



Lär känna sjövädret

I **ALLA TIDER** har folk spått väder och försökt tolka skiftningar i naturen. De gamla fiskarna och skärgårdsborna var ganska dukt-

iga och kände ofta på sig när det var oväder på gång. Idag kan vi få reda på vädret timme för timme, över stora sjö- och havsområden

liksom lokalt i skärgårdarna. Vi får väderleksrapporter i radion och på nätet och kan välja just det område där vi befinner oss. Men vi får inte glömma att det är prognoser vi får. Även om de oftast är mycket tillförlitliga kan det uppstå lokala variationer.

Seglare bör känna till hur **sjöbrisen** fungerar. Lite förenklat: tänk dig en vindstilla sommarmorgon där du ligger med din båt i en lugn vik. Solen börjar värma upp land, vilket gör att värmen stiger uppåt och drar med sig det kallare ytvattnet utifrån sjösidan. En bit in på förmiddagen har du så fått en härlig sjöbris med måttlig vindstyrka. På sena kvällen eller natten kan det vända och då har vi fått en landbris. Den är i allmänhet mycket svagare är sjöbrisen.

DET MAN ÄR mest orolig för på sjön är hastigt uppkomna oväder. Börjar det bli mörkt på himlen och vinden avtar då kan det vara läge att minska segelytan och göra sig beredd för oväder. En kallfront är på gång och bymoln med ett ”**stöd**” visar sig på himlen. Nu kan det komma kraftigt regn eller



hagel, åska och häftiga vindbyar. Ovädret kan avta snabbt men även återkomma.

Som den förutseende och ansvarsfulle skeppare du är kollar du naturligtvis alltid väderleksrapporten innan du far ut. Då slipper du råka ut för några större överraskningar. En gammal engelsk väderramsa lyder:

*Red sky at night
the sailors delight
Red sky in the morning
sailor takes warning.*

Text: Bengt Anderhagen

Illustration: Klara Anderhagen Holmes

Innovativ LED-belysning.
Byggt för att stå emot korrosion.
Lång livslängd.
Mindre underhåll.
Trygg drift – år efter år.
Motstår galvanisk korrosion.
SMC-termosetkomposit.

VALDUR

Made in Sweden 



Läs mer på:
www.polab.se

