första versionen under namnet Manko 25. Efter en del turer har de nu fått tillbaka båten och börjar producera den under namnet Norhval 27.

– Vi gjorde senare ett försök

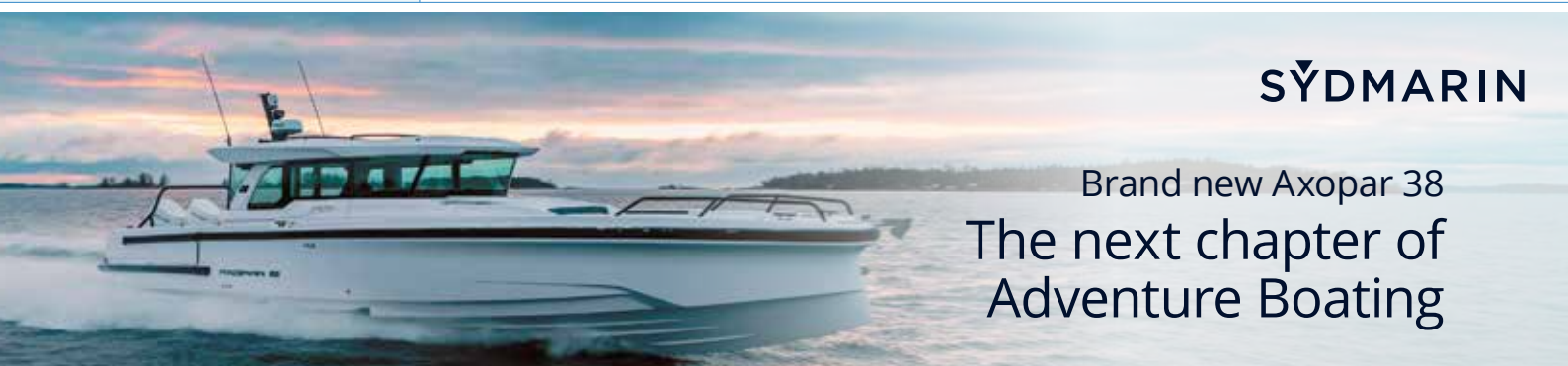
att sälja konceptet men nu har jag startat produktionen igen, säger André Nordhvalen på Långsjö Båtbyggeri som även bygger Långsjösnipan (testad i Båtliv 2–25).

Norhval 27 är ritad och konstruerad av André Nordhvalen. Den är i motsats till många andra axelbåtsalternativ en planande båt. Det betyder



att fartresurserna blir högre än andra "halvplanande" alternativ.

www.langsjobat.se



SYDMARIN

Brand new Axopar 38
The next chapter of
Adventure Boating

Större modell med avancerat skrov

MARCO POLO ADVENTURE YACHTS presenterar ännu en modell efter premiären på Boot Düsseldorf tidigare i år. MPI2 är en mer anpassningsbar båt med mycket goda fartprestanda.

Båten har ett trestegsskrov och en högteknologisk konstruktion. Skrovet har utvecklats genom CFD-analys (Computational Fluid Dynamics) för att ge balanserad trimning och hög stabilitet även vid hastigheter upp till 40 knop. Skrovets konstruktion optimerar vattenflödet och minskar det hydrodynamiska motståndet.

En av fördelarna med de här båtarna är att de kan anpassas efter kunderna. Layouten kan förändras från en mer öppen version till en båt byggd för långfärder tack vare strukturella moduler konstruerade för eftermontering. Detta förlänger båtens livscykel samtidigt som den bidrar till att bevara det långsiktiga värdet.

I cruisingversionen är hela området under hardtopaketet omslutet av stora panoramaglas. Akterut domineras designen av utombordsmotorerna.

Båten kan förses med 3x450 hk eller 3x350 hk, vilket innebär rejält med kraft.

FAKTA MARCOPOLO MPI2

Längd ö a: 12,70 m
Bredd: 4,05 m
Motorer: 3x450 hk (max)
Personer: 14
Bränsle: 1735 liter
Vatten: 247 liter
Design: Roberto Delfanti
Info: www.marcopoloadventureyachts.com



Karin Modigh och Ulrika Lewander, Sjöbris Stockholm.

De lanserar seglar-skola i Mälaren

MÄLAREN ÄR ALLTFÖR bortglömd som seglingsvatten tycker Karin Modigh och Ulrika Lewander. Därför startar de seglarskola för vuxna med sina egna segelbåtar och har nybörjar- och fortsättningskurser med utgångspunkt från Rastaholm på Ekerö och Stäket i Järfälla.

Efter flera år som uppskattade seglingsinstruktörer i andra organisationer startar Karin och Ulrika egen verksamhet tillsammans.

– Det var på Mälaren jag började och efter att ha undervisat i segling i flera år i skärgården runt Dalarö känns det härligt att hitta hem till fjärdarna och holmarna runt Rastaholm, säger Ulrika.

– Det är väldigt roligt att Sjöbris har hemmahamn på Rastaholm och vi ser fram emot att verksamheten lockar nya människor ut på vattnet. Jag har seglat mycket med Ulrika och vi har även hållit en eskader till Gotland ihop. Hon kan förmedla känslan för segling till nya entusiaster, säger Stockholms Segelsällskaps ordförande Lars Nordfeldt.

Segelbåtarna som Karin och Ulrika äger är klassiska 36 fots båtar byggda på 80-talet. Idag är det en vanlig storlek på familjebåt och perfekt att använda i utbildningssammanhang.

– För mig är det viktigt att det är våra egna båtar vi utbildar på. Det blir mer på riktigt när det är en sån båt som deltagarna kanske vill skaffa sig på sikt, menar Karin.

Kurserna kommer att vara både nybörjar- och fortsättningskurser, och förutom segling kommer deltagarna öva på knopar, man-överbord och tilläggning. Det blir också prov-på-kvällen för den som är nyfiken på segling.

www.sjobris-stockholm.se

Nimbus 26 blev salongsbåt

KURT KARLSSON i Gävle har en Nimbus 26 med en intressant historia.

I slutet av semestern 1993 satt Kurt i Östhammars skärgård och spånade om båtar. Han var då inne på att byta till salongsbåt men kompisen sa att han skulle bygga en själv.

När Kurt kom hem till Fliskär i Gävle tog han kontakt med företaget Landmarin och hörde om de ville ta på sig plastjobbet.

I juni 1994 var båten klar för sjösättning. Redan första söndagsmorgonen när besättningen vaknade duggregnade det, men båten var torr och varm.

– Till sommaren 1995 monterade vi in en Volvo Penta TAMD 40. Båten fick därmed en marschfart på 23–25 knop. Landmarin gjorde ett antal 26:or till, berättar Kurt.



Båtbyggeri & Finsnickeri

Bygger Kornhallsandunge
och renoverar båtar

Båt- & finsnickeri • Inredning för båt och hus

Vi renoverar båtar samt tillverkar inredningar, rorkultar, relingar, nedgångsluckor, teakdäck och helhetslösningar för hem och inredning.

www.kornhallsandungen.se
info@kornhallsandungen.se • 031-922200



Hotat båtbygge för ungdomar

SEGELSPORTFÖRENINGEN – Ungdomarnas Båtbygge (UBB) grundades 1963 av Nils-Göran Bennich-Björkman och drivs nu av sonen Nils Björkman. Medlemmarna brinner för att på ett positivt sätt dela med sig av sitt intresse för segling och båtbygge samtidigt som de ger barn och ungdomar en meningsfull fritid. På sommaren har de seglarläger för ungdomar mellan 9 och 20 år där de är ute tre veckor och seglar i Stockholms skärgård.

Nu är föreningen i en prekär situation eftersom kraven på föreningens lokal har höjts avsevärt. De har därför påbörjat ett arbete för att renovera och kunna fortsätta verksamheten.

Sedan UBB startade har ungdomarna byggt nästan 1 000 båtar. De byggs till självkostnadspris där ungdomarna försöker hitta material så billigt som möjligt och göra det mesta själv. De gör skrov i plywood, master bommar i kolfiber efter Plymmetoden och syr segel och kapell själva.

www.ubb.seglar.nu



Årets sjöräddare är från Nynäshamn

FYRA FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE från Nynäshamn har utsetts till Årets sjöräddare av Sjärräddningssällskapet. De fick utmärkelsen efter en dramatisk insats där två personer räddades ur det kalla vattnet i hårt väder. De nödställda klamrade sig fast vid en träbriks efter att deras båt sjunkit.

– De hade inte klarat sig länge till.

Insatsen visar vad frivillig sjöräddning handlar om, att vara där när det verkligen gäller, säger Lars Samuelsson vid på Sjärräddningssällskapet.

Utmärkelsen tilldelas besättningen på Rescue Marc Wallenberg JR från räddningsstationen i Nynäshamn: Elise Pettersson, Anders Tegnerud, Sandra Rojlen och Pontus Palmedal.



Trident Boats lanseras i Sverige

DET POLSKA BÅTMÄRKET Trident Boats lanseras i Sverige. Företaget Seabreeze Marine blir exklusiv återförsäljare för tillverkarens modellprogram med bowriders, öppna sportbåtar och daycruisers.

Importören ska erbjuda hela

Tridents modellprogram samt försäljning och kundsupport på den svenska marknaden. Båtarna kommer att visas på den flytande båtmässan Allt på Sjön i Gustavsberg utanför Stockholm i augusti 2026.

Praktisk hjärtstartare

POCKET ÄR EN ny serie med ultra-kompakta och lätta hjärtstartare med en vikt på under 700 gram. Hjärtstartaren kommer i två modeller: Pocket 1 som är framtagen för militärt bruk med extra hög IT-säkerhet och Pocket 3 för civilt bruk. Pocketmodellerna rymmer i en liten första hjälpen-väska eller i fickan på byxbenet, enkelt och lättillgängligt när varje sekund räknas.

En inbyggd 4G-modul möjliggör universell trådlös kommunikation med hög hastighet och säkerhet. Det innebär att användaren kan kontrollera självttestdata och överföra information om aktuella händelser i realtid.

Röstmeddelanden guidar i realtid under hjärtstoppet och volymen anpassas automatiskt efter ljudnivån i omgivningen. Dessutom finns ett valbart tyst läge där man stänger av ljudet med en knapptryckning. Allt omgivningsljud från räddningsinsatsen kan spelas in så att händelseförloppet kan följas upp och analyseras.

Ibland sker paradigmskiften inom teknikområden. I detta fall på temat hjärtstartare som tål vatten, kyla, värme och du behöver aldrig byta batteri. Alltså perfekt för båtägare där hjälp kan dröja.

Bakom uppfinningen står Jesper Borrforss som är officer i Marinen och arbetar med livräddning, utbildning och föreläser vid sidan om sitt engagemang i Försvarsmakten. Han lever sju månader per år i den yttre delen av Stockholms skärgård.

www.borrforss.se



SYDMARIN

Nimbus T8

Perfect balance of fun and function

Båtregister för alla båtägare

NU KAN ALLA som vill registrera sin båt i "Svenska båtregistret". Det drivs av Securmark.

– Idag finns det inget båtregister i Sverige. Det ändrar vi på, säger försäljningschef på Securmark AB, Victor Nils Gustafsson.

I över 20 år har Securmark stöldmärkt och registrerat båtar, båtmotorer och vattenskotrar i Sverige. Med ett återförsäljarnätverk på 250 återförsäljare och över 52 000 båtar och båtmotorer i registret är det inte en nystart, utan en utvidgning av registret som får namnet Svenska båtregistret.

– Alla båtar, båtmotorer och vattenskotrar som vi har stöldmärkt i Sverige har lagrats i ett register, men registret har endast varit tillgängligt för stöldmärkta båtar och motorer. Nu öppnar vi det så att alla kan registrera sin båt, även om den inte är stöldmärkt, förklarar Gustafsson.

Securmark AB ägs av Securmark Scandinavia AS. Bolaget är i sin tur



Victor Nils Gustafsson [t. v.] och Kjetil Skaare.

helägt av den humanitära och ideella organisationen Redningsselskapet. I Norge driver Redningsselskapet Småbåtregisteret sedan 2004, Norges största båtregister med över 450 000 registrerade båtar.

– Både vi och våra ägare har lång erfarenhet av registerdrift. Vi tror och hoppas att svenska båtägare ser fördelarna med att registrera sin båt, säger Kjetil Skaare, vd för Securmark.

– Vi saknar ett svenskt båtregister och vi stöttar alla som vill bidra till ett tryggare båtliv, säger Viktor Eklöf på Larmtjänst.

Båtregistret fyller flera funktioner. Bland annat hjälper det polisen, tullen, räddningstjänsten och hamnar att snabbt kunna hitta rätt ägare vid stölder, olyckor eller båtar på drift. Dessutom ger det större trygghet vid köp och försäljning av båtar.

Victor Nils Gustafsson på Securmark berättar att Svenska båtregistret är öppet för registrering:

– Båtägare kan själva registrera sin båt enkelt och säkert med BankID, eller via sin båtåterförsäljare. Alla båtar som registreras får båtskyltar med registreringsnummer som vi uppmanar båtägarna att sätta på sin båt, säger han.

www.svenskabatregistret.se

 SUZUKI

 HR
BOAT SWEDEN

 Aironet
ALUMINIUMBÅTAR

 ASKELADDEN

 EPROPULSION

 CAPELLI

 SUZUMAR
POWERED BY SUZUKI

Välkommen till

Marinexperten

Branschens bästa varumärken. Branschens bästa service.

Nu lanserar vi Marinexperten. Det är en gemenskap av utvalda marinor, motor- och båthandlare som med branschens bästa varumärken och service gör allt för att ge dig ett enklare, tryggare båtliv!

Läs mer och hitta din närmaste Marinexperten på marinexperten.se



MARIN
EXPERTEN



Enorm volym på 21 m

SOLARIS ÄR KANSKE mest kända för sina vackra segelbåtar. Men detta italienska varv bygger även motorbåtar. De är ofta anpassade för Medelhavet och Florida, men Solaris bygger även långfärdsmotorbåtar.

Solaris 70 Long Range på 21,24x5,99 m är ett exempel på detta. Den 48 ton tunga kryssaren har enorm volym ombord och hög boenkomfort. Motoriseringen är Volvo Penta IPS med 2x D13- IPS 1350 som största alternativ och en toppfart på 25 knop medan marschfarten är 20 knop. Prislappen är på knappt 40 Mkr plus moms.

www.solarisyachts.com



Signature Edition från Bavaria

UTRUSTNINGSMÖJLIGHETER I HÖG

klass, ny skrovdessign och modern interiör, det kombinerar Bavaria Yachts i en "Signature Edition". Den omfattar både Bavaria Cruiser Line segelbåtar och Bavaria S-Line motorbåtar.

Standardutrustningen i den nya serien innehåller tillval som har varit populära genom åren och är bland Bavarrias bästsäljare. Kombinerat med

nya skrovränder och den en modern interiördessign är Signature Edition mer än komplett, enligt tillverkaren

– Enkel tydlighet kring standardutrustning istället för ett komplext urval av tillval ger ett verkligt mervärde för ägaren. En köpprocess som är så enkel som möjligt – från själva båten, via finansiering till försäkring, säger Norbert Leifeld, vd för Bavaria Yachts.

Den nya utrustningsserien optimerar de mest populära utrustningsalternativen. På utsidan märks det bland annat med ny skrovdessign med skrovränder. Under däck kan man få ljus nordisk ek och en lättskött durk i alm. Allt som behövs för segling finns redan ombord. På över 90 procent av Bavarrias båtar segelbåtar väljer ägarna en Seldén rullmast som tillval, något som därför är standard på en Signature Edition.

För motorbåtarna i Signature Edition ingår motsvarande utrustning, bland annat kraftfullt motoralternativ, navigationselektronik från B&G, instrumentdisplayer och VHF-radio med AIS.



YYachts världspremiär i Palma

DET TYSKA VARVET YYachts presenterar den nya och omdesignade Y7:an på Palma International Boat Show i slutet av april.

Y7 fortsätter YYachts utveckling av sin produktlinje. Den tidigare modellen, med mer än 20 sålda enheter, blev ledande i sitt segment. Den nya modellen är helt omdesignad och vidareutvecklad både tekniskt och designmässigt.

Däckslayouten har designats om i

grunden. Den utökade sittbrunnen erbjuder ökad komfort och säkerhet, medan nyplacerade vinschar möjliggör särskilt enkel och intuitiv hantering. Sittbrunnen har nu en U-formad soffa på styrbords sida för ökad komfort. Yachten är utformad för enkel och säker segling och kan effektivt framföras med en liten besättning.

www.yyachts.de

Mindre båtdisplayer

NEXTFOUR FRÅN FINLAND har introducerat Q Display Float. Det är en ny lösning som definierar om hur båtdisplayer kan integreras, särskilt för mindre och utrymmesbegränsade konsoler. De första serieproducerade båtarna är i konstruktion och ska lanseras för 2027.

Traditionellt har displayer bestämt konsoldesignen, men med Q Display Floats minimala mått och installation har båtillverkare nu friheten att designa och integrera displayen där det är mest meningsfullt. Dessutom med Q-systemets välkända utbud av integrerade egenskaper:

- Minimalt behov av installationsutrymme (inga stora utskärningar krävs).
- Core-enheten (blackbox) kan

installeras i separat tekniskt utrymme upp till 6 m ifrån skärmen.

- 1 core-enhet stöder 2 skärmar.
- Singel kabelanslutning
- Tre skärmstorlekar (10", wide 12" och wide 15") med samma installationsdel.

www.nextfour.com



RIXÖ BRYGGAN

~ TRÄ & BETONGBRYGGOR
~ VÅGBRYTARE
~ SPECIALPONTONER

~ FLYTBRYGGOR I BETONG
~ FLYTANDE KAJ
~ SERVICE